

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03 - 5253 - 8111 内線 42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	---

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成21年 9月16日

リコール届出番号	2376	リコール開始日	平成21年 9月17日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 豊田 章男 TEL 0800-700-7700		
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(トランスミッション)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	トランスミッション内部の変速用シャフト表面の熱処理が不十分なため、シフト操作を繰り返すと当該シャフトに亀裂が発生し、折損することがある。そのため、トランスミッション警告灯が点灯して、変速不能となり、停車と同時にエンジンが停止し走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該変速用シャフトを良品に交換する。		
不具合件数	36件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に2376のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	TA-ZZW30	MR-S	ZZW30-0076339 ~ ZZW30-0076415 平成17年10月18日 ~ 平成17年11月 2日	28	6速シフト ヤル トランス ミッション車
			ZZW30-0076697 ~ ZZW30-0079109 平成18年 1月30日 ~ 平成19年 7月11日	1,139	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年10月18日 ~ 平成19年 7月11日	(計1,167台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。