

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 メール : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年8月28日

リコール届出番号	2373	リコール開始日	平成21年8月28日
届出者の氏名又は名称	カヤバ工業株式会社 取締役社長 山本 悟		問合せ先：品質保証部 電話 048-583-2344
不具合部位	走行装置（車軸）		
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	トレーラの車軸において、車軸を製作する自動溶接機の施工管理が不十分なため、一部の車両で溶接の溶け込み不足がある。 そのため、当該車軸に亀裂が発生する場合があります、そのままの状態で行き続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、車軸が折損するおそれがある。		
改善処置の内容	全車両、当該車軸の溶接溶け込み状態を点検する。点検により溶接の溶け込みが不十分なものは、新品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	車軸メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知のための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：全使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・ 改善実施済車は、車台番号打刻付近にNo. 2373のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車のシリアル番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カヤバ	PJ2000C	粉粒体運搬 セミトレーラ	PJ2000C-0001～PJ2000C-0005 平成7年4月18日～平成7年7月28日	5	
カヤバ	PJ2400C	粉粒体運搬 セミトレーラ	PJ2400C-0001～PJ2400C-0005 平成8年5月26日～平成9年3月26日	5	
	計2型式	計1車種	(製作期間の全体範囲) 平成7年4月18日～平成9年3月26日	計10台	