

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年7月23日

リコール届出番号	2352	リコール開始日	平成21年7月24日
届出者の氏名又は名称	ヤンマー株式会社 代表取締役社長 山岡 健人		問合せ先：品質保証部 TEL 06-6376-6347
不具合の部位(部品名)	①かじ取装置(ピットマンアーム支点ピン) ②かじ取装置(パワーステアリングシリンダ固定ピン)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①かじ取装置のピットマンアームにおいて、支点ピンの固定方法が不適切なため、かじ取操作を繰り返すと、当該ピンの固定ボルトが緩む場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、支点ピンが脱落し、かじ取操作ができなくなるおそれがある。 ②かじ取装置のパワーステアリングシリンダ固定ピンにおいて、固定ピン取り付けボルトの締め付け力が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると当該ボルトが緩み、固定ピンが脱落するため、かじ取操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、ピットマンアーム支点ピンと固定ボルトを対策品に交換し、支点ピンにCリングを追加する。 ②全車両、パワーステアリングシリンダ固定ピンの取り付けボルトを規定の締め付け力で締め付ける。		
不具合件数	①9件 ②2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ユーザーを全て把握しており、直接電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：全ユーザーを把握しているため、周知のための措置は取らない。 ・改善実施済車には、運転席後部に貼付されている安全フレームシリアルナンバーラベルの上にNo. 2352のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤンマー	—	EF116 EF118 EF120 EF122	A22A-00001～A22A-10814 平成17年5月30日 ～平成21年5月19日	10,504台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。