

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03 - 5253 - 8111 内線 42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	---

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年 7月 8日

リコール届出番号	2339	リコール開始日	平成21年 7月 9日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 取締役社長 豊田 章男 TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（無段変速機）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	無段変速機の前進用クラッチ機構において、クラッチを保持しているスナップリングの取付溝部の加工が不適切なため、急な加減速を繰り返すと当該スナップリングが取付溝部から外れることがある。そのため、クラッチが滑り加速不良となり、そのまま使用を続けると、クラッチが摩滅して前進できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、無段変速機の製造番号を確認し、該当するものは当該前進用クラッチ機構を良品に交換する。		
不具合件数	204件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者へ周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に2339のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NZE141	加-ラクソ	NZE141-6015343～NZE141-6031149 平成19年 1月11日～平成19年 3月20日	12,850	
			NZE141-6059601～NZE141-6070146 平成19年10月 9日～平成19年12月19日	8,945	
	DBA-NZE144		NZE144-6001863～NZE144-6003529 平成19年 1月11日～平成19年 3月16日	1,645	
			NZE144-6006987～NZE144-6008036 平成19年10月11日～平成19年12月19日	1,047	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考	
トヨタ	DBA-ZRE142	加-ラクオ	ZRE142-6003122 ~ ZRE142-6006311 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 4月 3日	3,040		
			ZRE142-6009167 ~ ZRE142-6010060 平成19年10月12日 ~ 平成19年12月19日	872		
			DBA-ZRE144	ZRE144-6000356 ~ ZRE144-6000693 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 4月 2日	334	
				ZRE144-6001085 ~ ZRE144-6001184 平成19年10月 5日 ~ 平成19年12月19日	99	
	DBA-NZE144G	加-ラフィータ	NZE144-9002675 ~ NZE144-9004477 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 3月16日	1,784		
			NZE144-9008400 ~ NZE144-9009680 平成19年10月10日 ~ 平成19年12月19日	1,259		
	DBA-ZRE142G	加-ラフィータ	ZRE142-9005909 ~ ZRE142-9009272 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 3月21日	3,319		
			ZRE142-9016562 ~ ZRE142-9018762 平成19年10月 9日 ~ 平成19年12月19日	1,839		
	DBA-ZRE144G	加-ラフィータ	ZRE144-9001623 ~ ZRE144-9002580 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 3月21日	953		
			ZRE144-9004427 ~ ZRE144-9004992 平成19年10月 5日 ~ 平成19年12月19日	566		
	DBA-ZRE152N	加-ラミオ	ZRE152-1026720 ~ ZRE152-1038192 平成19年10月 5日 ~ 平成19年12月19日	3,132		
	DBA-ZRE154N		ZRE154-1002138 ~ ZRE154-1003234 平成19年10月 6日 ~ 平成19年12月19日	906		
	DBA-ZRT260	プレミオ アリオ	ZRT260-3019847 ~ ZRT260-3027975 平成19年10月 6日 ~ 平成19年12月19日	7,792		
	DBA-ZRT265		ZRT265-3002956 ~ ZRT265-3004294 平成19年10月10日 ~ 平成19年12月19日	1,316		
	DBA-NZE151H	オ-リス	NZE151-1006446 ~ NZE151-1012427 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 3月19日	5,866		
			NZE151-1020335 ~ NZE151-1027097 平成19年10月 6日 ~ 平成19年12月19日	1,551		
			NZE151-2000013 ~ NZE151-2000015 平成19年 3月 7日 ~ 平成19年 3月12日	3		
NZE151-2002598 ~ NZE151-2002738 平成19年10月11日 ~ 平成19年11月10日			131			
DBA-NZE154H		オ-リス	NZE154-1000913 ~ NZE154-1001586 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 3月16日	667		
			NZE154-1002806 ~ NZE154-1003125 平成19年10月15日 ~ 平成19年12月19日	319		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-ZRE152H	オ-収	ZRE152-1004001 ~ ZRE152-1008228 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 3月16日	3,885	
			ZRE152-1027271 ~ ZRE152-1038173 平成19年10月 9日 ~ 平成19年12月19日	1,058	
			ZRE152-2000040 ~ ZRE152-2000098 平成19年 3月 7日 ~ 平成19年 3月12日	2	
			ZRE152-2018351 ~ ZRE152-2020257 平成19年10月 6日 ~ 平成19年11月10日	84	
	DBA-ZRE154H	オ-収	ZRE154-1000745 ~ ZRE154-1001253 平成19年 1月11日 ~ 平成19年 3月21日	507	
			ZRE154-1002253 ~ ZRE154-1003229 平成19年10月16日 ~ 平成19年12月19日	166	
	DBA-NCP110	イト	NCP110-0006424 ~ NCP110-0011217 平成19年10月 6日 ~ 平成19年12月19日	4,725	
DBA-NCP115	NCP115-0001858 ~ NCP115-0002520 平成19年10月10日 ~ 平成19年12月19日		657		
	(計 17 型式)	(計 7 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年 1月11日 ~ 平成19年12月19日	(計 71,319 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。