

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容				平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行		申 請			
川中島バス(株) 取締役社長 あおやぎまさひろ 青柳正博 所在地 長野県長野市 エリア 長野市、大町市等 資本金 240百万円 車両数 125両	申請 21.3.31 前回実施 9.4.1	対キロ区間制 基準賃率 47円80銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 150円	対キロ区間制 基準賃率 50円20銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 160円	申請どおり	5.1	マイカーの普及等に伴う輸送需要の減少による収支悪化のため。	

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	1,281	1,372	△ 91	93.4	1,106	1,175	△ 69	94.1	6.8	6.7	6.6	5.6

(参 考) ※四捨五入により一部数値が一致しない。

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
長野バスターミナル	～ 差出	150	160	6.7	6,000	6,400	6.7	4,500	4,800	6.7	3割3分引き	現行 どおり	5割引き	現行 どおり
長野バスターミナル	～ 川中島支所口	390	410	5.1	15,600	16,400	5.1	11,700	12,300	5.1			5割引き	
長野バスターミナル	～ 篠ノ井	540	560 (550)	3.7 (1.9)	21,600	22,400 (22,000)	3.7 (1.9)	16,200	16,800 (16,500)	3.7 (1.9)			遠距離に あつては通 増した割引 率	

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。