

東京国際空港国際線地区旅客ターミナルビル等 整備・運営事業

旅客ターミナルビル概要及び主要施設説明資料



◆国際線旅客ターミナルビル概要

【基本条件】(昼間時間帯)

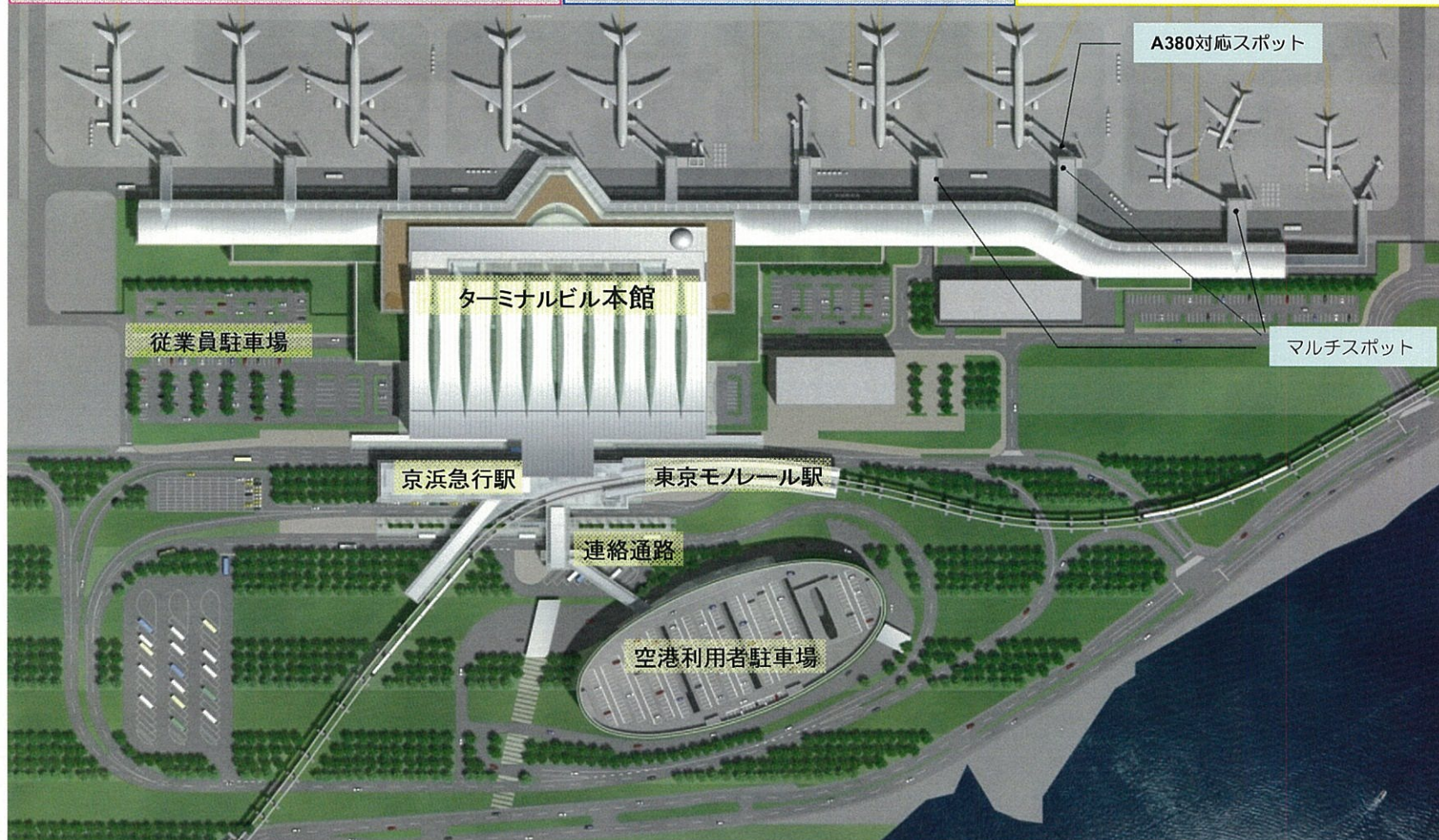
- ・年間発着回数: 3万回程度
- ・年間旅客数: 約700万人
- ・ピーク時間当たりの発着回数
: 出発6回程度、到着6回程度

【旅客ターミナルビル】

- ・地上5階建て
- ・延床面積: 約15万4千㎡
- ・固定スポット10
- ・A380、マルチスポットの設置

【空港利用者駐車場】

- ・6層7階建て
- ・延床面積: 約6万7千㎡
- ・約2,300台収容



◆国際線旅客ターミナルビルの特徴

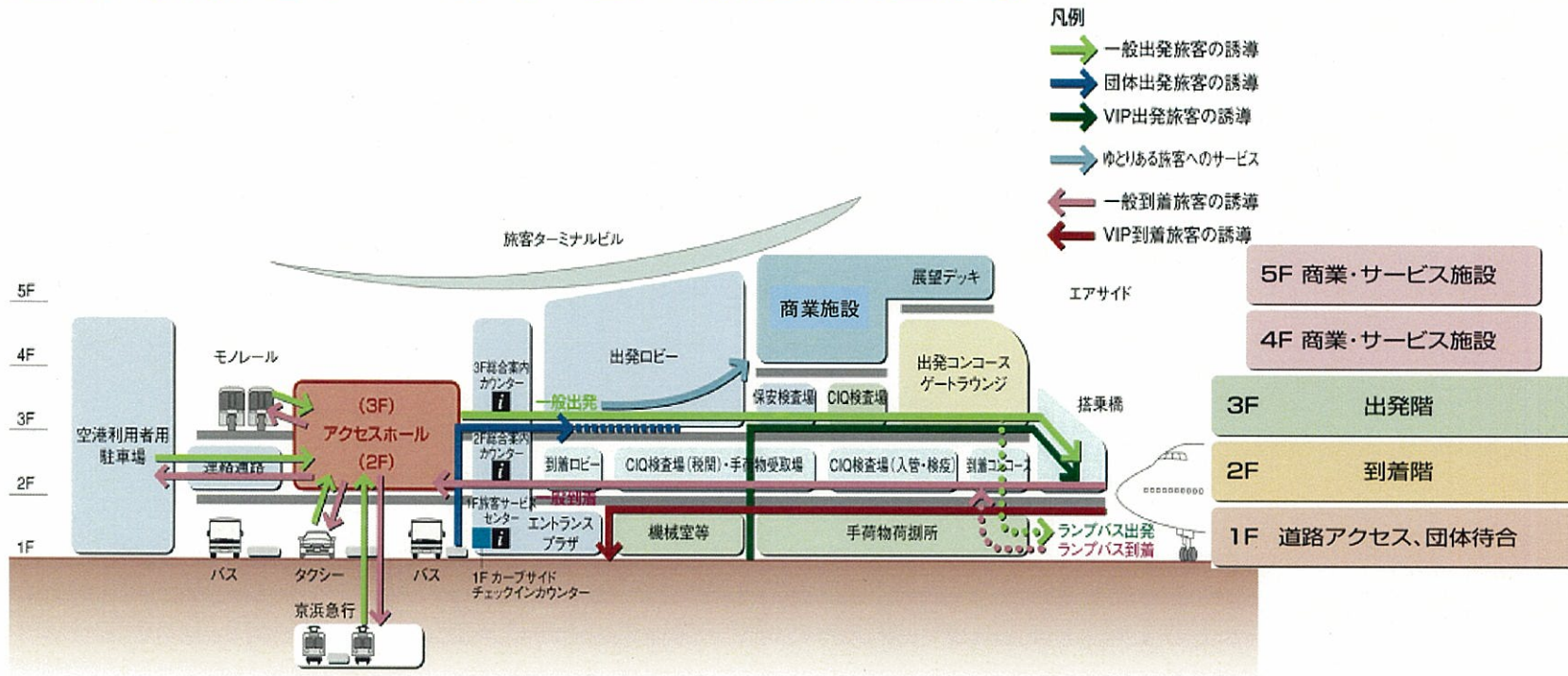
1. 施設面(ハード面)

- (1)直進性の高いフラットな動線と視認性の高いシンプルで分かり易い施設
- (2)マルチスポット(小型機同時2機使用可能)、大型機(A380用)スポットの設置
- (3)ユニバーサルデザインに基づく「人に優しい」施設・設備の充実
 - ①世界で始めて「ステップレス」旅客搭乗橋(Passenger Boarding Bridge)の導入
 - ②補助犬(盲導犬、介助犬、聴導犬)専用トイレの設置
 - ③エレベーターにおける「緊急時対応策」として、「聴覚障害者用ボタン」の設置
- (4)地球環境に優しい「地中熱利用施設」、「NAS蓄電池」の採用
- (5)安全性確保のための高度な「セキュリティシステム」の導入
 - ①国側「統一パス」の民間供用使用の検討
 - ②「指静脈認証」システムの導入
- (6)「プラネタリウム」の設置

2. 運営面(ソフト面)

- (1)旅客案内業務におけるコンシェルジュによる4ヶ国語対応の実施
- (2)鉄道事業者、航空会社との統一規格による「車椅子」の導入計画
- (3)国内空港で初めての「24時間」運営空港としての施設、サービスの提供
 - ①制限エリア内での「ラウンジ」(仮眠コーナー、シャワールーム等)、「フードコート」、「その他商業施設」の運営
 - ②到着ロビーにおける「休憩用ラウンジ」(仮眠室、シャワールーム等)の運営
 - ③駐車場における「予約制」及び「個室車庫」の運営
- (4)セキュリティ対策の強化
 - ①深夜・早朝帯における監視体制(監視カメラ、巡回警備)の強化

◆国際線旅客ターミナルビル概要(断面図)

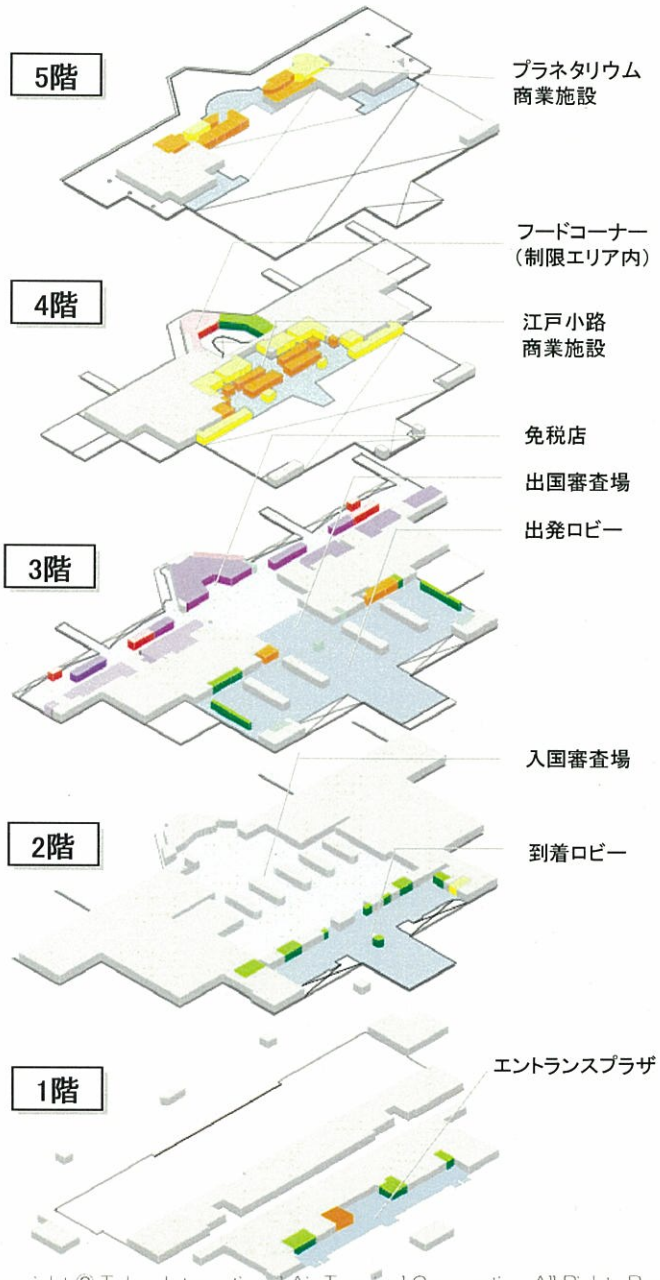


5層からなるターミナルビルの3階を出発階、2階を到着階とし、それぞれ、直進性が高く、フラットで階層移動の少ない動線と視認性の高いシンプルで分かりやすい配置計画とします。

また、1階は道路交通アクセスを受け入れる空間とし、4、5階は商業・サービス施設の空間とします。

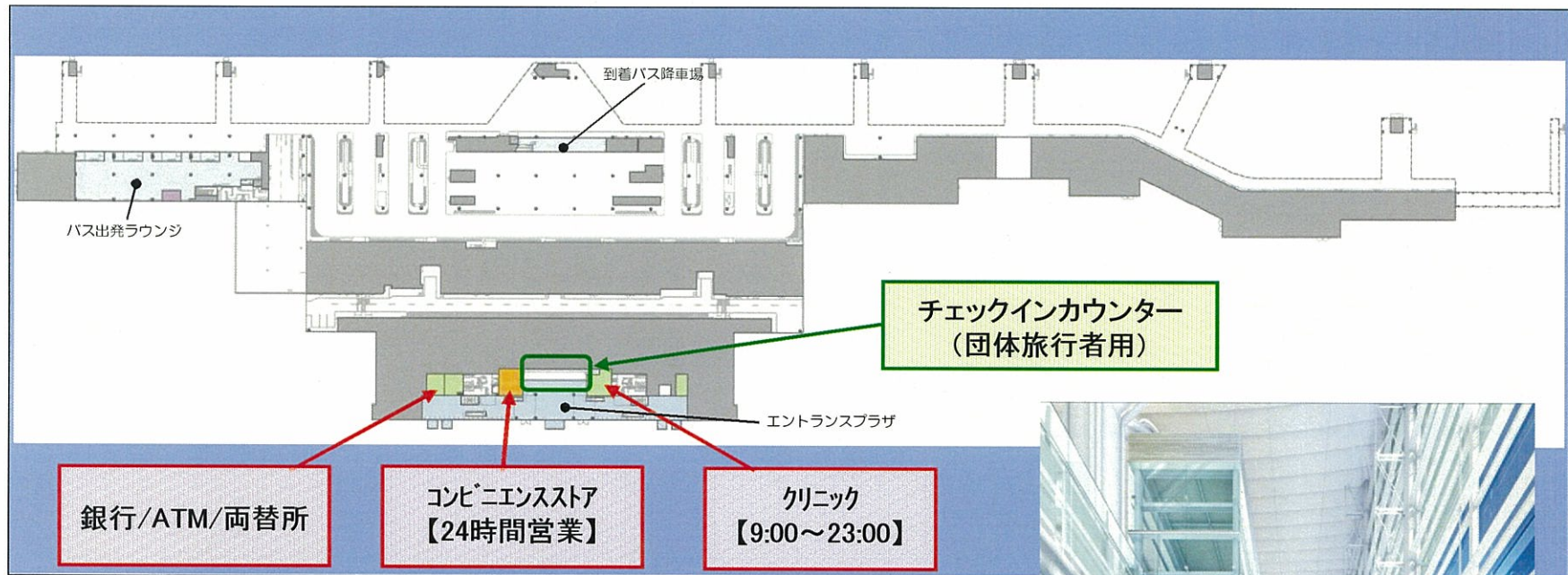
棟名	構造	階数	延床面積(m ²)
旅客ターミナルビル	鉄骨造	地上5階	154,000
供給処理施設棟	鉄骨造	地上3階	5,300
合計			159,300
空港利用者駐車場	鉄骨造	地上7階	67,000
総合計			226,300

◆国際線旅客ターミナル各階主要施設



エリア	フロア	ゾーン	コンセプト	業種業態
一般エリア	5F	展望ロビー 商業施設	「癒し」と「元気」の融合ゾーン 「空の劇場」 Made in JAPAN 羽田オンリーワン	・プラネタリウム ・飲食店 ・物販店 など
	4F	商業施設	賑わいのゾーン 「空の庭園」・「江戸小路」 Made in JAPAN 羽田オンリーワン	・飲食店 ・物販店 など
制限エリア	4F	フードコート ラウンジ	日本出発前のくつろぎの場 早いだけでなく、美味しく 楽しい食の空間	・飲食店 ・ラウンジ など
	3F	免税店	人気の高いファッションブランドに 加え、外国人に人気のある日本 ブランドも幅広く展開	・免税店 ・飲食店 ・両替所など
一般エリア	3F	チェックイン ロビー	旅立ちのゾーン 海外へ出発する前の必需品 あったら便利な業態の集積	・物販店 ・両替所 ・携帯電話レンタル ・宅配カウンターなど
	2F	到着ロビー	到着客と出迎え客に対応した 利便サービス	・飲食店・リフレッシュルーム ・観光ラウンジ・両替所 ・宅配カウンターなど
	1F	団体待合 ロビー	団体旅行者及び従業員 のニーズに対応した商業	・物販店 ・銀行 ・クリニック など

1階

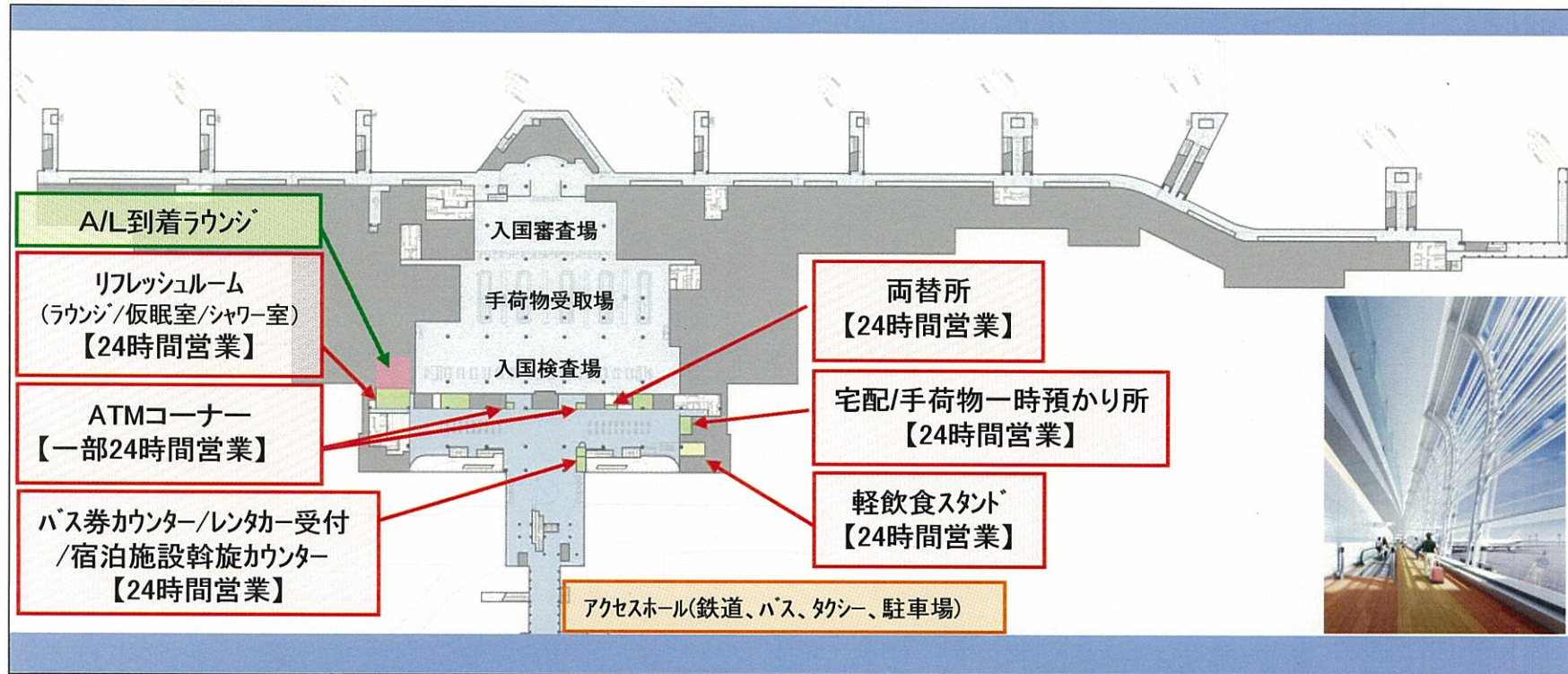


【完成予想パース（1F団体用チェックイン）】



【完成予想パース（1Fエントランスプラザ吹抜け見上げ）】

2階(到着)



【完成予想バース (2F到着ロビー)】

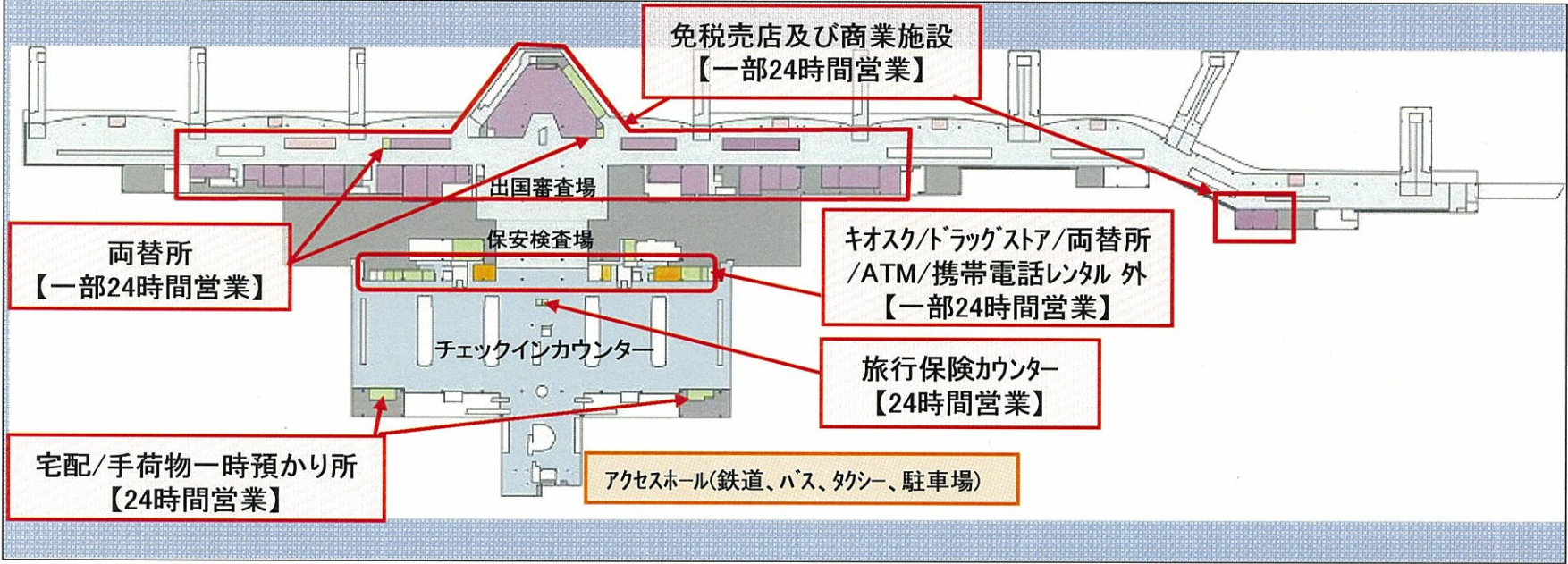


【完成予想バース (2F到着ロビー～アクセスホール)】



【完成予想バース (2F到着ロビー～アクセスホール)】

3階(出発)



【完成予想パース(3F出発ロビー吹抜け見下げ)】

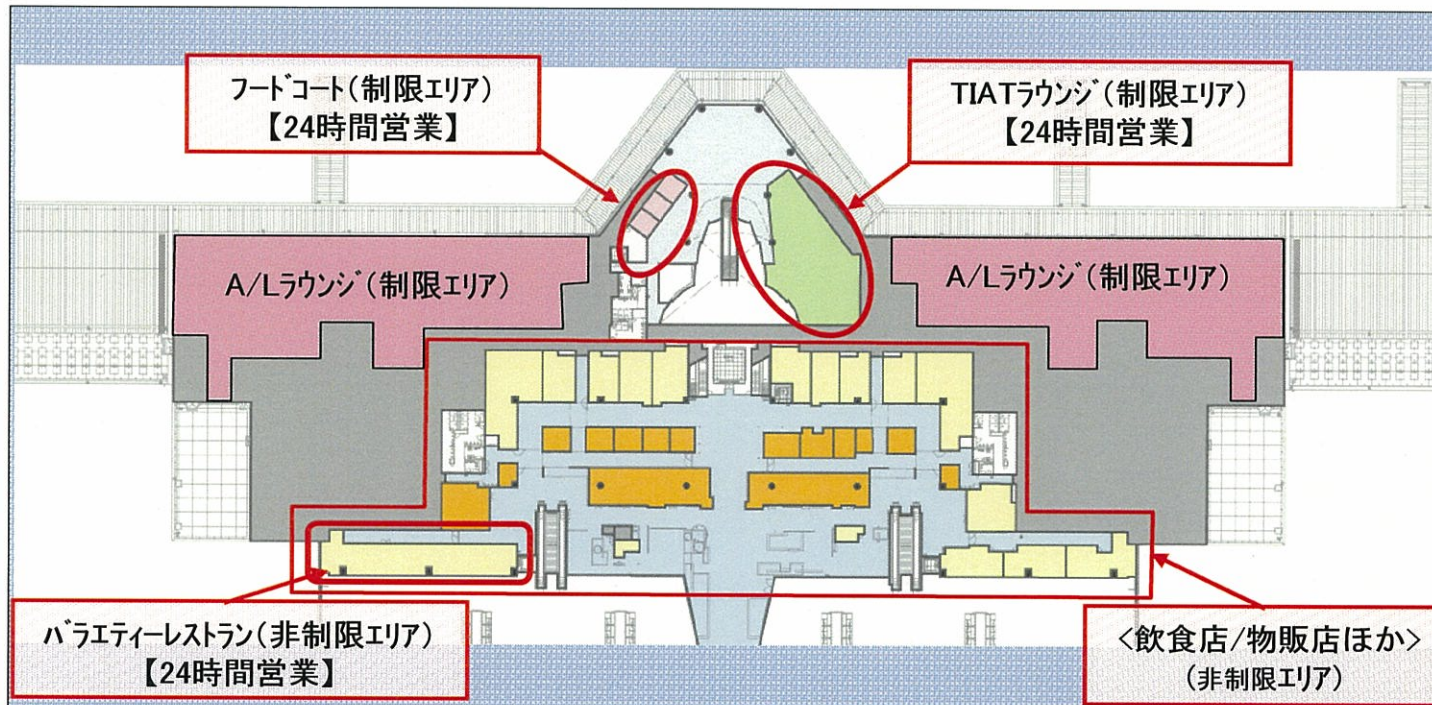


【完成予想パース(3F出発ロビー大屋根)】



【完成予想パース(3Fゲートラウンジ)】

4階



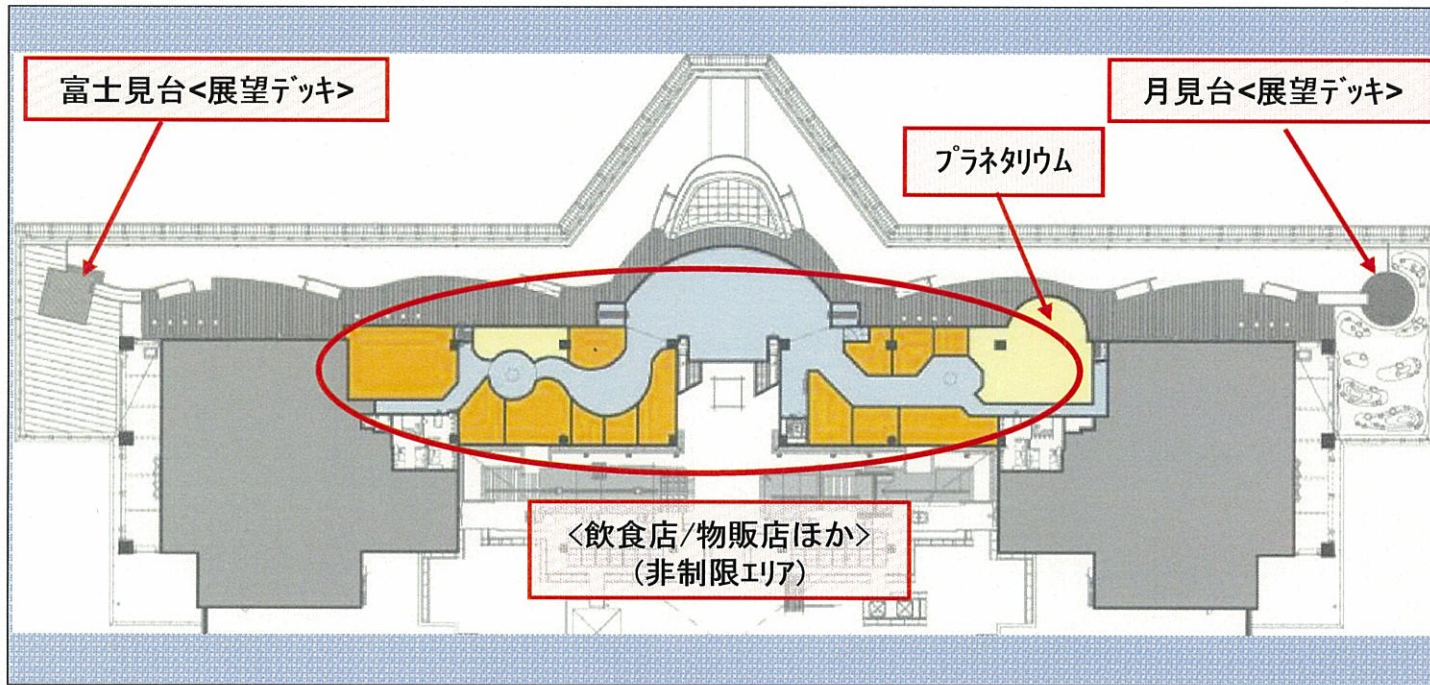
【完成予想パース（4F江戸小路・空の庭園 鳥瞰）】

Copyright © Tokyo International Air Terminal Corporation All Rights Reserved.



【完成予想パース（4F江戸小路）】

5階



【完成予想バース（北東上空 夜景）】



【完成予想バース（5Fキャラクタータウンファンタジーゾーン仮称）】



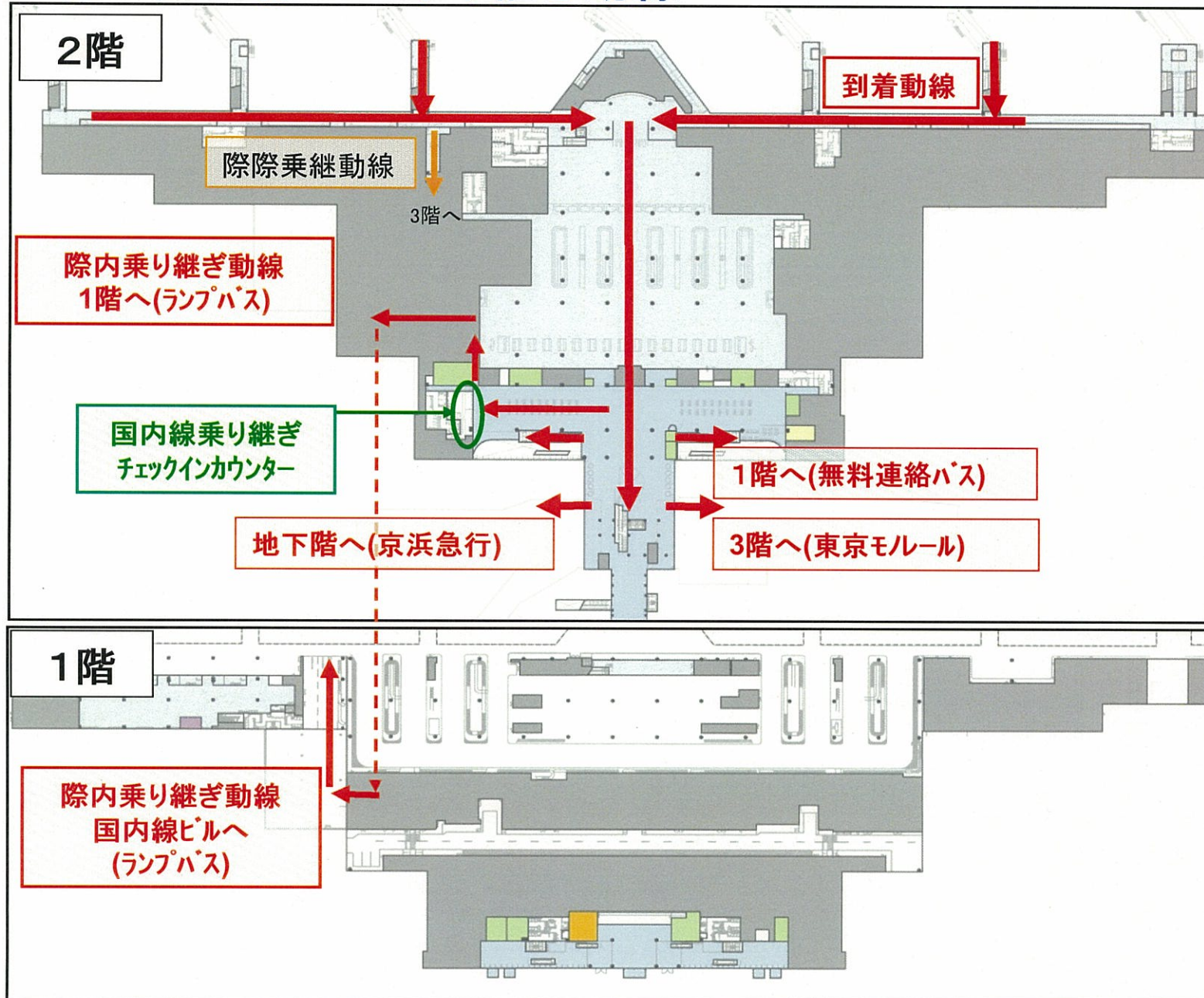
【完成予想バース（5Fキャラクタータウンアドベンチャーゾーン仮称）】

◆深夜・早朝時間帯の施設運用・サービス

	飲食店 (レストラン)	物販店 (免税店含む)	医療施設 (クリニック)	両替所	ATM/CD	休憩所 (ラウンジ)	宿泊施設 (エアポート ホテル)
羽田 [TIAT]	24時間 (一部)	24時間 (一部)	9:00 ~23:00 ※	24時間 (一部)	24時間 (一部)	有 シャワー室 仮眠室	(国内線 第2ターミナル ビル隣接)
韓国 [ICN]	24時間 (一部)	24時間 (一部)	24時間	24時間 (一部)	24時間 (一部)	有 シャワー室 仮眠室	有
香港 [HKG]	6:00 ~24:00	7:00 ~23:30	7:00 ~24:00	5:30 ~25:00	24時間	有 シャワー室 仮眠室	有
シンガポール [SIN]	24時間 (一部)	24時間 (一部)	24時間 (3箇所)	24時間 (一部)	24時間 (一部)	VIP用	有 (制限エリア内 外各1)
マレーシア [KUL]	24時間 (一部)	24時間 (一部)	24時間	24時間 (一部)	24時間 (一部)	有 シャワー室 仮眠室	有 (制限エリア内 外各1)

※23時から9時については、空港近隣病院との連携体制による24時間体制での受入れが可能な救急医療体制を計画しております。

◆ 国際線→国内線への乗り継ぎ動線



◆ 国際線⇔国内線への乗り継ぎに関するサービス

- 昼間帯の際内・内際乗り継ぎのお客様に対する乗り継ぎサービスは、国際線旅客ターミナルビルと国内線第1旅客ターミナルビル及び第2旅客ターミナルビル間に「無料連絡バス」の運行を計画しております。
(約8～10分間隔)
深夜早朝帯につきましては、就航ダイヤ及び国内線旅客ターミナルビル運営時間等を加味し、「無料連絡バス」の運行体制を検討します。
- 東京モノレール及び京浜急行についても国際線旅客ターミナルビル駅と国内線旅客ターミナルビル駅の間は、際内・内際乗り継ぎのお客様は無料で乗車できる計画をしております。
(約3～10分間隔)
- 特に際内・内際乗り継ぎ時間が短いお客様に対しての輸送サービスとして、制限エリア内に乗り継ぎ専用バスを運行する計画をしております。