

1. 経緯

平成元年3月～平成8年11月

(株)グローバルが改造車を販売。

平成7年1月～平成19年5月

3件のアクスルシャフト折損事故（けが人なし）発生。

平成20年4月～11月

(独)交通安全環境研究所リコール技術検証部において、

- ・ 当該アクスルシャフト折損は疲労破壊による
- ・ 後車輪の複輪化と車両重量が増加したことにより(社)自動車技術会で定めた満たすべき安全率の基準を下回っている
- ・ ハイラックス用の補修部品として現在販売されているアクスルシャフトについては、平成12年8月に仕様変更されており、基準を満たしている

ことを確認。

平成20年4月～平成21年3月

国土交通省から(株)グローバルに対し、リコールを行うよう指導。

平成21年3月27日

国土交通省から(株)グローバルに対し、リコールを勧告。