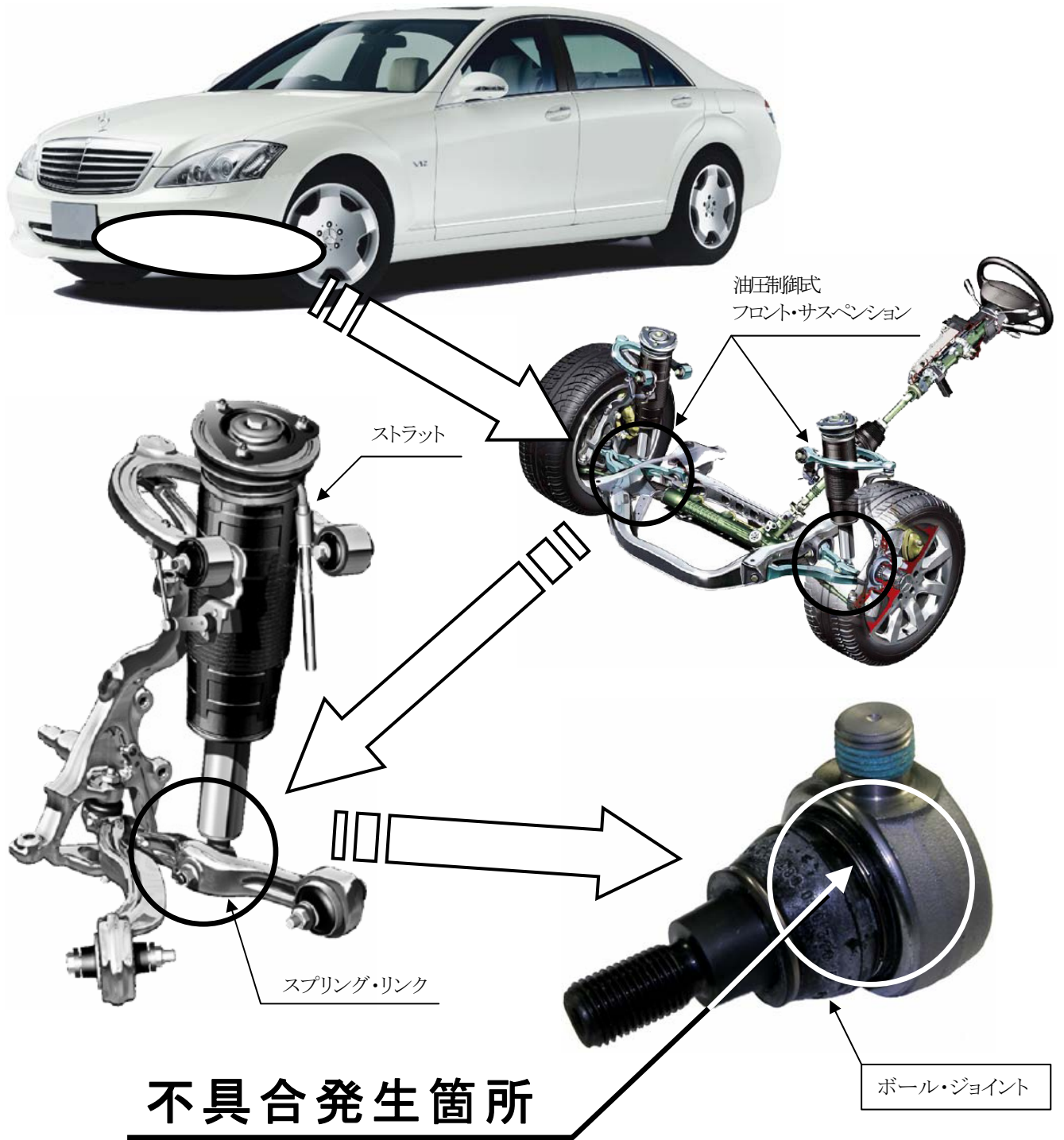


改善箇所説明図



注： は交換部品を示す。

油圧制御式フロント・サスペンションにおいて、ストラットをスプリング・リンクに取り付けるボール・ジョイントの耐久性が不十分なものがあるため、長距離の悪路走行等の負荷により当該ボール・ジョイントに亀裂が発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ボール・ジョイントが破損してストラットが外れ、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、サスペンション・ストラットを点検し、対象となるものについてボール・ジョイントを良品と交換する。

識別： サスペンション・ストラット上部の取付ナットに黄色ペイントを塗布する。