

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 21 年 2 月 19 日

| | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|
| リコール届出番号 | 2261 | リコール開始日 | 平成 21 年 2 月 20 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 ハラルド・ブルストラー 問い合わせ先:お客様相談センター TEL0120-324-230 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 緩衝装置(スタビライザ取付け金具) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 前輪独立懸架車のスタビライザ取付け金具の強度が不足しているため、高重心旋回等を繰り返すと、当該取付け金具部に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂の進行により当該取付け金具が破断して、ブレーキホースを損傷させ、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、スタビライザ取付け金具、リンクおよび取付けボルトを対策品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 16 件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No.2261 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲および製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------|------------|----|
| 三菱 | KK-FE70CB | ふそう キャンター | FE70CB-500018 ~ FE70CB-508803 平成 14 年 5 月 24 日 ~ 平成 16 年 8 月 26 日 | 8,773 | |
| | KK-FE70EB | | FE70EB-500025 ~ FE70EB-508097 平成 14 年 5 月 24 日 ~ 平成 16 年 9 月 1 日 | 8,058 | |
| | KK-FE72CB | | FE72CB-500002 ~ FE72CB-500524 平成 14 年 5 月 31 日 ~ 平成 16 年 7 月 15 日 | 522 | |
| | KK-FE72CE | | FE72CE-500006 ~ FE72CE-501117 平成 14 年 5 月 24 日 ~ 平成 16 年 8 月 23 日 | 1,109 | |
| | KK-FE72EB | | FE72EB-500002 ~ FE72EB-500774 平成 14 年 5 月 24 日 ~ 平成 16 年 6 月 30 日 | 772 | |
| | KK-FE72EC | | FE72EC-500004 ~ FE72EC-501074 平成 14 年 5 月 28 日 ~ 平成 16 年 7 月 29 日 | 1,070 | |
| | KK-FE72EE | | FE72EE-500010 ~ FE72EE-501616 平成 14 年 5 月 29 日 ~ 平成 16 年 7 月 31 日 | 1,599 | |
| | KK-FE72EEV | | FE72EEV-500003 ~ FE72EEV-503548 平成 14 年 5 月 24 日 ~ 平成 16 年 8 月 17 日 | 3,543 | |
| | KK-FE78EEV | | FE78EEV-500002 ~ FE78EEV-500034 平成 14 年 6 月 29 日 ~ 平成 16 年 7 月 2 日 | 33 | |
| | PA-FE70BB | | FE70BB-510009 ~ FE70BB-522921 平成 16 年 3 月 31 日 ~ 平成 19 年 4 月 3 日 | 4,517 | |
| | PA-FE70DB | | FE70DB-510007 ~ FE70DB-525279 平成 16 年 2 月 23 日 ~ 平成 19 年 3 月 29 日 | 11,211 | |
| | PA-FE72BB | | FE72BB-510001 ~ FE72BB-520092 平成 17 年 2 月 18 日 ~ 平成 19 年 3 月 29 日 | 130 | |
| | PA-FE72BE | | FE72BE-510003 ~ FE72BE-520388 平成 17 年 2 月 16 日 ~ 平成 19 年 4 月 4 日 | 572 | |
| | PA-FE72BEV | | FE72BEV-510002 ~ FE72BEV-520243 平成 17 年 4 月 4 日 ~ 平成 19 年 4 月 5 日 | 273 | |
| PA-FE72DB | FE72DB-510001 ~ FE72DB-520628 平成 16 年 4 月 19 日 ~ 平成 19 年 3 月 20 日 | 1,011 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲および製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|----|
| 三菱 | PA-FE72DC | ふそう キャンター | FE72DC-510001～FE72DC-520584 平成 16 年 4 月 22 日～平成 19 年 3 月 12 日 | 1,111 | |
| | PA-FE72DE | | FE72DE-510007～FE72DE-521250 平成 16 年 3 月 31 日～平成 19 年 4 月 23 日 | 2,148 | |
| | PA-FE72DEV | | FE72DEV-510004～FE72DEV-522242 平成 16 年 2 月 23 日～平成 19 年 2 月 28 日 | 4,011 | |
| | PA-FE78DEV | | FE78DEV-510001～FE78DEV-520031 平成 16 年 8 月 4 日～平成 18 年 12 月 28 日 | 53 | |
| | ACG-FE74B | | FE74B-530008～FE74B-530065 平成 18 年 5 月 30 日～平成 18 年 12 月 19 日 | 58 | |
| | ACG-FE74BV | | FE74BV-530001～FE74BV-530108 平成 18 年 4 月 26 日～平成 18 年 11 月 8 日 | 91 | |
| | ADG-FE72BV | | FE72BV-520011～FE72BV-530001 平成 17 年 2 月 11 日～平成 17 年 11 月 25 日 | 5 | |
| | PCG-FE74B | | FE74B-530066～FE74B-530073 平成 19 年 1 月 24 日～平成 19 年 5 月 30 日 | 8 | |
| | PCG-FE74BV | | FE74BV-530130～FE74BV-530278 平成 19 年 1 月 24 日～平成 19 年 5 月 11 日 | 16 | |
| | BJG-FE74B | | FE74B-540001～FE74B-540098 平成 19 年 6 月 4 日～平成 20 年 12 月 3 日 | 92 | |
| | BJG-FE74BV | | FE74BV-540002～FE74BV-540505 平成 19 年 5 月 31 日～平成 20 年 12 月 22 日 | 93 | |
| | PDG-FE70B | | FE70B-530012～FE70B-550831 平成 18 年 8 月 8 日～平成 20 年 12 月 22 日 | 3,154 | |
| | PDG-FE70BS | | FE70BS-540001～FE70BS-550183 平成 19 年 6 月 25 日～平成 20 年 11 月 26 日 | 183 | |
| | PDG-FE70D | | FE70D-530006～FE70D-550915 平成 18 年 12 月 27 日～平成 20 年 12 月 22 日 | 2,711 | |
| | PDG-FE72B | | FE72B-530005～FE72B-550169 平成 18 年 8 月 29 日～平成 20 年 12 月 10 日 | 615 | |
| | PDG-FE72BS | | FE72BS-540001～FE72BS-540046 平成 19 年 6 月 21 日～平成 20 年 4 月 25 日 | 46 | |
| | PDG-FE72D | | FE72D-530006～FE72D-550325 平成 19 年 2 月 7 日～平成 20 年 12 月 18 日 | 1,208 | |
| | PDG-FE74BSV | | FE74BSV-540001～FE74BSV-550049 平成 19 年 6 月 14 日～平成 20 年 11 月 7 日 | 65 | |
| | PDG-FE74BV | | FE74BV-530084～FE74BV-550202 平成 18 年 8 月 28 日～平成 20 年 12 月 15 日 | 786 | |
| | PDG-FE74DV | | FE74DV-530001～FE74DV-550740 平成 19 年 2 月 3 日～平成 20 年 12 月 17 日 | 2,544 | |
| PDG-FE78DV | FE78DV-530001～FE78DV-550008 平成 19 年 3 月 19 日～平成 20 年 12 月 4 日 | 40 | | | |
| BKG-FE70BS | FE70BS-550008～FE70BS-550188 平成 20 年 5 月 22 日～平成 20 年 12 月 22 日 | 112 | | | |
| BKG-FE72BS | FE72BS-550003～FE72BS-550038 平成 20 年 5 月 23 日～平成 20 年 12 月 16 日 | 33 | | | |
| BKG-FE74BSV | FE74BSV-550001～FE74BSV-550054 平成 20 年 5 月 23 日～平成 20 年 12 月 19 日 | 47 | | | |
| (計 39 型式) | (計 1 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 5 月 24 日～平成 20 年 12 月 22 日 | (計 62,423 台) | | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。