

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H20.4~6	96.04	(96.40)	95.75	(94.16)	90.64	(88.39)	97.65	(96.99)	92.81	(93.69)
H20.7~9	-	(95.37)	-	(93.55)	-	(84.12)	-	(95.92)	-	(89.60)
H20.10~12	-	(95.63)	-	(93.56)	-	(93.43)	-	(95.52)	-	(94.23)
H21.1~3	-	(94.14)	-	(94.43)	-	(89.32)	-	(95.88)	-	(88.43)
H20年度上期	-	(95.88)	-	(93.85)	-	(86.19)	-	(96.45)	-	(91.51)
H20年度	-	(95.39)	-	(93.92)	-	(88.79)	-	(96.08)	-	(91.44)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H20.4~6	93.64	(92.54)	92.31	(91.52)	95.03	(96.12)	95.48	(94.77)
H20.7~9	-	(91.24)	-	(90.33)	-	(92.82)	-	(93.64)
H20.10~12	-	(89.10)	-	(92.93)	-	(92.35)	-	(94.27)
H21.1~3	-	(85.25)	-	(91.71)	-	(92.47)	-	(93.65)
H20年度上期	-	(91.86)	-	(90.93)	-	(94.43)	-	(94.20)
H20年度	-	(89.37)	-	(91.62)	-	(93.36)	-	(94.08)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルックス/フレース			スカイマーク												
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)											
天候	H20.4~6	32	(96)	0.06	(0.16)		31	(65)	0.04	(0.09)		1	(48)	0.01	(0.28)		4	(6)	0.09	(0.14)		6	(5)	0.12	(0.11)
	H20.7~9	-	(74)	-	(0.12)		-	(70)	-	(0.09)		-	(21)	-	(0.30)		-	(6)	-	(0.14)		-	(8)	-	(0.15)
	H20.10~12	-	(130)	-	(0.23)		-	(65)	-	(0.09)		-	(5)	-	(0.07)		-	(11)	-	(0.25)		-	(2)	-	(0.04)
	H21.1~3	-	(408)	-	(0.73)		-	(178)	-	(0.24)		-	(12)	-	(0.17)		-	(11)	-	(0.25)		-	(12)	-	(0.24)
	H20年度上期	-	(170)	-	(0.14)		-	(135)	-	(0.09)		-	(39)	-	(0.29)		-	(12)	-	(0.14)		-	(13)	-	(0.13)
	H20年度	-	(708)	-	(0.31)		-	(378)	-	(0.13)		-	(56)	-	(0.21)		-	(34)	-	(0.20)		-	(27)	-	(0.13)
機材故障	H20.4~6	179	(200)	0.32	(0.34)		311	(392)	0.43	(0.53)		19	(15)	0.28	(0.23)		11	(11)	0.25	(0.25)		18	(20)	0.36	(0.42)
	H20.7~9	-	(261)	-	(0.44)		-	(465)	-	(0.62)		-	(17)	-	(0.24)		-	(20)	-	(0.47)		-	(46)	-	(0.85)
	H20.10~12	-	(207)	-	(0.36)		-	(446)	-	(0.60)		-	(18)	-	(0.27)		-	(13)	-	(0.30)		-	(23)	-	(0.44)
	H21.1~3	-	(193)	-	(0.34)		-	(313)	-	(0.43)		-	(14)	-	(0.20)		-	(14)	-	(0.32)		-	(44)	-	(0.87)
	H20年度上期	-	(461)	-	(0.39)		-	(857)	-	(0.57)		-	(32)	-	(0.24)		-	(31)	-	(0.36)		-	(66)	-	(0.65)
	H20年度	-	(861)	-	(0.37)		-	(1,616)	-	(0.55)		-	(64)	-	(0.24)		-	(58)	-	(0.34)		-	(133)	-	(0.65)
機材繰り	H20.4~6	1,334	(1,338)	2.35	(2.29)		897	(1,408)	1.24	(1.91)		409	(552)	6.12	(8.48)		55	(76)	1.27	(1.75)		240	(170)	4.83	(3.58)
	H20.7~9	-	(1,699)	-	(2.83)		-	(1,476)	-	(1.96)		-	(776)	-	(11.15)		-	(102)	-	(2.38)		-	(363)	-	(6.72)
	H20.10~12	-	(1,590)	-	(2.77)		-	(1,391)	-	(1.87)		-	(301)	-	(4.46)		-	(115)	-	(2.65)		-	(210)	-	(4.05)
	H21.1~3	-	(2,000)	-	(3.57)		-	(1,190)	-	(1.64)		-	(549)	-	(7.92)		-	(111)	-	(2.55)		-	(410)	-	(8.12)
	H20年度上期	-	(3,037)	-	(2.56)		-	(2,884)	-	(1.93)		-	(1,328)	-	(9.86)		-	(178)	-	(2.06)		-	(533)	-	(5.25)
	H20年度	-	(6,627)	-	(2.86)		-	(5,465)	-	(1.84)		-	(2,178)	-	(8.02)		-	(404)	-	(2.33)		-	(1,153)	-	(5.66)
その他	H20.4~6	699	(475)	1.23	(0.81)		1,827	(2,432)	2.53	(3.30)		196	(171)	2.93	(2.63)		32	(38)	0.74	(0.87)		93	(104)	1.87	(2.19)
	H20.7~9	-	(744)	-	(1.24)		-	(2,855)	-	(3.78)		-	(291)	-	(4.18)		-	(47)	-	(1.10)		-	(145)	-	(2.68)
	H20.10~12	-	(585)	-	(1.02)		-	(2,899)	-	(3.89)		-	(120)	-	(1.78)		-	(55)	-	(1.27)		-	(64)	-	(1.23)
	H21.1~3	-	(687)	-	(1.22)		-	(2,369)	-	(3.26)		-	(165)	-	(2.38)		-	(43)	-	(0.99)		-	(118)	-	(2.34)
	H20年度上期	-	(1,219)	-	(1.03)		-	(5,287)	-	(3.55)		-	(462)	-	(3.43)		-	(85)	-	(0.98)		-	(249)	-	(2.45)
	H20年度	-	(2,491)	-	(1.07)		-	(10,555)	-	(3.56)		-	(747)	-	(2.75)		-	(183)	-	(1.06)		-	(431)	-	(2.12)
計	H20.4~6	2,244	(2,109)	3.96	(3.60)		3,066	(4,297)	4.25	(5.84)		625	(756)	9.36	(11.61)		102	(131)	2.35	(3.01)		357	(299)	7.19	(6.31)
	H20.7~9	-	(2,778)	-	(4.63)		-	(4,866)	-	(6.45)		-	(1,105)	-	(15.88)		-	(175)	-	(4.08)		-	(562)	-	(10.40)
	H20.10~12	-	(2,512)	-	(4.37)		-	(4,801)	-	(6.44)		-	(444)	-	(6.57)		-	(194)	-	(4.48)		-	(299)	-	(5.77)
	H21.1~3	-	(3,288)	-	(5.86)		-	(4,050)	-	(5.57)		-	(740)	-	(10.68)		-	(179)	-	(4.12)		-	(584)	-	(11.57)
	H20年度上期	-	(4,887)	-	(4.12)		-	(9,163)	-	(6.15)		-	(1,861)	-	(13.81)		-	(306)	-	(3.55)		-	(861)	-	(8.49)
	H20年度	-	(10,687)	-	(4.61)		-	(18,014)	-	(6.08)		-	(3,045)	-	(11.21)		-	(679)	-	(3.92)		-	(1,744)	-	(8.56)

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計														
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)													
天候	H20.4~6	0	(1)	0.00	(0.04)		2	(4)	0.07	(0.12)		3	(1)	0.11	(0.05)		79	(196)	0.05	(0.13)				
	H20.7~9	-	(2)	-	(0.07)		-	(5)	-	(0.16)		-	(3)	-	(0.14)		-	(189)	-	(0.12)				
	H20.10~12	-	(5)	-	(0.17)		-	(0)	-	(0.00)		-	(2)	-	(0.07)		-	(220)	-	(0.14)				
	H21.1~3	-	(20)	-	(0.67)		-	(12)	-	(0.38)		-	(6)	-	(0.31)		-	(659)	-	(0.43)				
	H20年度上期	-	(3)	-	(0.06)		-	(9)	-	(0.14)		-	(4)	-	(0.10)		-	(385)	-	(0.12)				
	H20年度	-	(28)	-	(0.25)		-	(21)	-	(0.16)		-	(12)	-	(0.14)		-	(1,264)	-	(0.20)				
機材故障	H20.4~6	10	(10)	0.36	(0.40)		16	(16)	0.53	(0.49)		12	(7)	0.45	(0.34)		576	(671)	0.38	(0.43)				
	H20.7~9	-	(23)	-	(0.85)		-	(22)	-	(0.92)		-	(6)	-	(0.28)		-	(60)	-	(0.54)				
	H20.10~12	-	(19)	-	(0.66)		-	(11)	-	(0.34)		-	(9)	-	(0.34)		-	(746)	-	(0.48)				
	H21.1~3	-	(15)	-	(0.50)		-	(29)	-	(0.91)		-	(5)	-	(0.26)		-	(627)	-	(0.41)				
	H20年度上期	-	(33)	-	(0.63)		-	(38)	-	(0.59)		-	(13)	-	(0.31)		-	(1,531)	-	(0.48)				
	H20年度	-	(67)	-	(0.60)		-	(78)	-	(0.61)		-	(27)	-	(0.31)		-	(2,904)	-	(0.46)				
機材繰り	H20.4~6	116	(149)	4.14	(5.95)		161	(225)	5.31	(6.92)		0	(2)	0.00	(0.10)		3,212	(3,920)	2.09	(2.52)				
	H20.7~9	-	(194)	-	(7.02)		-	(233)	-	(7.25)		-	(1)	-	(0.05)		-	(4,844)	-	(3.02)				
	H20.10~12	-	(255)	-	(8.83)		-	(170)	-	(5.30)		-	(4)	-	(0.15)		-	(4,036)	-	(2.57)				
	H21.1~3	-	(341)	-	(11.46)		-	(177)	-	(5.53)		-	(0)	-	(0.00)		-	(4,778)	-	(3.13)				
	H20年度上期	-	(343)	-	(6.51)		-	(458)	-	(7.08)		-	(3)	-	(0.07)		-	(8,764)	-	(2.78)				
	H20年度	-	(939)	-	(8.43)		-	(805)	-	(6.25)		-	(7)	-	(0.08)		-	(17,578)	-	(2.81)				
その他	H20.4~6	52	(27)	1.86	(1.08)		54	(31)	1.78	(0.95)		117	(69)	4.41	(3.39)		3,070	(3,347)	2.00	(2.15)				
	H20.7~9	-	(23)	-	(0.85)		-	(51)	-	(1.59)		-	(13)	-	(0.43)		-	(4,295)	-	(2.61)				
	H20.10~12	-	(36)	-	(1.25)		-	(46)	-	(1.43)		-	(190)	-	(7.09)		-	(3,995)	-	(2.54)				
	H21.1~3	-	(63)	-	(2.12)		-	(47)	-	(1.47)		-	(134)	-	(6.96)		-	(3,626)	-	(2.37)				
	H20年度上期	-	(50)	-	(0.95)		-	(82)	-	(1.27)		-	(212)	-	(5.09)		-	(7,646)	-	(2.42)				
	H20年度	-	(149)	-	(1.34)		-	(175)	-	(1.36)		-	(536)	-	(6.11)		-	(15,267)	-	(2.44)				
計	H20.4~6	178	(187)	6.36	(7.46)		233	(276)	7.69	(8.48)		122	(79)	4.97	(3.88)		6,937	(8,134)	4.52	(5.23)				
	H20.7~9	-	(242)	-	(8.76)		-	(311)	-	(9.67)		-	(153)	-	(7.18)		-	(10,192)	-	(6.36)				
	H20.10~12	-	(315)	-	(10.90)		-	(227)	-	(7.07)		-	(205)	-	(7.65)		-	(8,997)	-	(5.73)				
	H21.1~3	-	(439)	-	(14.75)		-	(265)	-	(8.29)		-	(145)	-	(7.53)		-	(9,690)	-	(6.35)				
	H20年度上期	-	(429)	-	(8.14)		-	(587)	-	(9.07)		-	(232)	-	(5.57)		-	(18,326)	-	(5.80)				
	H20年度	-	(1,183)	-	(10.63)		-	(1,079)	-	(8.38)		-	(582)	-	(6.64)		-	(37,013)	-	(5.92)				

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(3)欠航便

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H20.4～6	153	(86)	0.27	(0.15)	191	(81)	0.26	(0.11)	5	(22)	0.07	(0.34)	12	(9)	0.27	(0.21)	11	(2)	0.22	(0.04)
	H20.7～9	-	(710)	-	(1.17)	-	(971)	-	(1.27)	-	(203)	-	(2.82)	-	(78)	-	(1.78)	-	(46)	-	(0.84)
	H20.10～12	-	(80)	-	(0.14)	-	(147)	-	(0.20)	-	(62)	-	(0.90)	-	(13)	-	(0.30)	-	(4)	-	(0.08)
	H21.1～3	-	(390)	-	(0.69)	-	(404)	-	(0.55)	-	(4)	-	(0.06)	-	(10)	-	(0.23)	-	(24)	-	(0.47)
	H20年度上期	-	(796)	-	(0.67)	-	(1,052)	-	(0.70)	-	(225)	-	(1.64)	-	(87)	-	(0.99)	-	(48)	-	(0.47)
	H20年度	-	(1,266)	-	(0.54)	-	(1,603)	-	(0.53)	-	(291)	-	(1.05)	-	(110)	-	(0.63)	-	(76)	-	(0.37)
機材故障	H20.4～6	33	(42)	0.06	(0.07)	20	(38)	0.03	(0.05)	3	(1)	0.04	(0.02)	3	(2)	0.07	(0.05)	9	(18)	0.18	(0.37)
	H20.7～9	-	(38)	-	(0.06)	-	(34)	-	(0.04)	-	(4)	-	(0.06)	-	(3)	-	(0.07)	-	(10)	-	(0.18)
	H20.10～12	-	(24)	-	(0.04)	-	(33)	-	(0.04)	-	(5)	-	(0.07)	-	(3)	-	(0.07)	-	(4)	-	(0.08)
	H21.1～3	-	(40)	-	(0.07)	-	(38)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.16)	-	(2)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.21)
	H20年度上期	-	(80)	-	(0.07)	-	(72)	-	(0.05)	-	(5)	-	(0.04)	-	(5)	-	(0.06)	-	(28)	-	(0.27)
	H20年度	-	(144)	-	(0.06)	-	(143)	-	(0.05)	-	(21)	-	(0.08)	-	(10)	-	(0.06)	-	(43)	-	(0.21)
機材繰り	H20.4～6	100	(123)	0.18	(0.21)	318	(270)	0.44	(0.36)	41	(1)	0.60	(0.02)	11	(7)	0.25	(0.16)	29	(63)	0.58	(1.31)
	H20.7～9	-	(107)	-	(0.18)	-	(127)	-	(0.17)	-	(33)	-	(0.46)	-	(11)	-	(0.25)	-	(19)	-	(0.35)
	H20.10～12	-	(71)	-	(0.12)	-	(167)	-	(0.22)	-	(19)	-	(0.28)	-	(8)	-	(0.18)	-	(4)	-	(0.08)
	H21.1～3	-	(174)	-	(0.31)	-	(486)	-	(0.66)	-	(68)	-	(0.97)	-	(7)	-	(0.16)	-	(44)	-	(0.86)
	H20年度上期	-	(230)	-	(0.19)	-	(397)	-	(0.26)	-	(34)	-	(0.25)	-	(18)	-	(0.21)	-	(82)	-	(0.80)
	H20年度	-	(475)	-	(0.20)	-	(1,050)	-	(0.35)	-	(121)	-	(0.44)	-	(33)	-	(0.19)	-	(130)	-	(0.63)
その他	H20.4～6	46	(3)	0.08	(0.01)	6	(645)	0.01	(0.86)	94	(1)	1.38	(0.02)	0	(4)	0.00	(0.09)	5	(1)	0.10	(0.02)
	H20.7～9	-	(9)	-	(0.01)	-	(94)	-	(0.12)	-	(2)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)
	H20.10～12	-	(39)	-	(0.07)	-	(8)	-	(0.01)	-	(21)	-	(0.31)	-	(2)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)
	H21.1～3	-	(17)	-	(0.03)	-	(14)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.04)
	H20年度上期	-	(12)	-	(0.01)	-	(739)	-	(0.49)	-	(3)	-	(0.02)	-	(4)	-	(0.05)	-	(1)	-	(0.01)
	H20年度	-	(68)	-	(0.03)	-	(761)	-	(0.25)	-	(27)	-	(0.10)	-	(8)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.01)
計	H20.4～6	332	(254)	0.58	(0.43)	535	(1,034)	0.74	(1.39)	143	(25)	2.10	(0.38)	26	(22)	0.60	(0.50)	54	(84)	1.08	(1.74)
	H20.7～9	-	(864)	-	(1.42)	-	(1,226)	-	(1.60)	-	(242)	-	(3.36)	-	(92)	-	(2.10)	-	(75)	-	(1.37)
	H20.10～12	-	(214)	-	(0.37)	-	(355)	-	(0.47)	-	(107)	-	(1.56)	-	(26)	-	(0.60)	-	(12)	-	(0.23)
	H21.1～3	-	(621)	-	(1.09)	-	(942)	-	(1.28)	-	(86)	-	(1.23)	-	(21)	-	(0.48)	-	(81)	-	(1.58)
	H20年度上期	-	(1,118)	-	(0.93)	-	(2,260)	-	(1.49)	-	(267)	-	(1.94)	-	(114)	-	(1.30)	-	(159)	-	(1.54)
	H20年度	-	(1,953)	-	(0.83)	-	(3,557)	-	(1.19)	-	(460)	-	(1.67)	-	(161)	-	(0.92)	-	(252)	-	(1.22)

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H20.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(3)	0.10	(0.09)	3	(1)	0.11	(0.05)	378	(204)	0.24	(0.13)
	H20.7～9	-	(5)	-	(0.18)	-	(61)	-	(1.85)	-	(15)	-	(0.70)	-	(2,089)	-	(1.28)
	H20.10～12	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.04)	-	(307)	-	(0.19)
	H21.1～3	-	(17)	-	(0.56)	-	(1)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(650)	-	(0.55)
	H20年度上期	-	(5)	-	(0.09)	-	(64)	-	(0.97)	-	(16)	-	(0.38)	-	(2,293)	-	(0.72)
	H20年度	-	(22)	-	(0.19)	-	(65)	-	(0.50)	-	(17)	-	(0.19)	-	(3,450)	-	(0.55)
機材故障	H20.4～6	21	(21)	0.72	(0.79)	8	(3)	0.26	(0.09)	3	(0)	0.11	(0.00)	100	(125)	0.06	(0.08)
	H20.7～9	-	(3)	-	(0.01)	-	(9)	-	(0.07)	-	(1)	-	(0.05)	-	(102)	-	(0.06)
	H20.10～12	-	(8)	-	(0.27)	-	(3)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.07)	-	(82)	-	(0.05)
	H21.1～3	-	(4)	-	(0.13)	-	(6)	-	(0.19)	-	(1)	-	(0.05)	-	(113)	-	(0.07)
	H20年度上期	-	(24)	-	(0.44)	-	(12)	-	(0.18)	-	(1)	-	(0.02)	-	(227)	-	(0.07)
	H20年度	-	(36)	-	(0.32)	-	(21)	-	(0.16)	-	(4)	-	(0.05)	-	(422)	-	(0.07)
機材繰り	H20.4～6	95	(89)	3.26	(3.36)	62	(12)	2.00	(0.37)	0	(0)	0.00	(0.00)	656	(565)	0.42	(0.36)
	H20.7～9	-	(11)	-	(0.40)	-	(10)	-	(0.30)	-	(0)	-	(0.00)	-	(318)	-	(0.20)
	H20.10～12	-	(32)	-	(1.09)	-	(13)	-	(0.40)	-	(1)	-	(0.04)	-	(315)	-	(0.20)
	H21.1～3	-	(31)	-	(1.02)	-	(5)	-	(0.16)	-	(0)	-	(0.00)	-	(815)	-	(0.53)
	H20年度上期	-	(100)	-	(1.84)	-	(22)	-	(0.33)	-	(0)	-	(0.00)	-	(883)	-	(0.28)
	H20年度	-	(163)	-	(1.43)	-	(40)	-	(0.31)	-	(1)	-	(0.01)	-	(2,013)	-	(0.32)
その他	H20.4～6	2	(34)	0.07	(1.28)	1	(1)	0.03	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	154	(689)	0.10	(0.44)
	H20.7～9	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(105)	-	(0.06)
	H20.10～12	-	(1)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.15)	-	(75)	-	(0.05)
	H21.1～3	-	(4)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(42)	-	(0.03)
	H20年度上期	-	(34)	-	(0.63)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(794)	-	(0.25)
	H20年度	-	(39)	-	(0.34)	-	(1)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.05)	-	(911)	-	(0.14)
計	H20.4～6	118	(144)	4.04	(5.43)	74	(19)	2.38	(0.58)	6	(1)	0.23	(0.05)	1,288	(1,583)	0.83	(1.01)
	H20.7～9	-	(19)	-	(0.68)	-	(80)	-	(2.43)	-	(16)	-	(0.74)	-	(2,614)	-	(1.61)
	H20.10～12	-	(41)	-	(1.40)	-	(16)	-	(0.50)	-	(8)	-	(0.30)	-	(779)	-	(0.49)
	H21.1～3	-	(56)	-	(1.85)	-	(12)	-	(0.37)	-	(1)	-	(0.05)	-	(1,820)	-	(1.17)
	H20年度上期	-	(163)	-	(3.00)	-	(99)	-	(1.51)	-	(17)	-	(0.41)	-	(4,197)	-	(1.31)
	H20年度	-	(260)	-	(2.28)	-	(127)	-	(0.98)	-	(26)	-	(0.30)	-	(6,796)	-	(1.07)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)							
	H20年度	対前年度比	H20年度上期	H20. 4～ 6	H20. 7～ 9	H20.10 ～ 12	H21. 1～ 3	
日本航空(注3)	- (937)	-	- (935)	926 (924)	- (944)	- (933)	- (947)	
全日本空輸(注3)	- (877)	-	- (876)	869 (865)	- (885)	- (873)	- (883)	
日本トランスオーシャン航空	- (833)	-	- (837)	842 (813)	- (857)	- (849)	- (809)	
ジャルエクスプレス	- (732)	-	- (724)	740 (718)	- (730)	- (738)	- (742)	
スカイマーク	- (992)	-	- (988)	1,022 (978)	- (996)	- (982)	- (1,011)	
北海道国際航空	- (925)	-	- (929)	919 (923)	- (935)	- (920)	- (920)	
スカイネットアジア航空	- (1,078)	-	- (1,079)	1,079 (1,079)	- (1,079)	- (1,078)	- (1,076)	
スターフライヤー	- (902)	-	- (945)	874 (958)	- (935)	- (869)	- (870)	
計	- (904)	-	- (903)	897 (892)	- (913)	- (900)	- (911)	

	輸送人員 (人)							
	H20年度	対前年度比	H20年度上期	H20. 4～ 6	H20. 7～ 9	H20.10 ～ 12	H21. 1～ 3	
日本航空(注3)	- (35,549,791)	-	- 18,164,885	8,405,639 (8,494,292)	- (9,670,593)	- (8,956,858)	- (8,428,048)	
全日本空輸(注3)	- (45,555,122)	-	- 23,035,191	10,453,475 (10,756,717)	- (12,278,474)	- (11,744,078)	- (10,775,853)	
日本トランスオーシャン航空	- (2,605,164)	-	- 1,336,572	612,508 (621,911)	- (714,661)	- (623,003)	- (645,589)	
ジャルエクスプレス	- (1,630,069)	-	- 821,321	406,755 (414,331)	- (406,990)	- (415,828)	- (392,920)	
スカイマーク	- (3,680,203)	-	- 1,912,650	797,990 (859,545)	- (1,053,105)	- (887,990)	- (879,563)	
北海道国際航空	- (1,507,004)	-	- 774,870	374,030 (352,792)	- (422,078)	- (356,028)	- (376,106)	
スカイネットアジア航空	- (992,225)	-	- 520,908	206,614 (244,446)	- (276,462)	- (236,446)	- (234,871)	
スターフライヤー	- (896,090)	-	- 383,968	234,116 (176,892)	- (207,076)	- (258,851)	- (253,271)	
計	- (92,415,668)	-	- 46,950,365	21,491,127 (21,920,926)	- (25,029,439)	- (23,479,082)	- (21,986,221)	

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人キロ(千Km)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(33,318,620)	-	-	16,975,828	7,786,847	(7,848,369)	-	(9,127,459)	-	(8,358,461)	-	(7,984,331)
全日本空輸(注5)	-	(39,936,067)	-	-	20,171,984	9,084,559	(9,300,831)	-	(10,871,153)	-	(10,249,588)	-	(9,514,495)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,169,721)	-	-	1,118,185	515,515	(505,905)	-	(612,280)	-	(528,982)	-	(522,554)
ジャルエクスプレス	-	(1,193,170)	-	-	594,786	300,924	(297,593)	-	(297,194)	-	(306,732)	-	(291,652)
スカイマーク	-	(3,650,212)	-	-	1,889,616	815,268	(840,316)	-	(1,049,300)	-	(871,726)	-	(888,870)
北海道国際航空	-	(1,393,384)	-	-	720,066	343,907	(325,545)	-	(394,521)	-	(327,465)	-	(345,852)
スカイネットアジア航空	-	(1,069,944)	-	-	562,211	222,876	(263,869)	-	(298,342)	-	(254,973)	-	(252,760)
スターフライヤー	-	(808,377)	-	-	363,026	204,626	(169,463)	-	(193,564)	-	(225,022)	-	(220,328)
計	-	(83,539,495)	-	-	42,395,702	19,274,522	(19,551,890)	-	(22,843,812)	-	(21,122,949)	-	(20,020,843)

旅客収入(百万円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(579,238)	-	-	302,769	130,664	(132,730)	-	(170,039)	-	(143,028)	-	(133,441)
全日本空輸(注5)	-	(726,791)	-	-	374,810	163,530	(166,757)	-	(208,054)	-	(184,536)	-	(167,445)
日本トランスオーシャン航空	-	(35,023)	-	-	18,476	7,668	(7,817)	-	(10,659)	-	(8,075)	-	(8,472)
ジャルエクスプレス	-	(23,910)	-	-	12,033	5,791	(5,835)	-	(6,197)	-	(6,190)	-	(5,687)
スカイマーク	-	(49,127)	-	-	26,339	9,797	(10,642)	-	(15,697)	-	(11,135)	-	(11,653)
北海道国際航空	-	(22,524)	-	-	12,010	4,883	(4,760)	-	(7,249)	-	(5,032)	-	(5,482)
スカイネットアジア航空	-	(16,623)	-	-	8,422	3,370	(3,662)	-	(4,760)	-	(4,009)	-	(4,192)
スターフライヤー	-	(13,989)	-	-	6,597	3,744	(3,125)	-	(3,472)	-	(3,697)	-	(3,695)
計	-	(1,467,225)	-	-	761,456	329,448	(335,329)	-	(426,127)	-	(365,703)	-	(340,067)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	16.3	-	-	(16.7)	15.5	(15.6)	-	(17.6)	-	(16.0)	-	(15.8)
全日本空輸(注5)	-	16.0	-	-	(16.3)	15.6	(15.5)	-	(16.9)	-	(15.7)	-	(15.5)
日本トランスオーシャン航空	-	13.4	-	-	(13.8)	12.5	(12.6)	-	(14.9)	-	(13.0)	-	(13.1)
ジャルエクスプレス	-	14.7	-	-	(14.7)	14.2	(14.1)	-	(15.2)	-	(14.9)	-	(14.5)
スカイマーク	-	13.3	-	-	(13.8)	12.3	(12.4)	-	(14.9)	-	(12.5)	-	(13.2)
北海道国際航空	-	14.9	-	-	(15.5)	13.1	(13.5)	-	(17.2)	-	(14.1)	-	(14.6)
スカイネットアジア航空	-	16.8	-	-	(16.2)	16.3	(15.0)	-	(17.2)	-	(17.0)	-	(17.8)
スターフライヤー	-	15.6	-	-	(17.2)	16.0	(17.7)	-	(16.8)	-	(14.3)	-	(14.6)
計	-	15.9	-	-	(16.2)	15.3	(15.3)	-	(17.0)	-	(15.6)	-	(15.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(17.4)	-	-	(17.8)	16.8	(16.9)	-	(18.6)	-	(17.1)	-	(16.7)
全日本空輸(注5)	-	(18.2)	-	-	(18.6)	18.0	(17.9)	-	(19.1)	-	(18.0)	-	(17.6)
日本トランスオーシャン航空	-	(16.1)	-	-	(16.5)	14.9	(15.5)	-	(17.4)	-	(15.3)	-	(16.2)
ジャルエクスプレス	-	(20.0)	-	-	(20.2)	19.2	(19.6)	-	(20.9)	-	(20.2)	-	(19.5)
スカイマーク	-	(13.5)	-	-	(13.9)	12.0	(12.7)	-	(15.0)	-	(12.8)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.2)	-	-	(16.7)	14.2	(14.6)	-	(18.4)	-	(15.4)	-	(15.9)
スカイネットアジア航空	-	(15.5)	-	-	(15.0)	15.1	(13.9)	-	(16.0)	-	(15.7)	-	(16.6)
スターフライヤー	-	(17.3)	-	-	(18.2)	18.3	(18.4)	-	(17.9)	-	(16.4)	-	(16.8)
計	-	(17.6)	-	-	(18.0)	17.1	(17.2)	-	(18.7)	-	(17.3)	-	(17.0)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度				平成19年度					
		4～6月				4～6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,202,839	3,435,385	64.1	2,174,777	3,598,858	60.4	9,721,714	14,404,657	67.5	
2 東京 - 大阪	514	1,427,345	2,160,147	66.1	1,472,764	2,246,369	65.6	5,830,970	9,012,161	64.7	
3 東京 - 関空	678	394,810	697,770	56.6	381,332	680,614	56.0	1,699,333	2,921,382	58.2	
4 東京 - 福岡	1,041	1,980,904	3,096,965	64.0	1,916,439	3,198,886	59.9	8,135,502	12,607,918	64.5	
5 東京 - 那覇	1,687	1,165,795	1,930,793	60.4	1,111,080	1,848,026	60.1	5,373,912	7,718,167	69.6	
6 成田 - 札幌	892	41,274	80,041	51.6	43,697	78,461	55.7	198,096	314,153	63.1	
7 成田 - 大阪	589	76,981	103,630	74.3	85,240	107,770	79.1	342,367	430,784	79.5	
8 成田 - 福岡	1,107	47,808	97,793	48.9	49,884	93,334	53.4	203,443	377,271	53.9	
9 大阪 - 札幌	1,161	121,174	150,876	80.3	147,362	193,949	76.0	639,136	850,689	75.1	
10 大阪 - 福岡	578	197,105	258,843	76.1	201,475	362,341	55.6	812,337	1,383,220	58.7	
11 大阪 - 那覇	1,304	140,108	185,047	75.7	152,450	178,827	85.2	574,520	763,482	75.2	
12 関空 - 札幌	1,309	278,758	483,348	57.7	270,661	445,669	60.7	1,159,115	1,773,903	65.3	
13 関空 - 福岡	553	92,783	177,404	52.3	94,029	231,030	40.7	405,129	916,527	44.2	
14 関空 - 那覇	1,261	273,585	490,333	55.8	251,341	462,258	54.4	1,051,375	1,821,917	57.7	
15 福岡 - 札幌	1,614	97,276	167,147	58.2	101,699	195,018	52.1	518,509	817,834	63.4	
16 福岡 - 那覇	1,008	311,000	522,755	59.5	304,272	531,408	57.3	1,355,927	2,158,550	62.8	
17 札幌 - 那覇	2,418	-	-	-	30,103	58,854	51.1	59,981	99,952	60.0	
18 成田 - 那覇	1,887	29,481	39,303	75.0	25,877	39,289	65.9	103,929	157,278	66.1	
19 東京 - 稚内	1,195	32,828	50,313	65.2	33,707	54,132	62.3	132,423	216,349	61.2	
20 東京 - 釧路	1,032	116,693	217,149	53.7	126,972	217,168	58.5	541,975	850,557	63.7	
21 東京 - 函館	786	273,122	386,199	70.7	280,353	468,336	59.9	1,182,096	1,741,606	67.9	
22 東京 - 旭川	1,052	232,258	378,142	61.4	210,552	318,896	66.0	908,920	1,284,480	70.8	
23 東京 - 帯広	999	113,367	203,720	55.6	115,923	209,400	55.4	524,672	808,764	64.9	
24 東京 - 紋別	1,233	10,371	22,928	45.2	10,128	22,932	44.2	45,928	92,230	49.8	
25 東京 - 中標津	1,118	18,808	33,270	56.5	20,725	39,706	52.2	88,142	145,182	60.7	
26 東京 - 女満別	1,156	109,099	198,849	54.9	113,020	205,946	54.9	501,671	812,841	61.7	
27 東京 - 青森	690	185,317	314,660	58.9	186,801	316,400	59.0	741,209	1,259,576	58.8	
28 東京 - 三沢	685	50,228	84,643	59.3	49,295	78,306	63.0	207,477	317,791	65.3	
29 東京 - 大館能代	628	25,121	46,165	54.4	25,878	45,688	56.6	101,978	182,684	55.8	
30 東京 - 秋田	555	197,849	340,158	58.2	204,223	320,705	63.7	851,281	1,310,465	65.0	
31 東京 - 山形	441	15,439	27,864	55.4	14,276	24,626	58.0	57,211	101,154	56.6	
32 東京 - 庄内	489	94,916	173,025	54.9	94,572	157,911	59.9	380,813	629,774	60.5	
33 東京 - 大島	162	9,502	32,191	29.5	14,029	37,248	37.7	56,813	153,970	36.9	
34 東京 - 三宅	227	2,763	4,255	64.9	-	-	-	-	-	-	
35 東京 - 八丈島	353	38,920	67,958	57.3	44,741	78,069	57.3	194,994	319,976	60.9	
36 東京 - 富山	570	226,577	337,677	67.1	236,113	371,278	63.6	948,485	1,400,930	67.7	
37 東京 - 能登	530	39,870	60,344	66.1	34,843	60,096	58.0	153,351	242,279	63.3	

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度					
		4～6月			4～6月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
38 東京 - 小松	528	446,975	721,911	61.9	461,035	760,635	60.6	1,854,147	2,913,740	63.6
39 東京 - 南紀白浜	634	37,656	77,408	48.6	38,380	67,380	57.0	137,702	259,882	53.0
40 東京 - 神戸	695	300,692	432,615	69.5	346,152	507,492	68.2	1,443,369	2,059,489	70.1
41 東京 - 鳥取	667	77,476	124,023	62.5	80,006	123,557	64.8	315,978	483,060	65.4
42 東京 - 米子	776	98,354	151,290	65.0	97,546	151,694	64.3	400,197	621,278	64.4
43 東京 - 出雲	801	130,020	219,152	59.3	127,277	212,514	59.9	523,482	858,741	61.0
44 東京 - 石見	907	10,996	22,966	47.9	9,964	22,662	44.0	44,893	91,437	49.1
45 東京 - 岡山	685	232,990	334,599	69.6	244,879	327,232	74.8	998,815	1,361,443	73.4
46 東京 - 広島	790	543,288	935,147	58.1	564,669	965,067	58.5	2,315,460	3,876,805	59.7
47 東京 - 山口宇部	935	196,486	336,265	58.4	202,172	322,625	62.7	843,306	1,325,002	63.6
48 東京 - 徳島	703	180,605	289,456	62.4	187,037	293,940	63.6	736,684	1,211,572	60.8
49 東京 - 高松	711	307,890	491,832	62.6	319,132	521,666	61.2	1,272,324	2,075,570	61.3
50 東京 - 松山	859	350,831	546,238	64.2	345,016	547,079	63.1	1,441,765	2,194,617	65.7
51 東京 - 高知	824	184,208	318,073	57.9	190,477	309,629	61.5	811,211	1,256,537	64.6
52 東京 - 北九州	958	261,678	397,123	65.9	250,845	397,982	63.0	1,114,402	1,597,976	69.7
53 東京 - 長崎	1,143	345,019	544,397	63.4	348,263	602,769	57.8	1,489,567	2,326,381	64.0
54 東京 - 佐賀	1,130	52,271	90,858	57.5	51,291	90,616	56.6	215,645	363,605	59.3
55 東京 - 熊本	1,086	439,462	691,390	63.6	446,085	748,260	59.6	1,878,444	2,929,354	64.1
56 東京 - 大分	928	282,509	491,399	57.5	293,184	460,739	63.6	1,244,942	1,920,560	64.8
57 東京 - 宮崎	1,023	313,017	535,488	58.5	325,090	496,950	65.4	1,433,738	2,134,008	67.2
58 東京 - 鹿児島	1,111	528,705	885,868	59.7	513,422	832,959	61.6	2,245,993	3,600,452	62.4
59 東京 - 奄美大島	1,436	18,011	29,503	61.0	18,302	28,659	63.9	81,429	116,895	69.7
60 東京 - 宮古	2,020	18,946	26,505	71.5	20,184	27,285	74.0	85,798	119,435	71.8
61 東京 - 石垣	2,171	39,007	44,320	76.6	41,325	45,130	77.8	140,935	156,805	78.2
62 東京 - 久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	19,687	23,465	69.5
63 成田 - 仙台	435	6,140	13,369	45.9	6,630	9,053	73.2	25,890	36,456	71.0
64 成田 - 中部	500	34,849	59,790	58.3	45,463	74,552	61.0	172,673	282,271	61.2
65 大阪 - 旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	14,809	20,252	73.1
66 大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	12,067	16,268	74.2
67 大阪 - 青森	946	37,146	54,300	68.4	37,224	54,613	68.2	152,840	224,021	68.2
68 大阪 - 三沢	985	13,520	27,000	50.1	14,496	24,848	58.3	57,275	100,758	56.8
69 大阪 - 花巻	870	24,565	38,453	63.9	24,626	36,050	68.3	105,218	152,637	68.9
70 大阪 - 仙台	803	258,721	383,960	67.4	263,508	408,320	64.5	1,090,579	1,663,570	65.6
71 大阪 - 大館能代	848	6,003	13,320	45.1	7,043	13,394	52.6	29,200	54,992	53.1
72 大阪 - 秋田	793	16,168	27,163	59.5	16,525	24,254	68.1	63,590	102,794	61.9
73 大阪 - 山形	730	23,168	36,200	64.0	24,339	36,100	67.4	92,373	145,250	63.6
74 大阪 - 福島	662	20,000	32,190	62.1	21,084	33,370	63.2	70,315	112,305	62.6
75 大阪 - 新潟	611	111,524	182,233	61.2	106,816	174,771	61.1	386,510	682,871	56.6

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
76	大阪 - 隠岐	366	-	-	-	-	-	-	12,050	14,996	80.4
77	大阪 - 石見	477	5,120	13,468	38.0	5,607	13,394	41.9	23,718	53,724	44.1
78	大阪 - 松山	378	100,745	143,474	70.2	111,900	184,910	60.5	451,989	732,621	61.7
79	大阪 - 高知	300	69,087	113,809	60.7	77,628	120,472	64.4	325,278	550,558	59.1
80	大阪 - 長崎	673	122,708	194,472	63.1	127,248	263,573	48.3	513,441	1,020,804	50.3
81	大阪 - 佐賀	660	12,237	26,788	45.7	11,245	26,640	42.2	47,990	106,782	44.9
82	大阪 - 熊本	621	168,095	279,076	60.2	164,533	242,524	67.8	680,829	1,062,713	64.1
83	大阪 - 大分	462	42,514	79,783	53.3	73,777	126,433	58.4	236,107	389,084	60.7
84	大阪 - 宮崎	568	117,592	201,653	58.3	121,784	176,293	69.1	533,403	806,475	66.1
85	大阪 - 鹿児島	655	232,038	397,634	58.4	241,139	374,660	64.4	973,311	1,568,451	62.1
86	大阪 - 奄美大島	989	18,577	29,666	62.6	19,468	29,340	66.4	89,774	137,994	65.1
87	関空 - 稚内	1,604	5,459	7,720	70.7	4,966	7,848	63.3	21,181	31,030	68.3
88	関空 - 釧路	1,490	5,668	9,780	58.0	5,847	9,780	59.8	25,116	39,609	63.4
89	関空 - 函館	1,197	39,097	55,442	70.5	53,815	81,386	66.1	215,736	317,454	68.0
90	関空 - 旭川	1,461	19,258	27,000	71.3	21,855	29,666	73.7	84,272	118,664	71.0
91	関空 - 帯広	1,449	5,957	9,617	61.9	6,100	9,780	62.4	25,258	39,446	64.0
92	関空 - 女満別	1,589	30,872	49,698	62.1	32,052	52,340	61.2	127,346	212,017	60.1
93	関空 - 青森	1,095	-	-	-	-	-	-	6,639	10,256	64.7
94	関空 - 花巻	1,019	12,252	29,503	41.5	11,141	26,850	41.5	54,047	113,139	47.8
95	関空 - 仙台	910	8,568	29,503	29.0	-	-	-	-	-	-
96	関空 - 秋田	941	8,898	27,463	32.4	8,151	24,283	33.6	42,744	104,645	40.8
97	関空 - 福島	781	17,736	32,190	55.1	19,168	33,380	57.4	57,593	112,025	51.4
98	関空 - 松山	353	23,721	61,391	38.6	23,701	45,610	52.0	87,593	183,126	47.8
99	関空 - 高知	272	14,043	40,255	34.9	16,353	61,724	26.5	61,601	210,601	29.3
100	関空 - 福江	717	-	-	-	-	-	-	2,318	4,624	50.1
101	関空 - 鹿児島	612	23,933	46,024	52.0	24,777	52,917	46.8	99,553	204,323	48.7
102	関空 - 石垣	1,650	19,582	27,131	63.8	23,827	27,295	81.1	88,714	109,257	76.2
103	札幌 - 利尻	368	9,394	22,680	41.4	7,197	19,908	36.2	26,407	83,776	31.5
104	札幌 - 稚内	357	7,518	22,680	33.1	7,103	29,879	23.8	24,054	103,195	23.3
105	札幌 - 中標津	374	-	-	-	6,139	29,548	20.8	30,933	111,740	27.7
106	札幌 - 女満別	354	34,384	83,514	41.2	37,511	79,974	46.9	153,639	325,690	47.2
107	札幌 - 青森	307	28,042	56,290	49.8	28,419	48,598	58.5	110,118	193,690	56.9
108	札幌 - 三沢	328	-	-	-	7,766	24,120	32.2	18,792	48,240	39.0
109	札幌 - 花巻	467	27,895	55,093	50.6	26,683	54,176	49.3	98,670	207,122	47.6
110	札幌 - 秋田	443	22,774	55,834	40.8	26,087	51,698	50.5	97,322	205,963	47.3
111	札幌 - 山形	620	5,398	9,100	59.3	5,631	9,100	61.9	20,730	36,250	57.2
112	札幌 - 庄内	560	-	-	-	-	-	-	9,098	20,584	44.2
113	札幌 - 富山	875	23,418	47,630	49.2	25,999	50,777	51.2	103,570	202,633	51.1

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	札幌 - 松本	889	-	-	-	13,951	23,718	58.8	32,654	48,240	67.7
115	札幌 - 神戸	1,251	150,996	254,479	59.3	135,528	231,529	58.5	628,157	1,035,793	60.6
116	札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,583	7,950	57.6
117	札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,540	10,213	64.0
118	丘珠 - 稚内	327	5,516	10,192	54.1	5,103	10,080	50.6	19,154	38,192	50.2
119	丘珠 - 釧路	282	12,642	24,751	51.1	16,311	29,400	55.5	62,305	116,694	53.4
120	丘珠 - 函館	257	27,552	42,672	64.6	31,135	44,240	70.4	117,341	172,362	68.1
121	丘珠 - 中標津	385	20,811	30,239	68.8	18,228	30,184	60.4	73,310	118,214	62.0
122	丘珠 - 女満別	333	10,955	20,046	54.6	11,326	20,213	56.0	46,410	79,950	58.0
123	仙台 - 札幌	664	177,118	302,127	58.6	188,968	328,335	57.6	748,461	1,319,531	56.7
124	仙台 - 神戸	881	9,882	29,714	33.3	17,339	48,044	36.1	54,855	137,681	39.8
125	仙台 - 広島	1,002	15,919	30,045	53.0	17,503	29,876	58.6	68,506	119,346	57.4
126	仙台 - 那覇	2,010	27,837	50,499	55.1	28,823	50,778	56.8	146,679	221,613	66.2
127	新潟 - 札幌	755	40,704	70,384	57.8	43,118	70,199	61.4	167,703	280,968	59.7
128	新潟 - 神戸	695	-	-	-	527	3,652	14.4	527	3,652	14.4
129	新潟 - 那覇	1,935	9,864	20,252	48.7	10,764	20,086	53.6	48,312	80,344	60.1
130	小松 - 札幌	959	26,004	50,649	51.3	27,708	51,157	54.2	103,465	203,081	50.9
131	小松 - 仙台	601	9,822	22,679	43.3	10,541	23,923	44.1	42,612	93,868	45.4
132	福島 - 札幌	720	26,902	50,343	53.4	27,907	50,412	55.4	111,204	200,146	55.6
133	福島 - 那覇	1,858	15,687	26,460	59.3	16,013	27,280	58.7	69,551	111,930	62.1
134	大島 - 八丈島	279	2,580	19,017	13.6	4,950	21,537	23.0	19,995	86,796	23.0
135	中部 - 稚内	1,383	4,585	7,760	59.1	4,867	7,938	61.3	14,119	24,080	58.6
136	中部 - 釧路	1,280	13,891	26,700	52.0	14,728	27,000	54.5	55,341	90,450	61.2
137	中部 - 函館	960	26,978	33,146	81.4	28,207	37,416	75.4	118,293	149,914	78.9
138	中部 - 旭川	1,222	14,845	25,318	58.6	15,904	22,931	69.4	76,415	106,578	71.7
139	中部 - 女満別	1,368	13,586	22,700	59.9	13,281	22,678	58.6	60,267	93,038	64.8
140	中部 - 札幌	1,084	285,373	478,548	59.6	291,701	451,047	64.7	1,259,618	1,970,762	63.9
141	中部 - 青森	882	28,165	54,150	52.0	29,929	54,613	54.8	114,666	204,815	56.0
142	中部 - 花巻	787	25,821	54,600	47.3	26,184	54,313	48.2	100,072	204,799	48.9
143	中部 - 仙台	657	84,935	137,757	61.7	83,100	136,392	60.9	343,963	556,073	61.9
144	中部 - 秋田	721	12,080	26,892	44.9	12,744	23,090	55.2	48,672	77,188	63.1
145	中部 - 福島	600	-	-	-	3,802	13,468	28.2	10,327	34,364	30.1
146	中部 - 新潟	585	21,135	43,484	48.6	23,116	50,053	46.2	86,979	189,336	45.9
147	中部 - 米子	442	11,419	19,472	58.6	11,461	23,536	48.7	47,388	99,654	47.6
148	中部 - 松山	544	20,500	36,852	55.6	17,945	36,608	49.0	79,115	152,888	51.7
149	中部 - 徳島	364	7,761	18,764	41.4	8,435	19,404	43.5	34,081	78,394	43.5
150	中部 - 福岡	744	263,851	409,249	64.5	282,445	485,055	58.2	1,152,275	1,853,489	62.2
151	中部 - 長崎	830	30,655	48,910	62.7	28,811	46,686	61.7	120,465	188,495	63.9

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
152	中部 - 熊本	750	61,794	104,802	59.0	56,535	103,703	54.5	238,763	419,181	57.0
153	中部 - 大分	612	25,779	47,751	54.0	28,463	53,270	53.4	116,854	199,430	58.6
154	中部 - 宮崎	692	48,153	102,062	47.2	50,161	101,882	49.2	210,905	404,427	52.1
155	中部 - 鹿児島	806	117,543	177,580	66.2	117,334	206,762	56.7	473,726	775,759	61.1
156	中部 - 那覇	1,470	266,504	425,871	62.6	247,410	402,394	61.5	1,098,452	1,656,520	66.3
157	名古屋 - 帯広	1,280	5,191	8,950	58.0	5,505	9,100	60.5	23,414	36,298	64.5
158	名古屋 - 秋田	628	9,207	18,100	50.9	10,984	18,200	60.4	45,108	75,798	59.5
159	名古屋 - 山形	582	5,906	9,050	65.3	5,615	9,100	61.7	21,213	36,400	58.3
160	名古屋 - 新潟	495	11,192	18,200	61.5	11,464	18,200	63.0	44,873	72,546	61.9
161	名古屋 - 松山	557	9,887	18,150	54.5	11,936	18,100	65.9	44,652	72,746	61.4
162	名古屋 - 高知	511	10,664	18,200	58.6	11,420	18,150	62.9	43,923	72,498	60.6
163	名古屋 - 長崎	852	9,524	18,050	52.8	10,719	18,000	59.6	40,742	72,388	56.3
164	名古屋 - 熊本	795	9,570	17,850	53.6	9,863	18,000	54.8	37,945	71,838	52.8
165	名古屋 - 福岡	750	26,641	45,400	58.7	24,970	45,250	55.2	108,101	181,792	59.5
166	神戸 - 熊本	599	-	-	-	8,958	26,100	34.3	8,958	26,100	34.3
167	神戸 - 鹿児島	632	22,801	52,230	43.7	28,100	52,780	53.2	102,099	210,605	48.5
168	神戸 - 石垣	1,680	18,559	26,360	60.7	-	-	-	61,808	81,625	69.5
169	岡山 - 札幌	1,266	28,485	50,778	56.1	27,471	50,778	54.1	120,654	204,341	59.0
170	広島 - 札幌	1,361	45,195	84,954	53.2	45,882	102,704	44.7	224,254	410,687	54.6
171	広島 - 那覇	1,143	38,541	50,778	75.9	41,084	50,778	80.9	169,350	202,552	83.6
172	高松 - 札幌	1,291	-	-	-	-	-	-	25,765	51,054	50.5
173	高松 - 那覇	1,194	34,730	51,265	67.7	37,796	56,488	66.9	93,254	158,317	58.9
174	松山 - 札幌	1,484	-	-	-	13,858	22,932	60.4	36,140	53,802	67.2
175	福岡 - 青森	1,399	-	-	-	7,621	16,789	45.4	17,602	33,415	52.7
176	福岡 - 花巻	1,323	-	-	-	5,008	12,714	39.4	11,470	25,102	45.7
177	福岡 - 仙台	1,256	45,508	55,908	81.4	73,598	135,646	54.3	308,396	473,856	65.1
178	福岡 - 新潟	1,156	16,544	23,600	70.1	33,868	60,012	56.4	133,617	232,312	57.5
179	福岡 - 富山	948	-	-	-	10,840	29,880	36.3	24,303	60,424	40.2
180	福岡 - 小松	802	34,696	47,787	72.6	38,282	70,182	54.5	152,158	246,449	61.7
181	福岡 - 松山	319	27,534	59,280	46.4	27,566	48,834	56.4	110,342	210,581	52.4
182	福岡 - 高知	419	15,419	27,300	56.5	15,881	27,200	58.4	65,362	109,246	59.8
183	福岡 - 福江	260	24,315	66,119	36.8	26,269	47,601	55.2	114,632	238,820	48.0
184	福岡 - 対馬	190	43,394	88,465	49.1	49,431	99,884	49.5	212,926	393,526	54.1
185	福岡 - 宮崎	307	106,146	204,676	51.9	114,808	198,399	57.9	451,964	782,093	57.8
186	長崎 - 那覇	915	13,164	24,739	53.2	12,001	22,885	52.4	56,669	93,270	60.8
187	熊本 - 那覇	890	23,670	50,499	46.9	23,947	50,499	47.4	103,044	202,831	50.8
188	大分 - 那覇	1,003	-	-	-	16,023	30,212	53.0	16,023	30,212	53.0
189	宮崎 - 那覇	859	16,735	30,006	55.8	15,389	30,046	51.2	66,902	120,144	55.7

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		4～6月			4～6月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
190	鹿児島 - 札幌	1,753	-	-	-	4,621	7,560	61.1	23,888	38,178	62.6
191	鹿児島 - 奄美大島	467	60,214	117,360	51.3	63,420	116,621	54.4	267,334	487,595	54.8
192	鹿児島 - 徳之島	560	29,066	59,006	49.3	31,929	57,213	55.8	131,111	236,627	55.4
193	鹿児島 - 那覇	758	43,075	69,356	62.1	44,782	69,305	64.6	180,161	276,435	65.2
194	那覇 - 花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	3,327	5,184	64.2
195	那覇 - 小松	1,577	20,473	28,422	72.0	21,722	27,607	78.7	86,475	118,946	72.7
196	那覇 - 神戸	1,308	130,444	218,127	59.8	144,023	213,906	67.3	576,431	881,244	65.4
197	那覇 - 岡山	1,252	29,017	39,625	73.2	35,657	46,224	77.1	97,967	128,874	76.0
198	那覇 - 松山	1,072	9,653	15,270	63.2	10,193	15,634	65.2	41,620	62,855	66.2
199	那覇 - 高知	1,080	5,773	11,408	50.6	5,706	11,700	48.8	24,242	46,750	51.9
200	那覇 - 北九州	1,072	16,055	26,520	60.5	15,555	27,290	57.0	69,417	109,074	63.6
201	那覇 - 久米島	168	31,129	53,794	57.9	32,672	54,240	60.2	150,575	255,879	58.8
202	那覇 - 宮古	352	193,380	322,382	60.0	191,688	327,202	58.6	789,106	1,308,326	60.3
203	那覇 - 石垣	472	313,723	550,360	57.0	335,907	549,568	61.1	1,386,577	2,243,566	61.8
204	宮古 - 石垣	183	17,018	40,144	42.4	19,763	41,397	47.7	75,739	159,874	47.4
205	石垣 - 与那国	168	12,144	26,984	45.0	13,101	27,000	48.5	53,698	106,980	50.2
計			21,444,076	35,050,623	61.2	21,873,939	36,253,318	60.3	92,237,331	145,492,561	63.4