

平成18年度

自動車分解整備業

実態調査報告書

国土交通省自動車交通局

目 次

第1章 調査の概要

1. 目 的……………3
2. 実施要領……………3
3. 調査時点……………3
4. 概 要……………4

第2章 自動車分解整備業の概要

1. 企業数及び総整備売上高……………5
2. 企業形態及び規模……………6
3. 事業場数及び従業員数……………8
4. 整備要員数中の整備士数……………12
5. 間 接 員 比 率……………13

第3章 自動車整備需要の状況

1. 保有車両数……………14
2. 換算車両数……………16
3. 1事業場当たり及び整備要員1人当たり換算車両数……………17

第4章 整備売上の状況

1. 整備売上高……………19

第5章 労務の状況

1. 整備要員の給与……………24
2. 整備要員の平均年齢……………26

参 考

- I. 総整備売上高……………27
- II. 総事業場数……………28
- III. 整備関係総従業員数……………29
- IV. 総整備要員数……………30
- V. 自動車保有車両数……………31

参考資料

1. 平成18年度自動車分解整備事業実態調査票……………32
2. 平成18年度実態調査集計表（平成18年6月末現在）……………36
 - (1) 企業形態別企業数（第1表）
 - (2) 整備要員数規模別事業場数（第2表）
 - (3)-1 資本金別従業員数別企業数（専業）（第3表）
 - (3)-2 資本金別従業員数別企業数（兼業）（第4表）
 - (3)-3 資本金別従業員数別企業数（ディーラー）（第5表）
 - (3)-4 資本金別従業員数別企業数（自家）（第6表）
 - (3)-5 資本金別従業員数別企業数（総合）（第7表）
 - (4) 整備関係従業員数の状況（第8表）
 - (5) 1事業場当り年間整備在庫平均台数（第9表）
 - (6)-1 年間整備売上高及び原価（専業）（第10表）
 - (6)-2 年間整備売上高及び原価（兼業）（第11表）
 - (6)-3 年間整備売上高及び原価（ディーラー）（第12表）
 - (6)-4 年間整備売上高及び原価（総平均）（第13表）
 - (7) 整備要員1人当り年間総給与額（第14表）
 - (8) 整備要員の平均年齢（第15表）
 - (9) 指定取得状況（事業場数）（第16表）
 - (10) 中古・リビルト部品の使用の有無（第17表）
 - (11) 中古・リビルト部品の調達方法（第18表）
 - (12) 中古・リビルト部品の使用を促進させるための問題点及び要望等（第19表）
 - (13) 自動車リサイクル法の引取業者・回収業者への登録状況（第20表）
 - (14) 引取業者に登録している事業者の使用済み自動車引取台数（第21表）
 - (15) 回収業者に登録している事業者の使用済み自動車フロン回収台数（第22表）
 - (16) 回収業者に登録している事業者のフロン回収機保有状況（第23表）
 - (17) フロン回収機の保有台数（第24表）
 - (18) 回収業者に登録している事業者の特定フロン回収量（第25表）
 - (19) 自動車リサイクル法の解体業者許可取得状況（第26表）
 - (20) 自動車リサイクル法の引取業者、回収業者、解体業者の登録状況（第27表）
 - (21) 解体業者の許可を取得している事業者の使用済み自動車引取台数（第28表）
 - (22) 個人情報保護法の対象事業者数（第29表）
 - (23) 個人情報保護法の対応状況（第30表）

第1章 調査の概要

1. 目的

本調査は、自動車分解整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業に係る諸施策の効果を把握すると共に、行政全般の基礎資料として活用することを目的として実施したものである。

2. 実施要領

道路運送車両法第78条に基づき認証を受けている自動車分解整備事業者を対象として、書面調査を行った。

対象事業者のうち、母集団とした事業場及び整備要員を基に業態別・規模別に層化抽出した1割の事業者に対して「平成18年度自動車分解整備事業実態調査票」を配布してアンケート方式により調査し、調査結果から各項目の数値を推計した。

なお、業態区分は、専業・兼業・ディーラー・自家の4区分とした。

- 1) 専業とは、自動車整備の売上高が総売上高の50%をこえる事業場（ディーラーを除く）。
- 2) 兼業とは、兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く）。
- 3) ディーラーとは、自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場。
- 4) 自家とは、主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場。
- 5) 売上高等については、すべて消費税を除いた数値。
- 6) 調査票回収事業場数

抽出調査対象事業場数	8,934事業場
回収事業場数	6,568事業場
回収率	73.5%

3. 調査時点

- (1) 平成18年6月30日現在
- (2) 整備売上高に係るものについては、各事業場の18年6月末に最も近い決算期の数値によるものである。

4. 概 要

自動車分解整備業の概要は、1-1表のとおりである。

1-1表 諸 表

項目	年													
	平成7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18/17	
整備売上高 ※ (億円)	65,693	63,291	64,480	62,775	61,759	62,683	61,702	57,283	57,985	58,899	59,561	60,945	102.3	
うち 専 業 (比率,%)	24,373 (37.1)	22,743 (35.9)	23,151 (35.9)	23,002 (36.6)	23,519 (38.1)	23,655 (37.7)	22,526 (36.5)	20,625 (36.0)	20,352 (35.1)	21,051 (35.7)	20,472 (34.4)	21,558 (35.4)	105.3	
兼 業 (比率,%)	11,266 (17.1)	10,559 (16.7)	10,793 (16.7)	10,086 (16.1)	9,026 (14.6)	8,531 (13.6)	8,819 (14.3)	8,439 (14.7)	8,359 (14.4)	8,158 (13.9)	8,404 (14.1)	7,539 (12.4)	89.7	
ディーラー (比率,%)	26,051 (39.7)	26,107 (41.3)	26,652 (41.4)	26,143 (41.7)	25,983 (42.1)	27,375 (43.7)	27,372 (44.4)	25,490 (44.5)	26,781 (46.2)	27,098 (46.0)	28,165 (47.3)	29,289 (48.1)	104.0	
自 家 (比率,%)	4,003 (6.1)	3,882 (6.1)	3,884 (6.0)	3,544 (5.6)	3,231 (5.2)	3,122 (5.0)	2,985 (4.8)	2,729 (4.8)	2,493 (4.3)	2,592 (4.4)	2,520 (4.2)	2,559 (4.2)	101.5	
企 業 数	—	—	—	—	—	—	69,970	70,157	70,560	70,757	70,178	71,017	101.2	
事業場(工場)数	83,198	83,858	84,565	85,232	85,798	85,996	86,591	87,664	88,249	88,644	88,960	89,239	100.3	
うち 専 業※	46,853	46,826	47,349	48,620	50,737	51,521	51,448	51,878	52,636	53,495	53,641	54,235	101.1	
兼 業※	15,689	16,217	16,357	15,725	14,450	13,976	14,751	15,256	15,201	14,657	14,981	14,704	98.2	
ディーラー※	15,857	15,990	16,187	16,254	16,160	16,152	16,144	16,321	16,373	16,359	16,272	16,335	100.4	
自 家※	4,799	4,825	4,672	4,633	4,451	4,347	4,248	4,209	4,039	4,133	4,066	3,965	97.5	
指定工場数	21,633	22,840	23,803	24,850	25,742	26,433	27,050	27,526	27,940	28,316	28,472	28,685	100.7	
整備関係従業員数※(人)	550,091	550,341	542,358	540,193	539,427	544,260	550,031	537,034	541,497	541,695	540,823	539,398	99.7	
整備要員(工員)数※(人)	388,339	387,357	386,760	386,218	384,302	384,031	389,899	386,977	388,243	389,129	388,690	390,515	100.5	
うち整備士数※(人)	303,956	308,371	308,586	309,321	310,261	311,683	330,911	329,633	328,918	329,746	332,684	331,946	99.8	
整備士保有率※(%)	78.3	79.6	79.8	80.1	80.7	81.2	84.9	85.2	84.7	84.7	85.6	85.0	—	
1事業場当り整備要員数(人)	4.7	4.6	4.6	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	—	
換算車両数(3月末,千台)	72,868	74,928	76,686	77,756	78,359	78,960	79,691	80,143	80,441	80,611	81,292	81,767	100.6	
整備要員1人 当り年間 整備売上高※ (千円)	専 業	13,637	12,853	12,969	12,662	12,544	12,346	11,766	10,959	10,757	10,967	10,673	11,024	100.3
	兼 業	15,948	14,620	15,134	14,693	14,266	14,268	14,102	13,126	12,940	13,087	13,455	12,190	90.6
	ディーラー	23,169	23,374	23,936	23,454	23,488	24,842	24,086	22,532	23,512	23,762	24,699	25,917	104.9
	平 均	17,049	16,464	16,777	16,372	16,196	16,472	15,972	14,920	15,092	15,287	15,486	15,761	101.8
整 備 要 員 平 均 年 令 ※ (歳)	専 業	40.4	40.9	41.3	41.9	42.4	42.8	43.9	44.4	44.7	45.1	45.8	45.8	0.0歳
	兼 業	37.8	38.1	38.4	38.6	39.0	39.3	40.1	40.6	40.8	41.7	41.3	41.6	0.3歳
	ディーラー	27.5	27.8	28.2	28.4	28.8	29.3	29.9	30.3	30.7	31.2	31.2	31.3	0.1歳
	平 均	35.9	36.3	36.7	37.1	37.6	38.1	38.9	39.4	39.7	40.2	40.5	40.7	0.2歳
年 間 整 備 要 員 給 与 ※ (千円)	専 業	3,835	3,900	3,925	3,958	3,969	3,961	3,811	3,732	3,706	3,720	3,659	3,670	100.3
	兼 業	3,947	4,029	4,087	4,113	4,099	4,053	3,963	3,898	3,898	3,846	3,769	3,780	100.3
	ディーラー	3,661	3,755	3,883	3,946	3,929	3,916	3,971	4,092	4,063	4,126	4,178	4,193	100.4
	平 均	3,803	3,881	3,944	3,984	3,980	3,962	3,886	3,872	3,850	3,867	3,838	3,848	100.3

- (注) 1. 各項目の数値は、各事業場における各年6月末現在、もしくは最も近い決算期による。
2. ※印の平成13年～18年の数値は、抽出調査による推計値である。
3. 企業数・事業場(工場)数・指定工場数は、自動車交通局技術安全部整備課調べ(平成18年6月現在)
4. 平成15年、16年の整備士数には、一級整備士を除く。

第2章 自動車分解整備業の概要

1. 企業数及び総整備売上高

自動車分解整備業を営む企業は2-1表のとおりであり、業態別割合をみると、「専業」で72.4%、「兼業」で19.4%、「ディーラー」で3.9%、「自家」で4.2%となっている。

2-1表 業態別企業数

年	業態	専業	兼業	ディーラー	自家	計
平成14		50,932 (1.02)	13,464 (1.13)	2,788 (5.85)	2,973 (1.42)	70,157 (1.25)
平成15		50,903 (1.03)	13,908 (1.09)	2,794 (5.86)	2,955 (1.37)	70,560 (1.25)
平成16		50,992 (1.05)	14,029 (1.04)	2,795 (5.85)	2,941 (1.41)	70,757 (1.25)
平成17		50,841 (1.06)	13,628 (1.10)	2,765 (5.88)	2,944 (1.38)	70,178 (1.27)
平成18		51,934 (1.04)	13,284 (1.11)	2,808 (5.82)	2,991 (1.33)	71,017 (1.26)

(注) ()内は1企業当りの平均事業場数を示す。36頁参照。

また、これらの企業の平成18年における年間総整備売上高は2-2表に示すとおり、整備自体を営利目的とする営業企業においては5兆8,386億円と推定され、さらに「自家」を含む全企業においては6兆945億円と推定される。

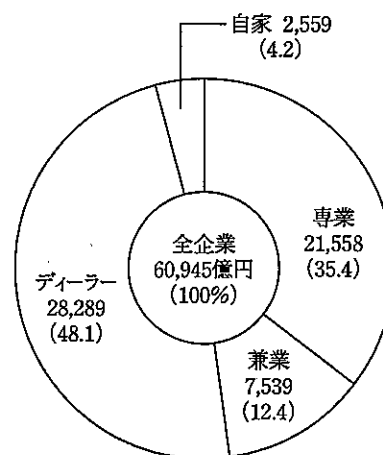
2-2表 年間総整備売上高の推移

(億円)

年	業態	営業企業	全企業
平成7		61,690 (100)	65,693 (100)
8		59,409 (96)	63,291 (96)
9		60,596 (98)	64,480 (98)
10		59,231 (96)	62,775 (96)
11		58,528 (95)	61,759 (94)
12		59,561 (97)	62,683 (95)
13		58,717 (95)	61,702 (94)
14		54,554 (88)	57,283 (87)
15		55,491 (90)	57,985 (88)
16		56,307 (91)	58,899 (90)
17		57,041 (92)	59,561 (91)
18		58,386 (95)	60,945 (93)

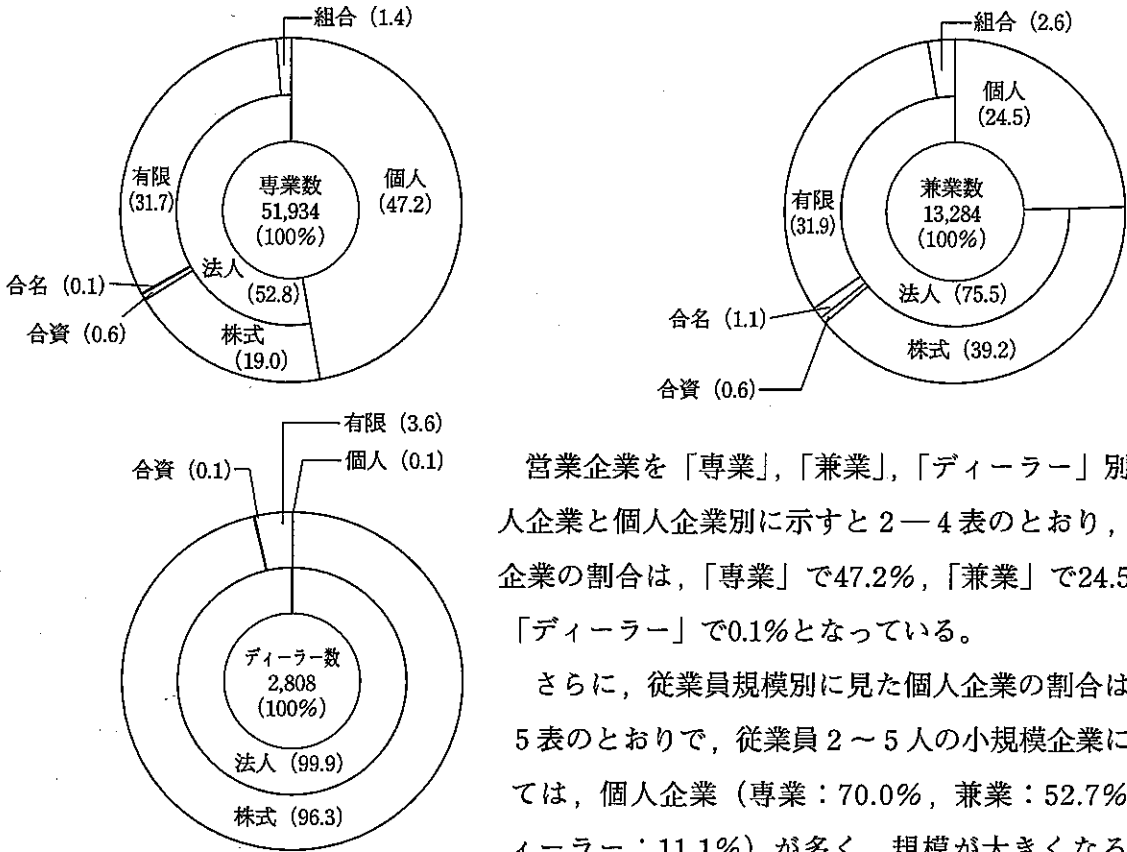
(注) 1. ()内は平成7年を100としたときの指数を示す。
2. 営業企業とは、専業、兼業、及びディーラーをいう。
3. 平成13~18年の数値は抽出調査による推計値である。

2-3表 平成18年の業態別売上高



2. 企業形態及び規模

2-4表 企業形態別構成割合 (%)

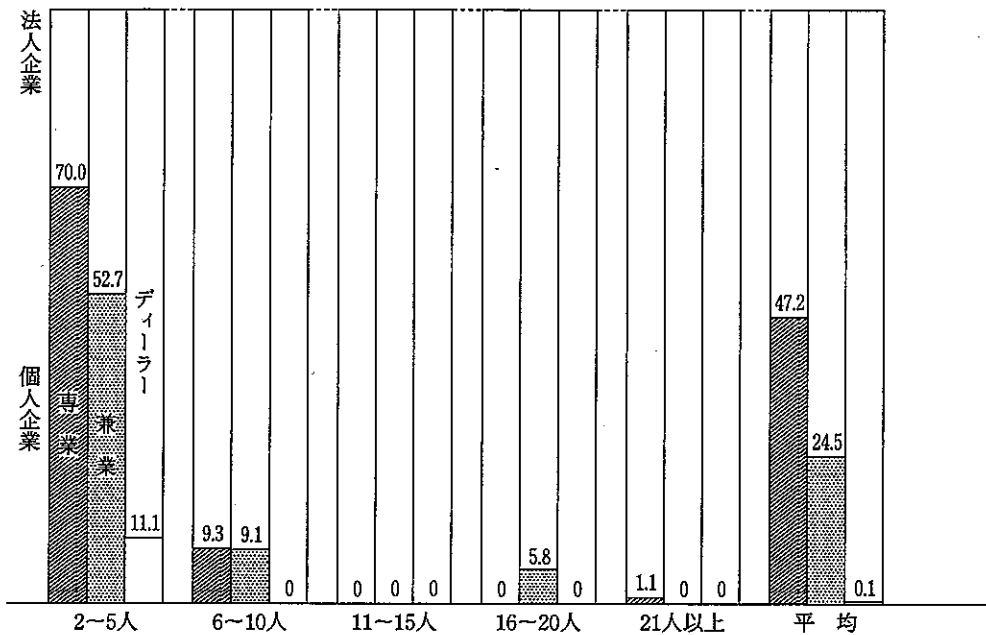


営業企業を「専業」、「兼業」、「ディーラー」別に法人企業と個人企業別を示すと2-4表のとおり、個人企業の割合は、「専業」で47.2%、「兼業」で24.5%、「ディーラー」で0.1%となっている。

さらに、従業員規模別に見た個人企業の割合は2-5表のとおりで、従業員2~5人の小規模企業においては、個人企業（専業：70.0%、兼業：52.7%、ディーラー：11.1%）が多く、規模が大きくなるにつれて個人企業の比率は極端に少なくなってくる。

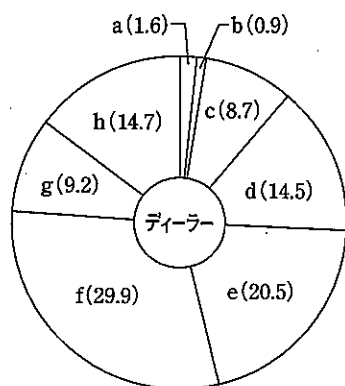
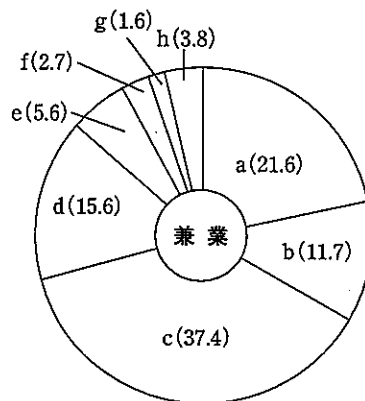
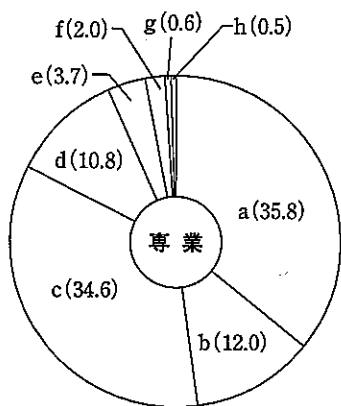
(注) 36頁参照

2-5表 従業員規模別の個人企業割合



また、この法人企業の資本金別構成割合を「専業」、「兼業」、「ディーラー」別にみると、2-6表のとおり300万円以下の企業数割合は「専業」が35.8%、「兼業」が21.6%、「ディーラー」では1.6%となっており、1,000万円超の企業は、「専業」で17.6%、「兼業」で29.3%、「ディーラー」では88.8%となっている。

2-6表 法人企業の資本金別構成割合 (%)



a	資本金 300万円以下
b	〃 300万円超～500万円以下
c	〃 500万円超～1,000万円以下
d	〃 1,000万円超～3,000万円以下
e	〃 3,000万円超～5,000万円以下
f	〃 5,000万円超～1億円以下
g	〃 1億円超～3億円以下
h	〃 3億円超

(注) 36～38頁参照

3. 事業場数及び従業員数

2-7表のとおり、自動車分解整備業の事業場については89,239事業場である。また、整備要員数が390,515人、総従業員数が539,398人と推計した。前年と比べると、事業場数は0.3% (279事業場)、整備要員数は0.5% (1,825人) 増加したが、総従業員数は0.3% (1,425人) 減少している。

2-7表 事業場数及び従業員数

業態 \ 項目	事業場数	総従業員数 (人)	総従業員中の 整備要員数(人)	1事業場当り 整備要員数(人)
専業	54,235 (53,641)	253,654 (250,202)	195,563 (191,832)	3.6 (3.6)
兼業	14,704 (14,981)	90,218 (96,554)	61,845 (62,459)	4.2 (4.2)
ディーラー	16,335 (16,272)	160,034 (163,012)	113,009 (114,033)	6.9 (7.0)
自家	3,965 (4,066)	35,492 (31,055)	20,098 (20,366)	5.1 (5.0)
計	89,239 (88,960)	539,398 (540,823)	390,515 (388,690)	4.4 (4.4)

(注) 1. 数値は、抽出調査による推計値である(事業場の総数を除く)。36頁・39頁参照。
2. () 内は、前年の数値を示す。

業態別の事業場数をみると前年に比べて、「専業」・「ディーラー」ではそれぞれ1.1% (594事業場)、0.4% (63事業場) 増加したが、「兼業」・「自家」ではそれぞれ1.8% (277事業場)、2.5% (101事業場) 減少している。

また、整備要員数は前年に比べて、「兼業」・「ディーラー」・「自家」ではそれぞれ1.0% (614人)、0.9% (1,024人)、1.3% (268人) 減少したが、「専業」では、1.9% (3,731人) 増加している。

2-8表 業態別事業場数、総従業員数及び整備要員数の推移

業態		年											
		平成7	平成8	平成9	平成10	平成11	平成12	平成13	平成14	平成15	平成16	平成17	平成18
事業場数	専業	46,853	46,826	47,349	48,620	50,737	51,521	51,448	51,878	52,636	53,495	53,641	54,235
	兼業	15,689	16,217	16,357	15,725	14,450	13,976	14,751	15,256	15,201	14,657	14,981	14,704
	ディーラー	15,857	15,990	16,187	16,254	16,160	16,152	16,144	16,321	16,373	16,359	16,272	16,335
	自家	4,799	4,825	4,672	4,633	4,451	4,347	4,248	4,209	4,039	4,133	4,066	3,965
	計	83,198	83,858	84,565	85,232	85,798	85,996	86,591	87,664	88,249	88,644	88,960	89,239
総従業員数	専業	245,059	241,613	242,485	246,233	254,313	259,930	256,326	245,163	246,224	247,356	250,202	253,654
	兼業	110,142	113,636	110,152	105,235	97,402	93,836	100,461	99,002	102,157	96,235	96,554	90,218
	ディーラー	162,525	162,992	159,109	159,902	160,243	163,067	161,412	162,385	160,816	165,136	163,012	160,034
	自家	32,365	32,100	30,612	28,823	27,469	27,427	31,832	30,484	32,300	32,968	31,055	35,492
	計	550,091	550,341	542,358	540,193	539,427	544,260	550,031	537,034	541,497	541,695	540,823	539,398
整備要員数	専業	178,741	176,953	178,512	181,679	187,497	191,609	191,450	188,196	189,200	191,952	191,832	195,563
	兼業	70,640	72,220	71,315	68,644	63,266	59,791	62,531	64,288	64,598	62,340	62,459	61,845
	ディーラー	112,442	111,686	111,346	111,465	110,617	110,196	113,641	113,126	113,901	114,038	114,033	113,009
	自家	26,516	26,498	25,587	24,430	22,922	22,435	22,277	21,367	20,544	20,799	20,366	20,098
	計	388,339	387,357	386,760	386,218	384,302	384,031	389,899	386,977	388,243	389,129	388,690	390,515

(注) 平成13年～18年の数値は、抽出調査による推計値である。36頁・39頁参照。

次に、1事業場当りの平均整備要員数についてみると、2-9表のとおり全事業場では4.4人、「専業」では3.6人、「兼業」では4.2人、「ディーラー」では6.9人と推計した。

なお、業態規模別の事業場数、整備要員数は2-10表のとおりである。

2-9表 1 事業場当り整備要員数の推移

(人)

年	業態	専 業	兼 業	ディーラー	自 家	総平均
	平成7		3.8	4.5	7.1	5.5
8		3.8	4.5	7.0	5.5	4.6
9		3.8	4.4	6.9	5.5	4.6
10		3.7	4.4	6.9	5.3	4.5
11		3.7	4.4	6.8	5.1	4.5
12		3.7	4.3	6.8	5.2	4.5
13		3.7	4.2	7.0	5.2	4.5
14		3.6	4.2	6.9	5.1	4.4
15		3.6	4.2	7.0	5.1	4.4
16		3.6	4.3	7.0	5.0	4.4
17		3.6	4.2	7.0	5.0	4.4
18		3.6	4.2	6.9	5.1	4.4

(注) 39頁参照。

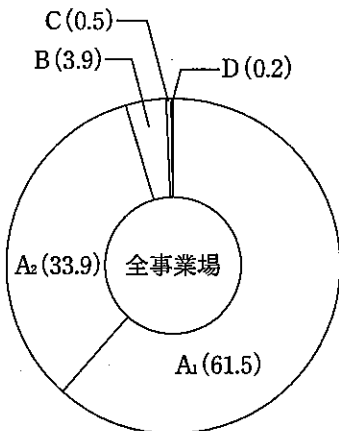
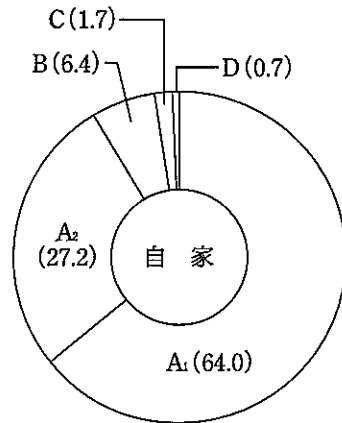
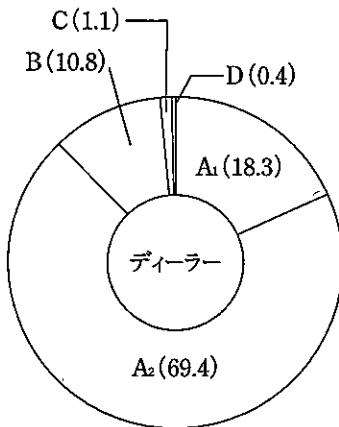
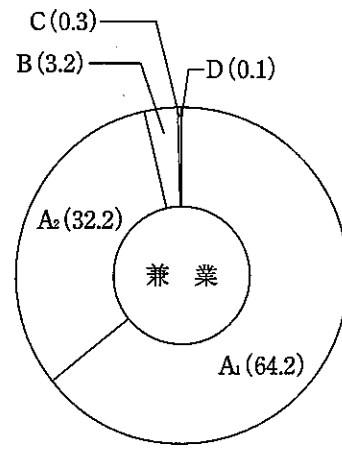
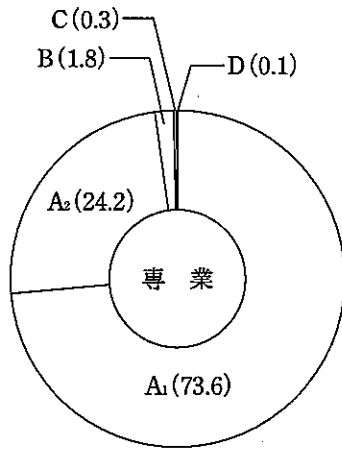
2-10表 業態別事業場数及び整備要員数

業態	規模	A ₁	A ₂	B	C	D	計
		2~4人	5~10人	11~20人	21~30人	31人以上	
専 業	事業場数	39,900	13,146	975	168	46	54,235
	整備要員数	98,831	78,112	12,740	3,927	1,953	195,563
兼 業	事業場数	9,444	4,730	467	45	18	14,704
	整備要員数	24,493	29,140	6,297	1,123	792	61,845
デ ィ ー ラ ー	事業場数	2,992	11,328	1,763	187	65	16,335
	整備要員数	8,736	73,154	24,054	4,438	2,627	113,009
自 家	事業場数	2,537	1,079	253	67	29	3,965
	整備要員数	6,557	7,016	3,573	1,541	1,411	20,098
計	事業場数	54,873	30,283	3,458	467	158	89,239
	整備要員数	138,617	187,422	46,664	11,029	6,783	390,515

(注) 36頁・39頁参照。

このうち、整備要員数規模別の事業場数割合は2-11表のとおりで、整備要員4人以下の事業場が全事業場の61.5%と推計した。

2-11表 整備要員数規模別の事業場数割合(%)



整備要員数	2~4人 (A ₁)
〃	5~10人 (A ₂)
〃	11~20人 (B)
〃	21~30人 (C)
〃	31人以上 (D)

4. 整備要員数中の整備士数

整備要員数中の整備士数の状況は、2-12表のとおりである。また、2-13表は整備要員数及び整備士数の推移を示したものである。

整備要員数中の整備士数（2種目以上の資格を有しているものも、1人とした数）は、85.0%の331,946人（このうち2級整備士は262,477人）と推計した。

2-12表 整備要員数中の整備士数

(人)

業態	規模	整備要員数	整備士	うち2級整備士
専業		195,563	159,664 (81.6)	114,335 (58.5)
兼業		61,845	49,464 (80.0)	36,465 (59.0)
ディーラー		113,009	106,229 (94.0)	99,222 (87.8)
自家		20,098	16,589 (82.5)	12,455 (62.0)
計		390,515	331,946 (85.0)	262,477 (67.2)

- (注) 1. ()内は整備要員数に対する保有率(%)を示す。39頁参照。
2. 数値は、抽出調査による推計値である。

2-13表 整備要員数・整備士数の推移

(千人)

業態	年	平成7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
整備要員数 (A)		388 (100)	387 (100)	387 (100)	386 (99)	384 (99)	384 (99)	390 (101)	387 (100)	388 (100)	389 (100)	389 (100)	391 (101)
整備士数 (B)		304 (100)	308 (101)	309 (102)	309 (102)	310 (102)	312 (103)	331 (109)	330 (109)	329 (108)	330 (109)	332 (109)	332 (109)
整備士保有率(B/A)		78%	80%	80%	80%	81%	81%	85%	85%	85%	85%	85%	85%

- (注) 1. 平成13～18年の数値は、抽出調査による推計値である。39頁参照。
2. ()内は平成7年を100としたときの指数を示す。
3. 平成15年、16年の整備士数には、一級整備士を除く。

次に、整備士数中に占める2級整備士数の割合は、2-14表のとおりである。この中では、「ディーラー」が93.4%となっており、他の業態と比べて、2級整備士数の割合が高くなっている。

2-14表 整備士数中に占める2級整備士数の割合の推移

項目	年	平成7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2級整備士の割合		68%	69%	70%	72%	73%	74%	75%	76%	76%	77%	79%	79%
													専業 71.6% 兼業 73.7% ディーラー 93.4% 自家 75.1%

- (注) 平成17年、18年は、2級整備士数に1級整備士を含み算出。

5. 間接員比率

総従業員数は539,398人と推計しており、うち、整備作業に従事している整備要員数は、その72.4%に相当する390,515人、間接員は148,883人と推計した。

間接員の状況は2-15表に示すとおり整備要員1人に対して「専業」では0.30人、「兼業」で0.46人、「ディーラー」で0.42人と推計している。

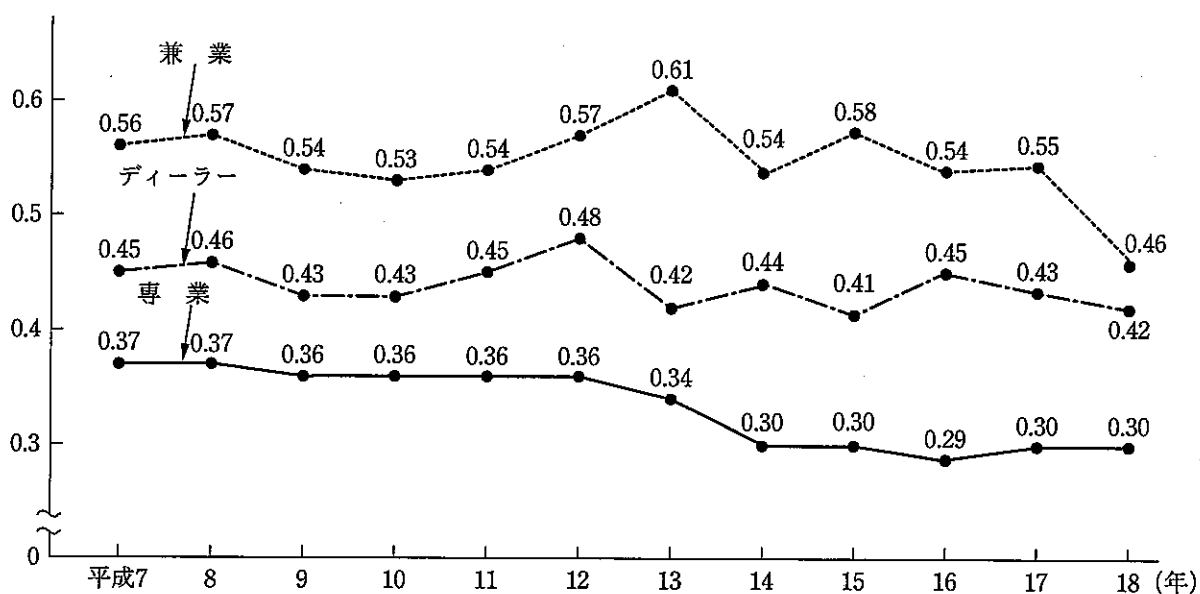
また、整備要員1人当りの間接員の推移は、2-16表のとおりで、平成18年は、専業は横ばい、兼業・ディーラーでは減少した。

2-15表 整備要員1人当り間接員の状況

業態	規模					平均
	A ₁ 2~4人	A ₂ 5~10人	B 11~20人	C 21~30人	D 31人以上	
専業	0.27 (0.27)	0.31 (0.34)	0.38 (0.36)	0.34 (0.37)	0.38 (0.34)	0.30 (0.30)
兼業	0.49 (0.61)	0.42 (0.52)	0.51 (0.45)	0.50 (0.49)	0.36 (0.44)	0.46 (0.55)
ディーラー	0.58 (0.58)	0.42 (0.44)	0.38 (0.37)	0.40 (0.35)	0.23 (0.32)	0.42 (0.43)
平均	0.40 (0.39)	0.37 (0.41)	0.38 (0.37)	0.35 (0.34)	0.27 (0.32)	0.38 (0.39)

(注) () 内は前年の数値を示す。

2-16表 整備要員1人当り間接員の推移(人)

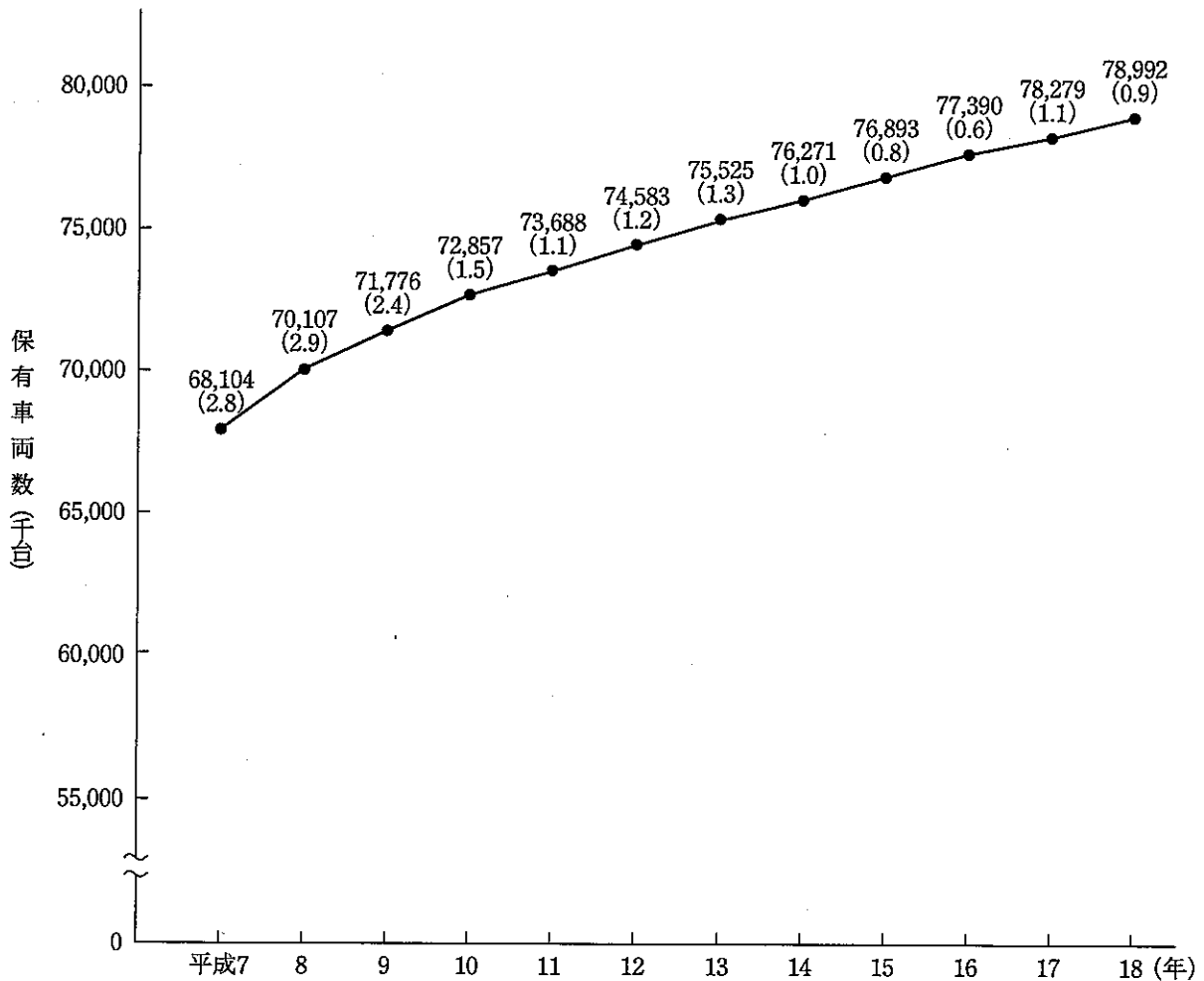


第3章 自動車整備需要の状況

1. 保有車両数

自動車保有車両数（道路運送車両法第4条の登録自動車並びに同法第60条第1項により車両番号の指定を受けた小型二輪車及び検査対象軽自動車並びに同法第97条の3第1項により車両番号の指定を受けた検査対象外軽自動車の集計数）の推移は3-1表及び3-2表に示すとおりであって、平成18年3月末では、78,992千台に達しており、前年比では0.9%、713千台の増加となっている。

3-1表 保有車両数の推移



(注) () 内は対前年増加率(%)を示す。

3-2表 保有車両数の推移

車両	年月		平成7年対比													
	平成7年3月末	18年3月末	8年3月末	9年3月末	10年3月末	11年3月末	12年3月末	13年3月末	14年3月末	15年3月末	16年3月末	17年3月末	18年3月末	18/17	平成7年対比	
普通貨物	家用	1,697,138	1,734,729	1,764,876	1,763,933	1,739,844	1,704,931	1,680,488	1,656,668	1,621,103	1,579,219	1,567,205	1,558,569	99.4	92	
	営業用	821,914	849,427	877,390	891,734	886,331	889,604	901,104	897,550	891,407	882,082	904,389	909,871	100.6	111	
小型貨物	家用	6,161,944	6,066,652	5,966,628	5,825,481	5,639,082	5,460,470	5,311,156	5,139,380	4,940,536	4,729,227	4,589,205	4,465,748	97.3	72	
	営業用	87,354	85,973	84,760	83,617	81,479	79,883	79,496	78,183	76,680	75,553	76,016	76,877	101.1	88	
乗用車	家用	37,497,646	38,846,724	40,220,165	41,024,518	41,525,096	41,798,617	42,108,728	42,268,699	42,391,647	42,357,065	42,505,475	42,474,099	99.9	113	
	営業用	256,875	255,984	256,403	258,475	257,780	257,088	256,343	259,033	263,282	267,141	270,703	273,181	100.9	106	
乗合車	家用	148,849	147,689	146,869	144,185	141,212	139,375	137,002	133,710	131,379	128,891	127,102	125,926	99.1	85	
	営業用	95,762	95,218	94,975	95,681	95,934	96,350	98,548	100,534	101,801	103,093	104,898	105,770	100.8	110	
その他	家用	1,257,741	1,342,247	1,236,342	1,318,746	1,415,323	1,488,090	1,525,483	1,518,493	1,477,852	1,425,055	1,385,817	1,354,659	97.8	108	
	営業用	282,845	303,207	318,509	331,027	339,348	349,996	362,870	370,992	378,502	387,158	400,563	412,670	103.0	146	
小型二輪車		1,177,229	1,209,013	1,224,775	1,243,277	1,269,232	1,288,399	1,308,417	1,334,354	1,352,199	1,370,331	1,397,392	1,428,149	102.2	121	
軽三・四輪自動車		16,794,953	17,343,043	17,776,698	18,110,239	18,570,328	19,325,287	20,042,743	20,778,842	21,493,584	22,264,836	23,092,686	23,898,139	103.5	142	
軽二輪車		1,823,446	1,826,630	1,807,257	1,765,670	1,727,400	1,704,522	1,712,587	1,734,395	1,772,545	1,810,594	1,857,439	1,908,402	102.7	105	
計		68,103,696	70,106,536	71,775,647	72,856,583	73,688,389	74,582,612	75,524,973	76,270,813	76,892,517	77,390,245	78,278,880	78,992,060	100.9	116	
指数		100	103	105	107	108	110	111	112	113	114	115	116	-	-	

(注) 国土交通省自動車交通局技術安全部管理課「自動車保有車両数」資料による。

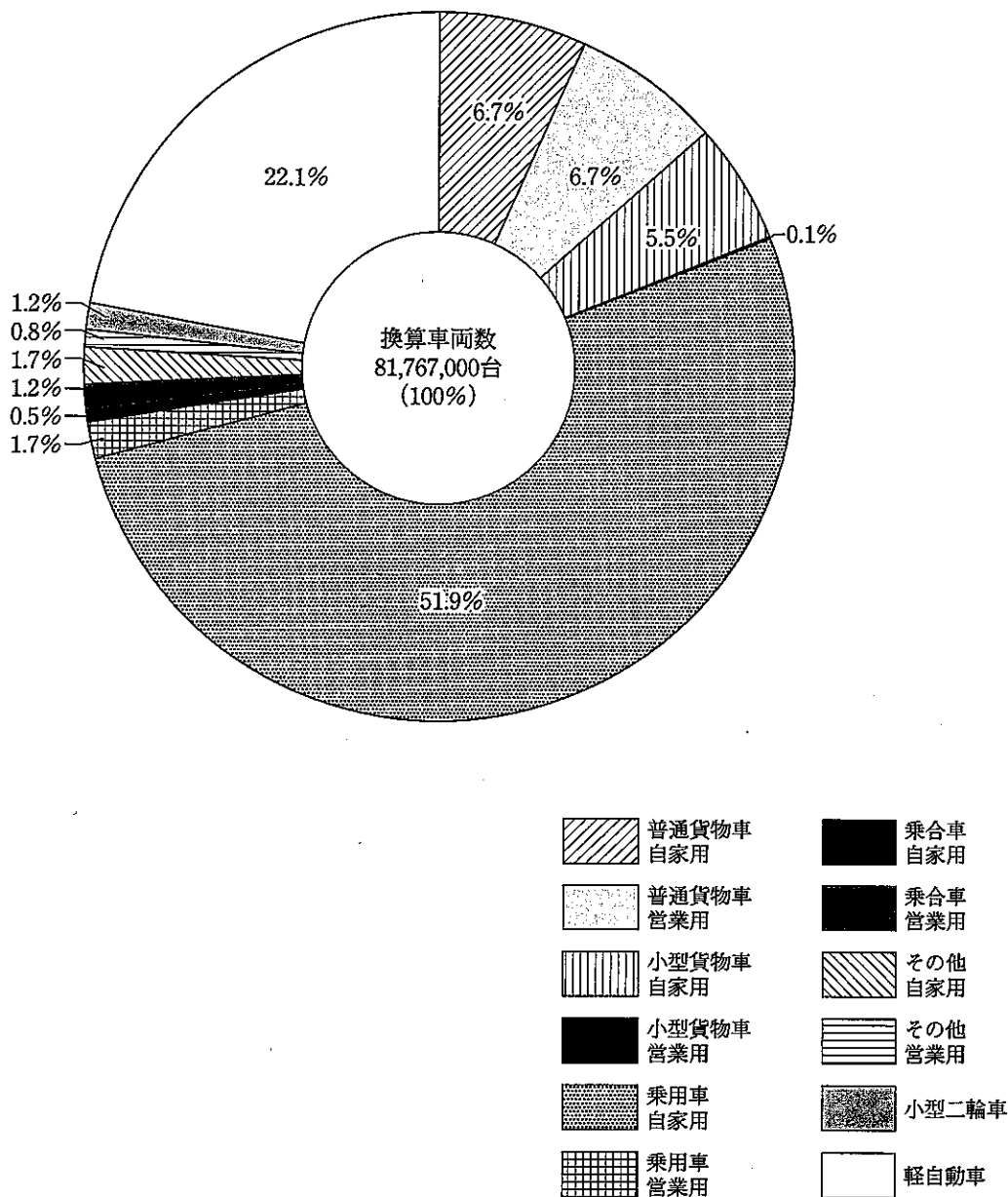
2. 換算車両数

自動車の整備作業量は車種及び用途によって異なるので、自家用の小型四輪車を1として保有車両数を換算すると、3-3表のとおりであり、前年対比で0.6%増加となっている。

車両	年月	換算係数	平成7年3月末	8年3月末	9年3月末	10年3月末	11年3月末	12年3月末	13年3月末	14年3月末	15年3月末	16年3月末	17年3月末	18年3月末	18/17
			普通貨物	自家用	3.5	5,940,000	6,072,000	6,177,000	6,174,000	6,089,000	5,967,000	5,882,000	5,798,000	5,674,000	5,527,000
	営業用	6.0	4,931,000	5,097,000	5,264,000	5,350,000	5,318,000	5,338,000	5,407,000	5,385,000	5,348,000	5,352,000	5,426,000	5,459,000	100.6
小型貨物	自家用	1.0	6,162,000	6,067,000	5,967,000	5,825,000	5,639,000	5,460,000	5,311,000	5,139,000	4,941,000	4,729,000	4,589,000	4,466,000	97.3
	営業用	1.5	131,000	129,000	127,000	125,000	122,000	120,000	119,000	117,000	115,000	113,000	114,000	115,000	100.9
乗用車	自家用	1.0	37,498,000	38,847,000	40,220,000	41,025,000	41,525,000	41,799,000	42,109,000	42,269,000	42,392,000	42,857,000	42,505,000	42,474,000	99.9
	営業用	5.0	1,284,000	1,280,000	1,282,000	1,292,000	1,289,000	1,285,000	1,282,000	1,295,000	1,316,000	1,336,000	1,354,000	1,366,000	100.9
乗合車	自家用	3.5	521,000	517,000	514,000	505,000	494,000	488,000	480,000	468,000	460,000	451,000	445,000	441,000	99.1
	営業用	9.0	862,000	857,000	855,000	861,000	863,000	867,000	887,000	905,000	916,000	928,000	944,000	952,000	100.8
その他	自家用	1.0	1,258,000	1,342,000	1,236,000	1,319,000	1,415,000	1,488,000	1,525,000	1,518,000	1,478,000	1,425,000	1,386,000	1,355,000	97.8
	営業用	1.5	424,000	455,000	478,000	497,000	509,000	525,000	544,000	556,000	568,000	581,000	601,000	619,000	103.0
小型二輪車		0.7	824,000	846,000	857,000	870,000	888,000	902,000	916,000	934,000	947,000	959,000	978,000	1,000,000	102.2
軽自動車		0.7	13,033,000	13,419,000	13,709,000	13,913,000	14,208,000	14,721,000	15,229,000	15,753,000	16,286,000	16,853,000	17,465,000	18,065,000	103.4
計			72,868,000	74,928,000	76,686,000	77,756,000	78,359,000	78,960,000	79,691,000	80,143,000	80,441,000	80,611,000	81,292,000	81,767,000	100.6
指数		数	100	103	105	107	108	108	109	110	110	111	112	112	-

また、車種別換算車両数構成割合は、3-4表のとおりであり、自家用乗用車の比率が51.9%と高くなっている。

3-4表 車種別換算車両数構成割合 (%)



3. 1事業場当たり及び整備要員1人当たり換算車両数

1事業場当たり及び整備要員1人当たりの換算車両数は3-5表のとおりである。

1事業場当たりの換算車両数は916台で前年に比べて0.2%増加しており、平成7年に比べると4.6%の増加となっている。

また、整備要員1人当りで見ると209.4台で前年に比べて0.1%の増加となり、平成7年に比べて11.5%の増加となった。

3-5表 1事業場当り・整備要員1人当り換算車両数の推移

年	項目 換算車両数 (千台)	事業場数	1事業場当り 換算車両数	整備要員数 (千人)	整備要員 1人当り 換算車両数
平成7	72,868	83,198	876	388	187.8
8	74,928	83,858	894	387	193.6
9	76,686	84,565	907	387	198.2
10	77,756	85,232	912	386	201.3
11	78,359	85,798	913	384	203.9
12	78,960	85,996	918	384	205.6
13	79,691	86,591	920	390	204.4
14	80,143	87,664	914	387	207.1
15	80,441	88,249	912	388	207.2
16	80,611	88,644	909	389	207.2
17	81,292	88,960	914	389	209.1
18	81,767	89,239	916	391	209.4
18 / 17	100.6	100.3	100.2	100.5	100.1
平成18 / 平成7	112.2	107.3	104.6	100.8	111.5

第4章 整備売上の状況

1. 整備売上高

平成18年における総整備売上高は4-1表のとおりである。

総整備売上高は、前年に比べると、「専業」で5.3%、「ディーラー」で4.0%、「自家」で1.5%それぞれ増加したが、「兼業」で10.3%減少した。

工賃売上高についてみると、「専業」で5.2%、「ディーラー」で3.8%、「自家」で1.8%増加したが、「兼業」で6.8%減少した。

また、部品売上高についてみると、「専業」で6.8%、「ディーラー」で6.0%、「自家」で3.5%増加したが、「兼業」で9.3%減少しており、外注売上高についても、「専業」で1.6%、「ディーラー」で0.7%増加したが、「兼業」で23.0%、「自家」で5.1%減少した。

4-1表 年間総整備売上高

(億円)

業 態 \ 項目	整備売上高	内 訳		
		工 賃	部 品	外 注
専 業	21,558 (+5.3)	11,608 (+5.2)	7,400 (+6.8)	2,550 (+1.6)
兼 業	7,539 (-10.3)	3,798 (-6.8)	2,697 (-9.3)	1,044 (-23.0)
デ ィ ー ラ ー	29,289 (+4.0)	10,835 (+3.8)	12,122 (+6.0)	6,332 (+0.7)
自 家	2,559 (+1.5)	1,349 (+1.8)	914 (+3.5)	296 (-5.1)
合 計	60,945 (+2.3)	27,590 (+2.7)	23,133 (+4.1)	10,222 (-2.3)

(注) 1. 数値は、抽出調査による推計値である。

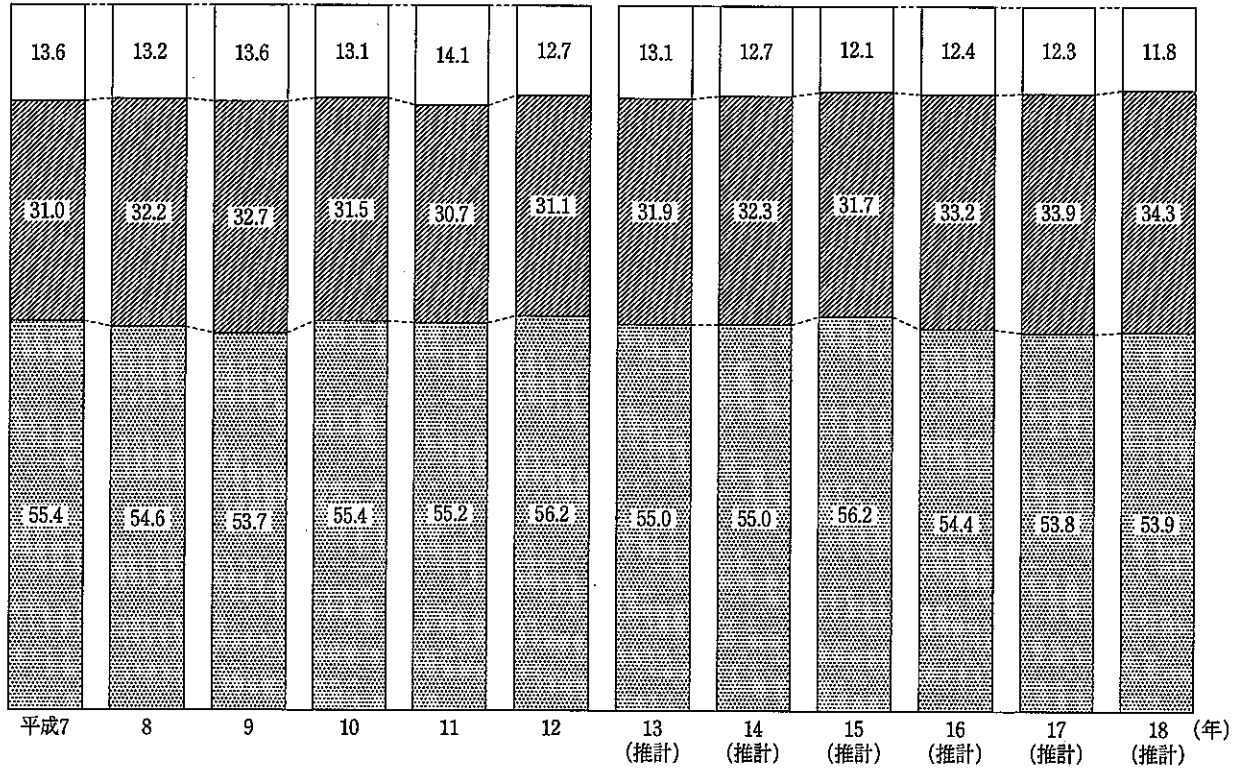
2. ()内は対前年比(%)を示す。

なお、各年別整備売上高(推計)の「専業」、「兼業」、「ディーラー」の構成比率の推移は4-2表のとおりである。

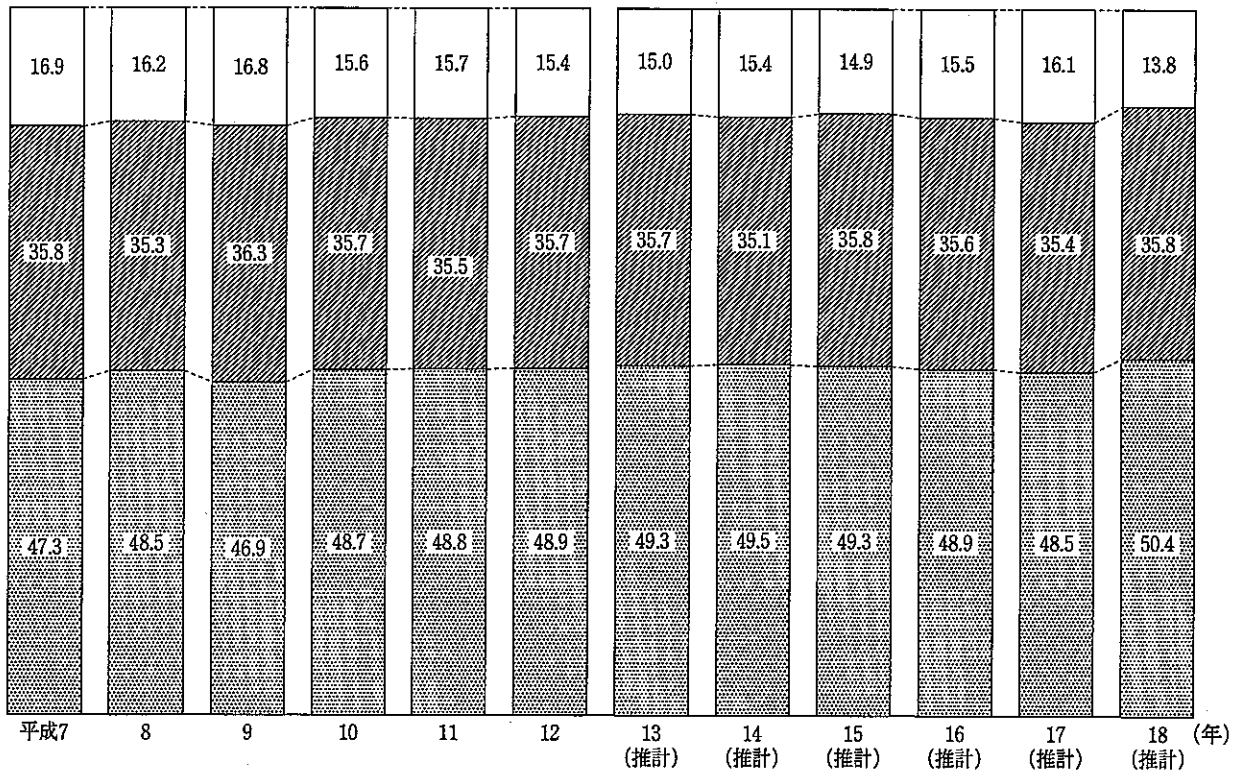
4-2表 年度別整備売上高の構成比率の推移(%)

外注売上
 部品材料売上
 工賃売上

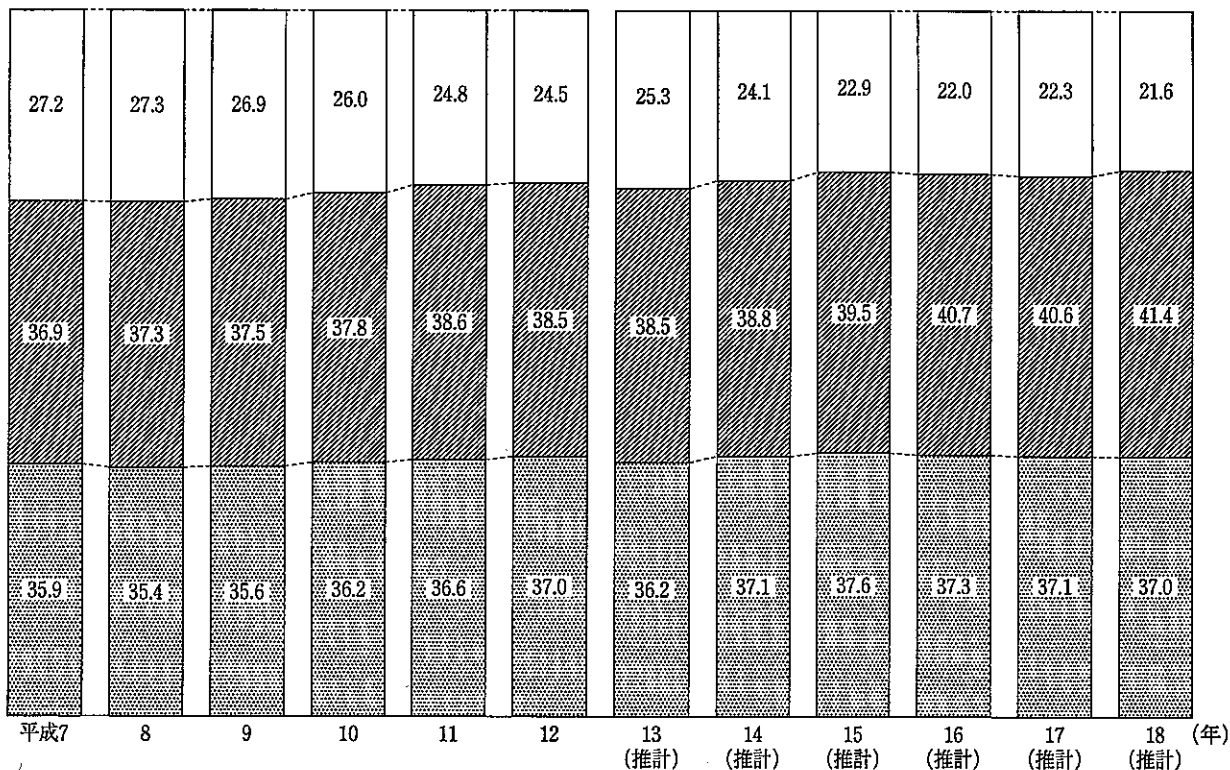
専業



兼業



ディーラー



作業内容別の整備売上高の推計値は、4-3表のとおりである。

車検整備売上高の業態別割合をみると、「専業」が44.5%、「兼業」が41.8%、「ディーラー」が30.4%となった。

なお、作業内容別の整備売上高（推計）のうち、「専業」、「兼業」、「ディーラー」の構成比率の推移は、4-4表のとおりである。

4-3表 作業内容別総整備売上高

(億円)

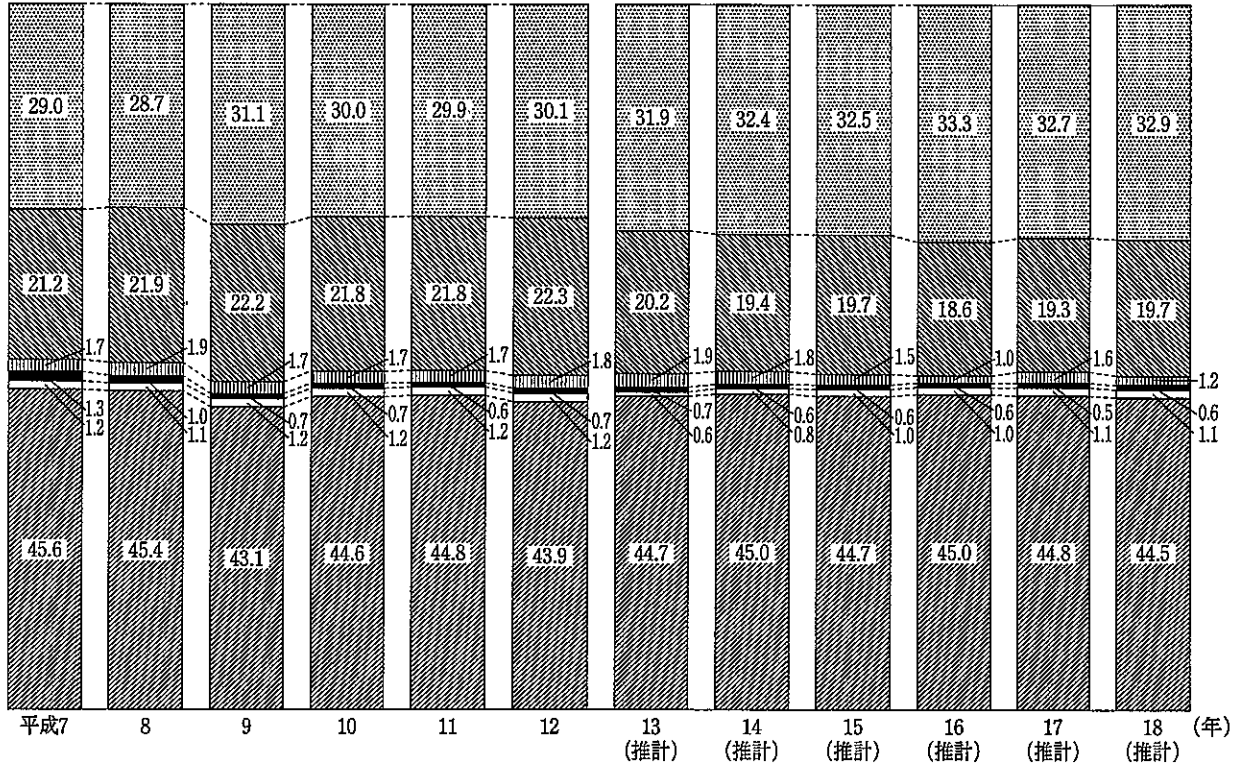
業態	車検整備			定期点検整備				事故整備	その他整備	合計
	自家用乗用車	左記以外(貨物車等)	小計	3ヶ月	6ヶ月	1年	小計			
専業	5,821 (+4.5)	3,773 (+4.7)	9,594 (+4.6)	237 (+5.3)	129 (+26.5)	259 (-21.0)	625 (-4.6)	4,247 (+7.5)	7,092 (+5.9)	21,558 (+5.3)
兼業	2,299 (-2.0)	852 (-16.9)	3,151 (-6.5)	38 (-43.3)	38 (-24.0)	158 (-1.3)	234 (-15.5)	1,583 (-10.7)	2,571 (-13.8)	7,539 (-10.3)
ディーラー	6,854 (+3.6)	2,050 (+10.3)	8,904 (+5.0)	117 (+3.5)	117 (-17.0)	1,552 (+2.0)	1,786 (+0.6)	6,473 (+2.6)	12,126 (+4.5)	29,289 (+4.0)
自家	628 (-4.3)	395 (+30.4)	1,023 (+6.7)	35 (+191.7)	21 (+320.0)	42 (-44.7)	98 (+5.4)	495 (-7.3)	943 (+1.0)	2,559 (+1.5)
合計	15,602 (+2.7)	7,070 (+4.1)	22,672 (+3.2)	427 (+2.4)	305 (+2.3)	2,011 (-3.5)	2,743 (-2.0)	12,798 (+1.8)	22,732 (+2.3)	60,945 (+2.3)

(注) ()内は対前年比(%)を示す。

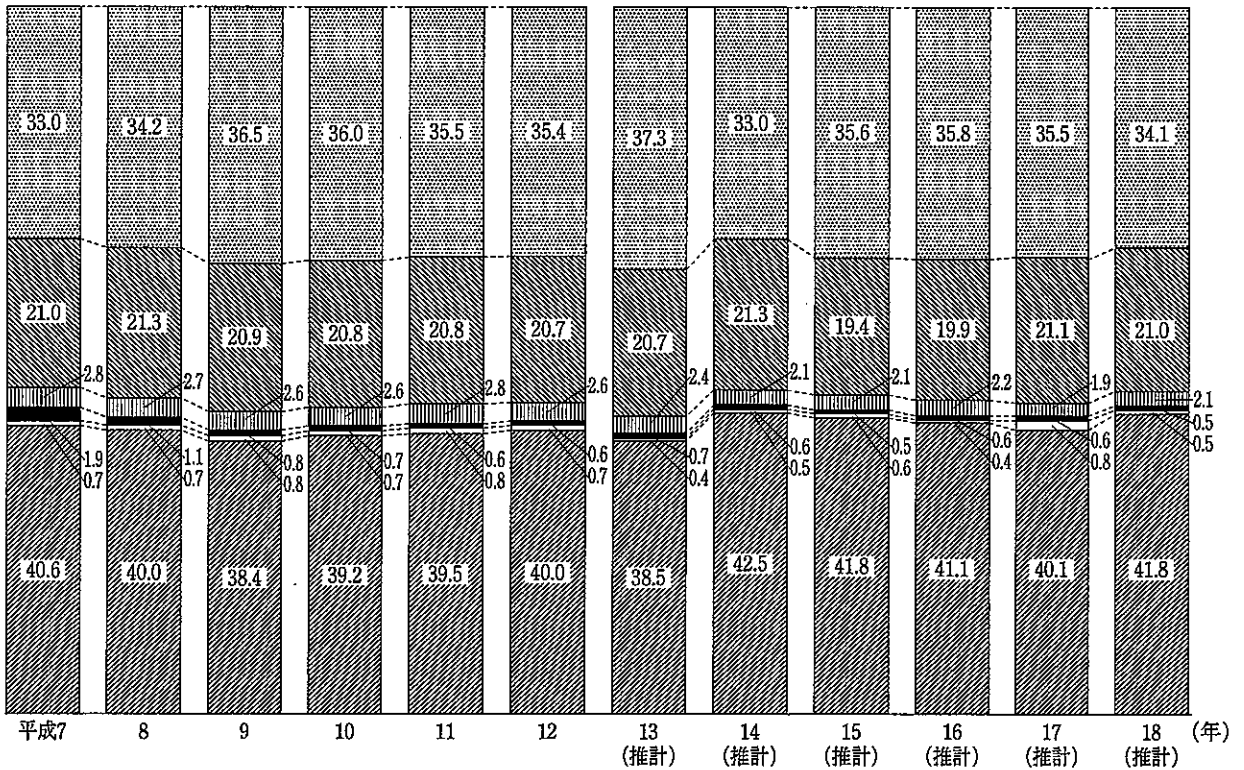
4-4表 年度別作業内容別整備売上高の構成比率の推移(%)



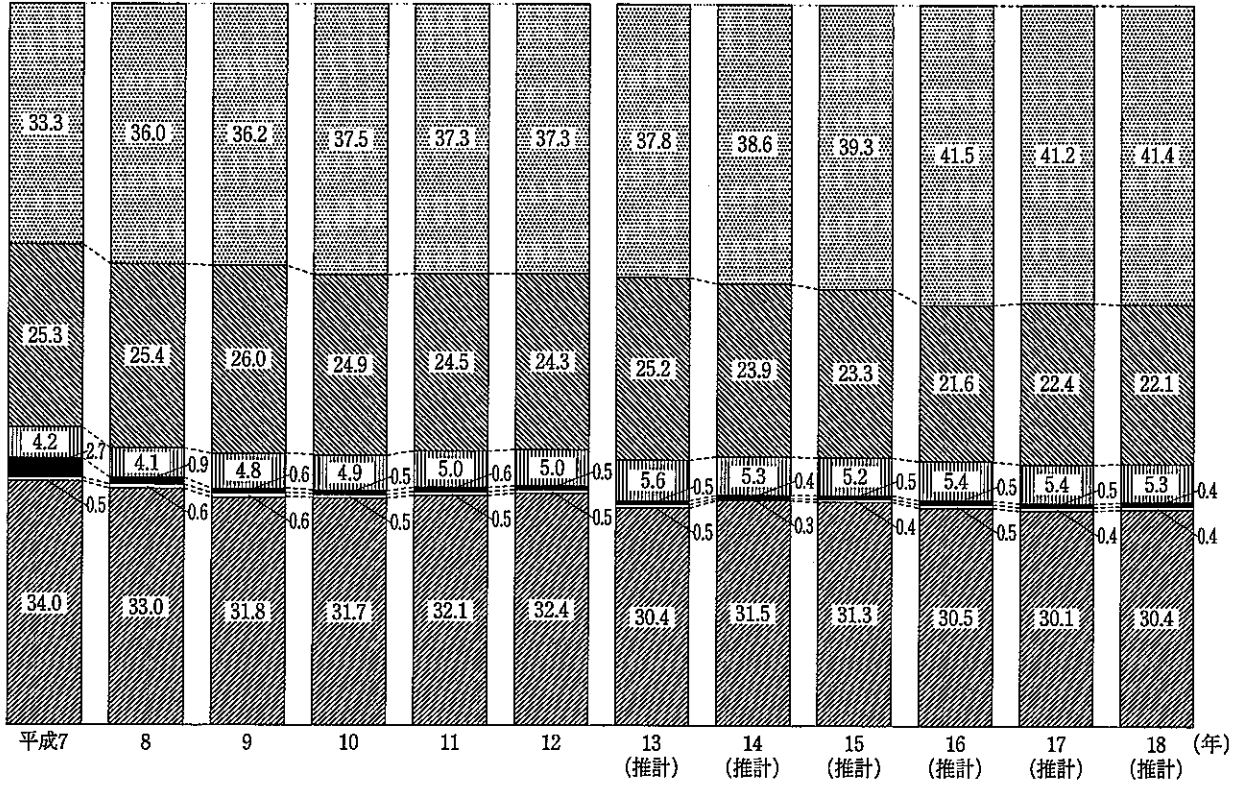
専業



兼業



ディーラー



第5章 労務の状況

1. 整備要員の給与

整備要員1人当りの年間総給与額の推計値は、5-1表のとおりである。

月々の給与額を総額（賞与3カ月と想定）から算出すると、
約270,000円となる（4,049千円÷15カ月≒270,000円）。

5-1表 整備要員の平均給与

(千円)

業 態	整備要員数					
	A ₁ 2~4人	A ₂ 5~10人	B 11~20人	C 21~30人	D 31人以上	平 均
専 業	3,448.7	3,844.8	4,132.6	4,225.7	3,785.7	3,670.4
兼 業	3,657.6	3,822.8	3,870.5	4,366.7	4,429.8	3,779.9
ディーラー	3,936.0	4,166.1	4,375.5	4,106.5	4,275.2	4,193.1
自 家	4,483.0	4,643.1	4,150.4	3,450.2	4,263.8	4,385.2
平 均	3,931.8	4,072.7	4,276.1	4,151.0	4,268.7	4,048.7

(注) 43頁参照。

なお、整備要員1人当りの年間総給与及び年令の推計値の推移は5-2表のとおりである。

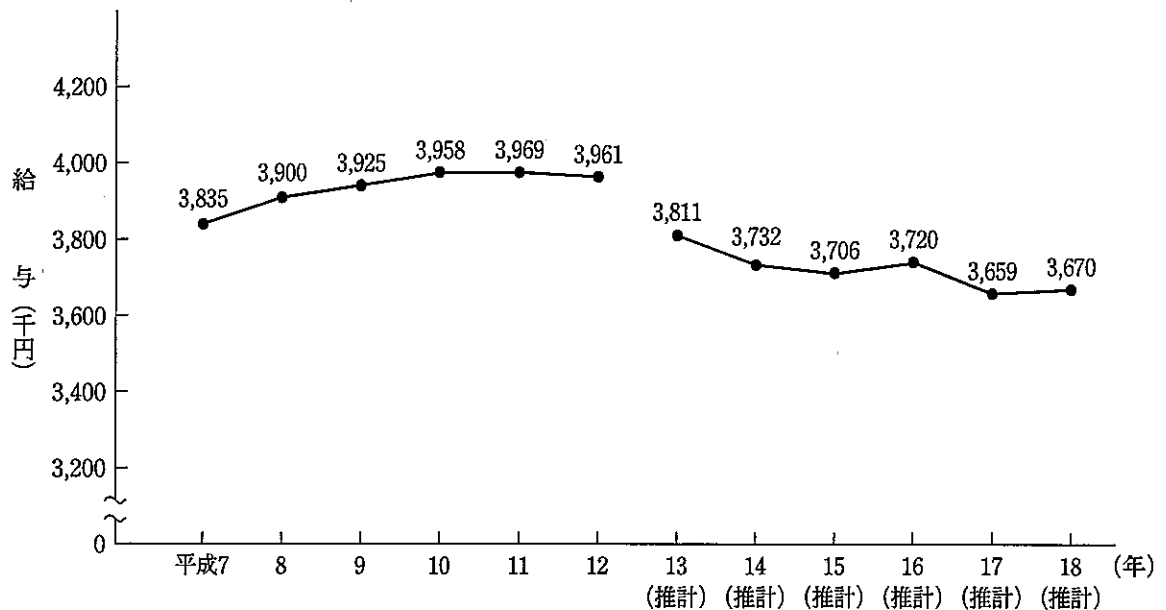
5-2表 整備要員1人当り年間総給与額及び年令の推移

業態 年	専 業		兼 業		ディーラー		平 均	
	年間総給与 千円	年 齢 歳	年間総給与 千円	年 齢 歳	年間総給与 千円	年 齢 歳	年間総給与 千円	年 齢 歳
平成7	3,835 (+1.4)	40.4	3,947 (+1.5)	37.8	3,661 (+2.4)	27.5	3,803 (+0.3)	35.9
8	3,900 (+1.7)	40.9	4,029 (+2.1)	38.1	3,755 (+2.6)	27.8	3,881 (+2.1)	36.3
9	3,925 (+0.6)	41.3	4,087 (+1.4)	38.4	3,883 (+3.4)	28.2	3,944 (+1.6)	36.7
10	3,958 (+0.8)	41.9	4,113 (+0.6)	38.6	3,946 (+1.6)	28.4	3,984 (+1.0)	37.1
11	3,969 (+0.3)	42.4	4,099 (-0.3)	39.0	3,929 (-0.4)	28.8	3,980 (-0.1)	37.6
12	3,961 (-0.2)	42.8	4,053 (-1.1)	39.3	3,916 (-0.3)	29.3	3,962 (-0.5)	38.1
13	3,811 (-3.8)	43.9	3,963 (-2.2)	40.1	3,971 (+1.4)	29.9	3,886 (-1.9)	38.9
14	3,732 (-2.1)	44.4	3,898 (-1.6)	40.6	4,092 (+3.0)	30.3	3,872 (-0.4)	39.4
15	3,706 (-0.7)	44.7	3,898 (+0.0)	40.8	4,063 (-0.7)	30.7	3,850 (-0.6)	39.7
16	3,720 (+0.4)	45.1	3,846 (-1.3)	41.7	4,126 (+1.6)	31.2	3,867 (+0.4)	40.2
17	3,659 (-1.6)	45.8	3,769 (-2.0)	41.3	4,178 (+1.3)	31.2	3,838 (-0.7)	40.5
18	3,670 (+0.3)	45.8	3,780 (+0.3)	41.6	4,193 (+0.4)	31.3	3,848 (+0.3)	40.7

(注) ()内は対前年比(%)を示す。43頁参照。

また、「専業」における整備要員の平均年間給与の推移は5-3表のとおりである。

5-3表 「専業」における整備要員の平均年間給与の推移



2. 整備要員の平均年齢

推計した整備要員の平均年齢の状況を規模別についてみると、5-4表のとおりであり、このうち、「専業」の平均年齢を前年に比べてみると±0.0歳と横ばいとなっている。

5-4表 整備要員の平均年齢

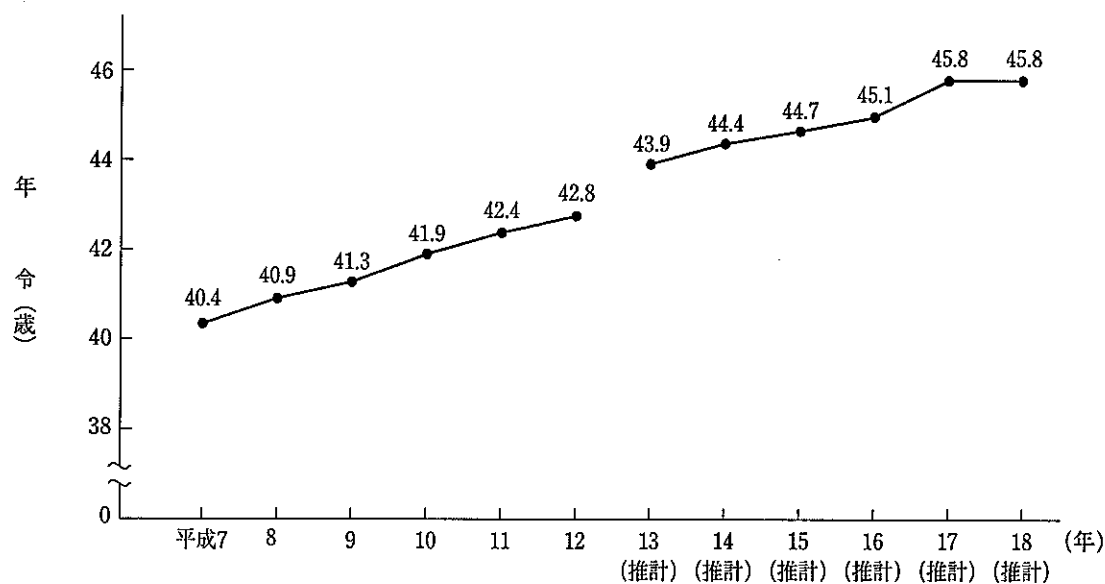
(歳)

業 態	整備要員数					平 均
	A ₁ 2~4人	A ₂ 5~10人	B 11~20人	C 21~30人	D 31人以上	
専 業	49.5	42.5	39.7	40.0	37.1	45.8
兼 業	45.7	39.4	37.2	35.3	41.0	41.6
ディーラー	32.3	30.8	32.1	32.8	32.0	31.3
自 家	48.6	42.6	42.5	38.1	39.8	44.0
平 均	47.7	37.5	35.7	36.4	36.1	40.8

(注) 43頁参照。

なお、「専業」における整備要員の平均年齢の推移は5-5表のとおりである。

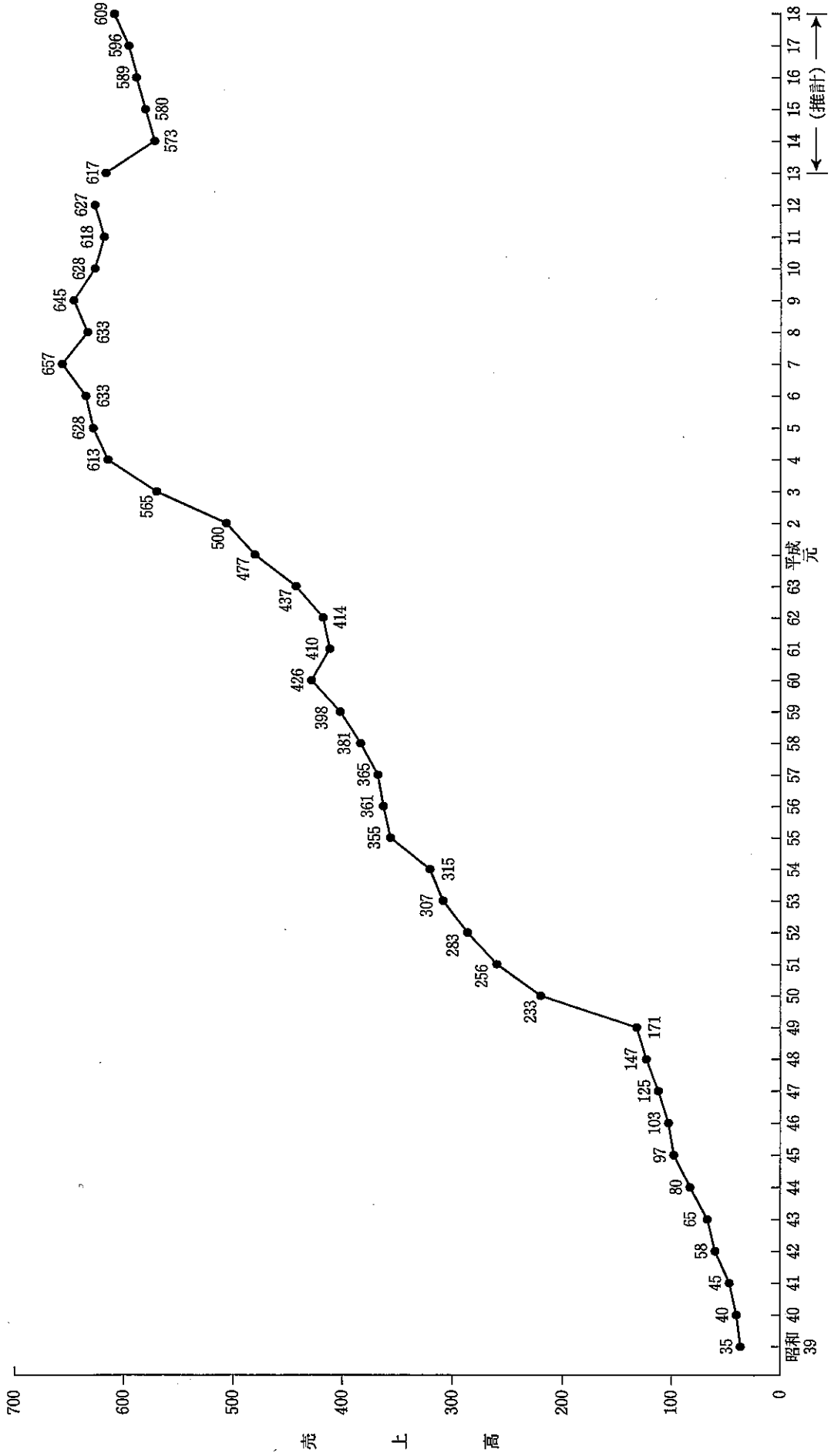
5-5表 「専業」における整備要員の平均年齢の推移



(参考)

I. 総整備売上高

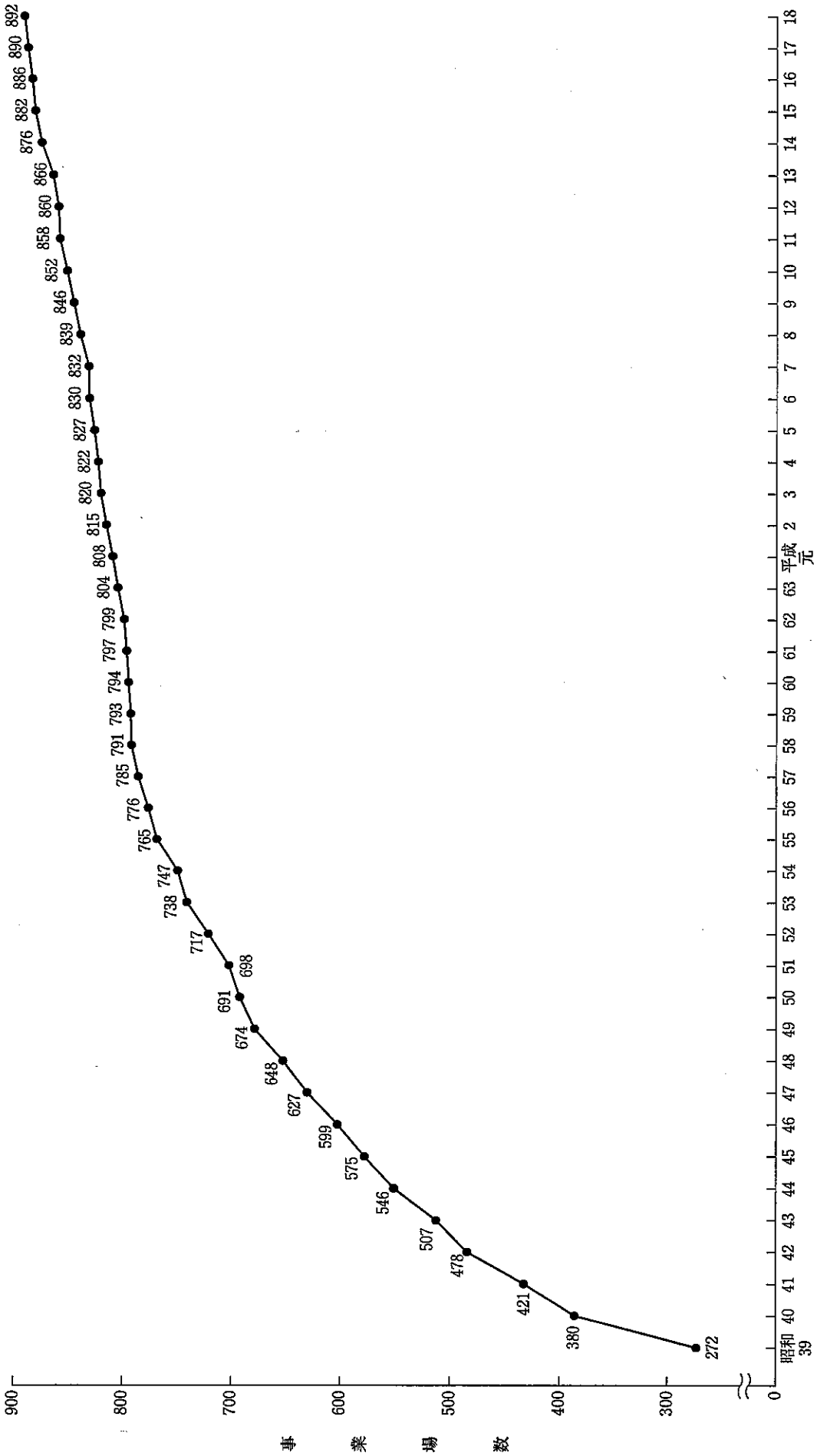
(百億円)



調査年(各年6月末現在)

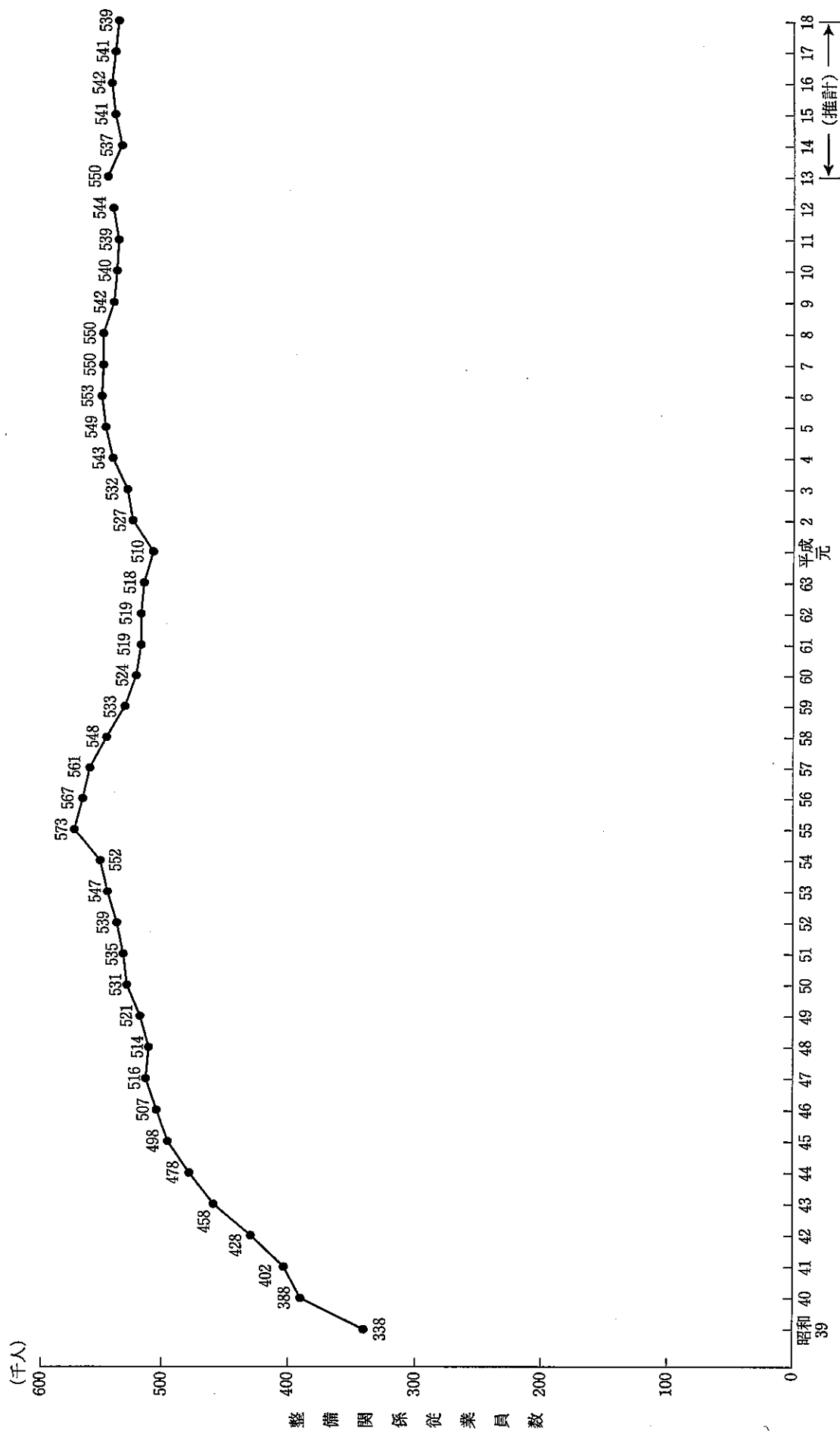
II. 総事業場数

(百事業場)



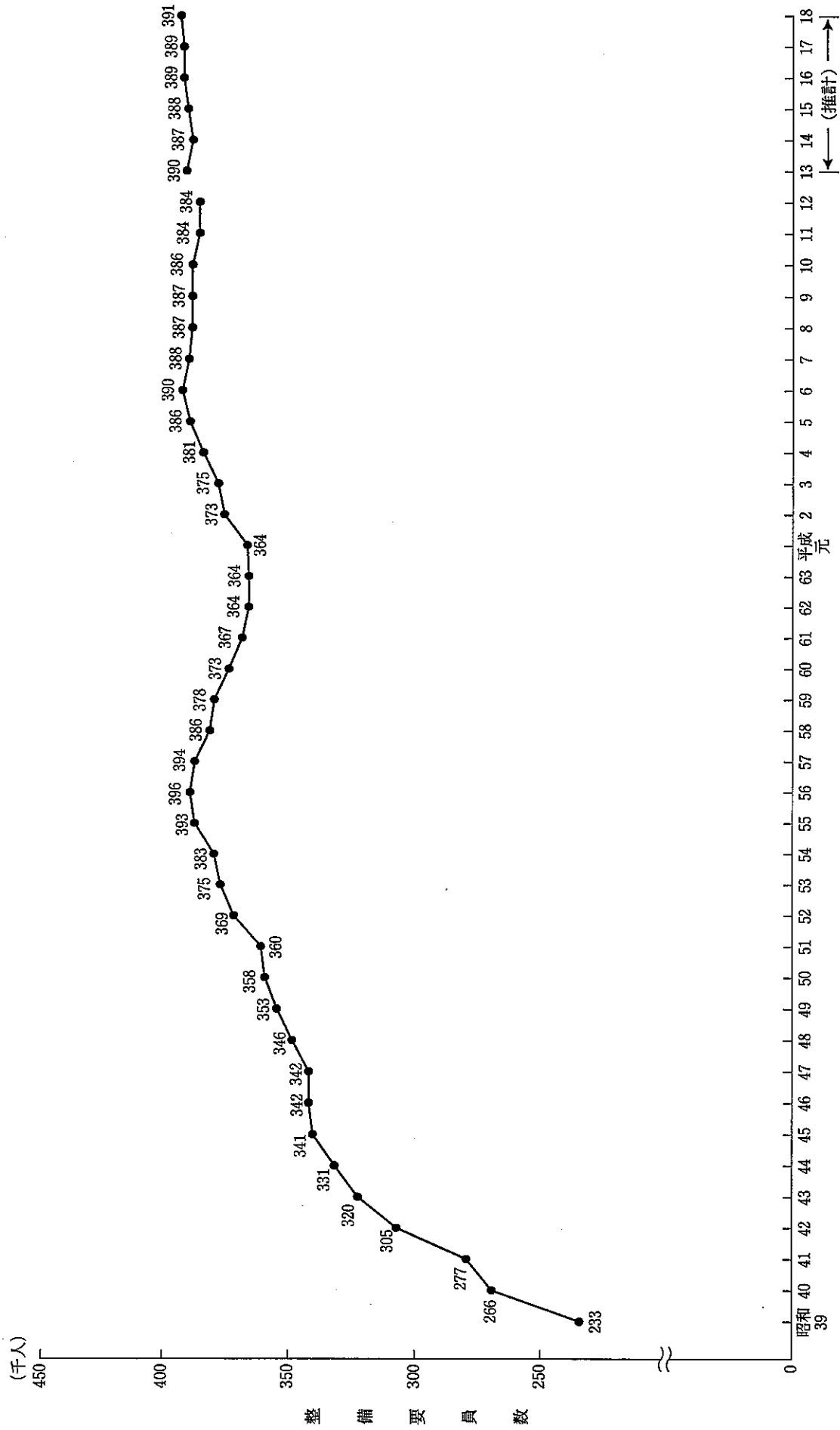
調査年(各年6月末現在)

Ⅲ. 整備関係総従業員数



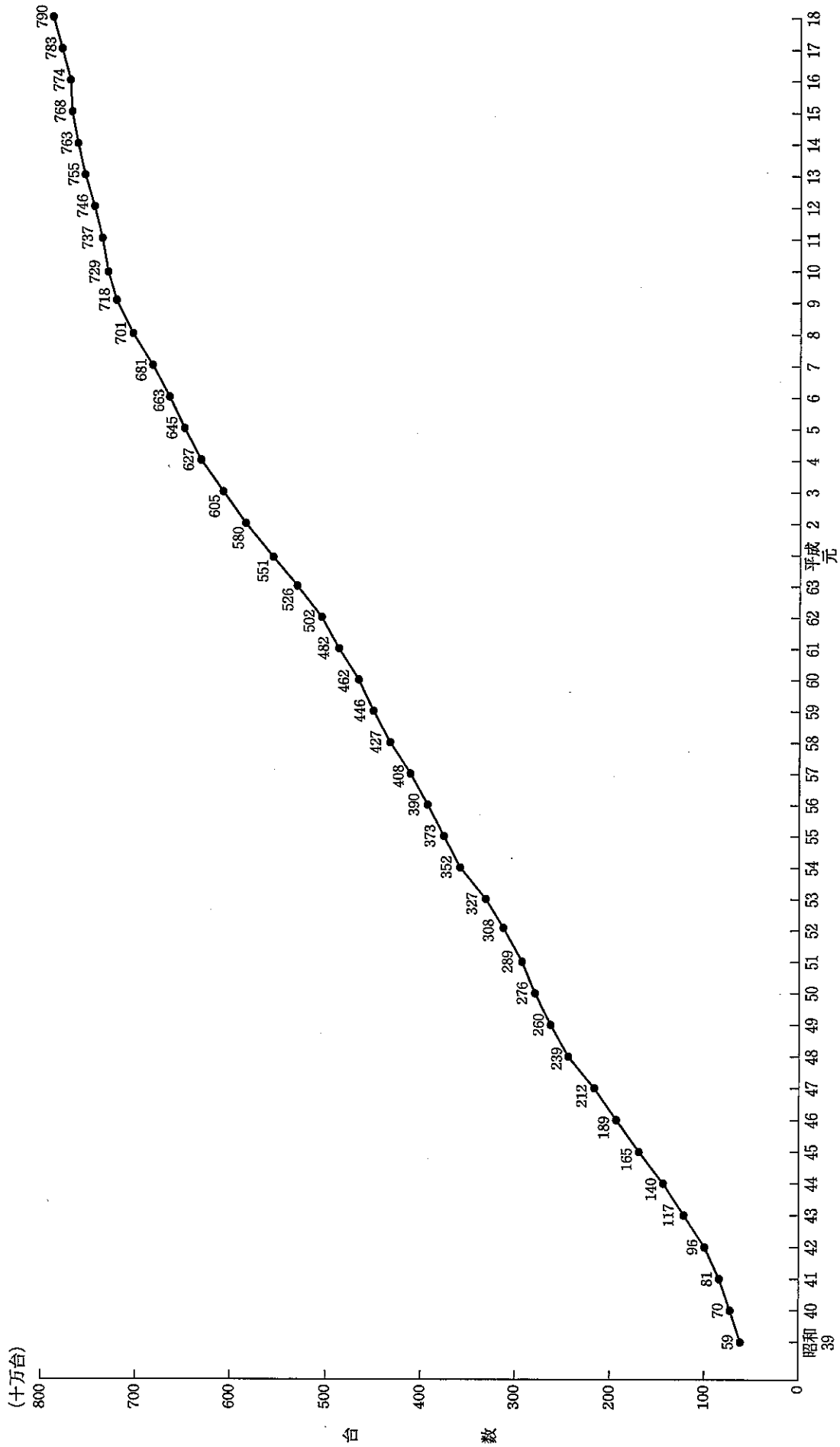
調査年(各年6月末現在)

IV. 總整備要員數



調査年(各年6月末現在)

V. 自動車保有車両数(各年3月末現在)



調査年



総務省承認 No. 26262

承認期限 平成18年9月30日まで

平成18年度 自動車分解整備事業実態調査票

国土交通省自動車交通局

1 実態調査について

(1) 調査の目的

この調査は、自動車分解整備事業者における整備需要の状況・経営状況等の実態を把握し、自動車整備事業の近代化を図り、健全な発達に資する方策の基礎資料を得るためのものです。

なお、本調査票及び集計結果については~~秘~~扱いとして、上記以外の目的に用いられることは絶対にありませんから、事実をありのまま記入してください。

(2) 調査の対象

この調査は、平成18年6月30日現在において、自動車分解整備事業の認証を受けている事業場における同日現在の実態を調査するものです。

2 提出期限

提出期限 平成18年8月31日

3 記入方法

- (1) 数字を記入する欄の金額に「, 000円」と印刷されているものについては千円未満を四捨五入して記入してください。
なお、該当数が零の場合は空欄にしないで「0」と記入し、不明の場合には「不明」と記入してください。
- (2) 文字又は数字以外で答える欄は、該当する事項の番号を○で囲んでください。
- (3) 記入方法について、分からないことがありましたら所轄の運輸支局又は自動車整備振興会にお問い合わせください。
- (4) メール及び磁気媒体による調査票の提出を希望する方は、日本自動車整備振興会連合会にお問い合わせ下さい。

○ 消費税の取扱いについて

売上等のご回答は次のいずれによるものですか。(該当する番号を○で囲んでください。)

1. 消費税抜きで記入

2. 消費税込みで記入

1 事業場の概要

(1) あなたの事業場に関する事項について記入してください。

ただし、3～4については、あなたの事業場が本社である場合は企業全体のことを記入し、営業所等である場合は記入しないでください。

企業名		支店又は営業所名	
-----	--	----------	--

1. 事業場の所在する市区町村及び認証(指定)番号	都道府県	市区町村	認証番号	
			指定番号	
2. 事業場の形態 〔該当する番号を○で囲んでください。〕	1. 専業：自動車整備業の売上高が総売上高の50%をこえる事業場 2. 兼業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く。） 3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場 4. 自家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場			
3. 資本金（又は出資金、元入金）及び総従業員数	資本金	,000円	企業全体の総従業員数 *(イ)	人
4. 企業の（又は組合）形態 〔該当する番号を○で囲んでください。〕	1. 株式会社 2. 合資会社 3. 合名会社 4. 有限会社 5. 組合（イ、整備協業 ロ、整備協同 ハ、農協・その他） 6. 個人 7. その他官公庁等			

(注) *(イ) パートタイマーは除いてください。

(2) あなたの事業場における整備関係従業員（あなたの事業場に籍を置く者に限る。）の状況について記入してください。

区分	1. 総人員 *(イ)	うち、整備士の資格を持っている人*(ロ)			2. 最近1年間の1人平均給与総額 *(ハ)	3. 平均年齢
		うち、1級整備士	うち、2級整備士	うち、3級整備士		
1. 整備要員 *(ニ) 〔整備主任者・自動車検査員・板金・塗装・電装工などのいわゆる工員〕	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	,000円	歳
2. その他の人員	人					
合計	人					

(注) *(イ) パートタイマーは除いてください。

* (ロ) 各級の整備士の資格を持っている人のみを記入してください。

* (ハ) 1人平均給与総額には、毎月の給与（税金を含む。）、賞与、諸手当（通勤費等を含む。）、歩合、その他現物支給のある場合には、その相当額などの全金額の平均を記入してください。なお、最も近い決算期の内で1年未満の就労者、パートタイマー及び通常の給与が支払われていない休職者は除いてください。

* (ニ) 整備作業を行っている役員については、整備要員数に含めてください。

2 経 営 状 況

(1) あなたの事業場の調査日現在に、最も近い決算期1年分の整備入庫台数及び売上高を記入してください。

	入 庫 台 数	売 上 高
1. 車 検 整 備 * (イ)		
検査受検後の2年 (自家用乗用自動車等)	台	, 000 円
検査受検後の12ヶ月 (事業用自動車、 貨物自動車、乗合自動車等)	台	, 000 円
2. 1 年 定 期 点 検 整 備 * (ロ)	台	, 000 円
(自家用乗用自動車等)		
3. 6 か 月 定 期 点 検 整 備 * (ハ)	台	, 000 円
(自家用貨物自動車等)		
4. 3 か 月 定 期 点 検 整 備 * (ニ)	台	, 000 円
5. 2. ～ 4. 以 外 の 点 検 整 備 * (ホ)	台	, 000 円
6. 事 故 整 備 * (ヘ)	台	, 000 円
7. 1. ～ 6. 以 外 の 整 備 * (セ)	台	, 000 円
合 計	台	* (イ) , 000 円

(注) * (イ) ……分類した車検整備欄には、定期点検整備と車検に合格するための整備を含みます。また、車検に直接関連しない整備は他項目 (6. 又は 7.) に分類するようにしてください。

* (ロ) ……定期点検に直接関連しない整備は他項目 (6. 又は 7.) に分類するようにしてください。

* (ハ) ……定期点検整備以外のユーザーの希望による点検整備をいいます。

* (ニ) ……板金・塗装を含みます。

* (ホ) ……故障等の臨時整備及び限定車検証を交付された車両の再整備を含みます。

* (イ) ……売上高の合計は (2) の整備売上高の計と一致します。

(2) あなたの事業場の調査日現在に最も近い決算期1年分の整備売上高及び売上原価を記入してください。

整 備 売 上 高		左 欄 の 原 価	
1. 工 賃 売 上 高	, 000 円	1. 整 備 要 員 人 件 費 * (イ)	, 000 円
2. 部 品 材 料 売 上 高 * (ロ)	, 000 円	2. 部 品 材 料 費 * (ハ)	, 000 円
3. 外 注 売 上 高 * (ニ)	, 000 円	3. 外 注 費 * (セ)	, 000 円
計	* (イ) , 000 円	計	, 000 円

(注) * (イ) 「整備要員人件費」 ……決算期内に全整備要員のために支出された人件費総額 (毎月の給与、賞与、諸手当その他福利厚生費等も含む。) を記入してください。

* (ロ) 「部品材料売上高」 ……整備に使用したものだけの売上高を記入してください。

* (ハ) 「部品材料費」 ……「部品材料売上高」に使用した部品の購入額を記入してください。

* (ニ) 「外注売上高」、「外注費」 ……この欄には板金、塗装、電装及びガラス等の外注の他に、他の事業場に整備を依頼した自動車についても記入してください。この場合、ユーザー請求料金を「外注売上高」に、外注先支払額を「外注費」に分けて記入してください。なお、協業組合、協同組合に指定整備を依頼した組合員事業場及び業務提携により指定整備を依頼した認証事業場についても、その売上及び原価はこの欄に記入してください。

* (イ) ……整備売上高の計は、(1) の売上高の合計と一致します。

3 環境問題への対応状況

以下の設問について、数字を記入する箇所以外は、該当する数字及び記号を○で囲んでください。

(1) あなたの事業場の調査日現在にもっとも近い決算期1年分の自動車のリサイクル部品の活用などについて

(7) 部品の交換を行うにあたって、中古部品、リビルト部品の使用が可能な場合、積極的に使用していますか。

①使用している。 ②使用していない。

(a) 部品交換の個数のうち、中古部品、リビルト部品の占める割合はおよそどのくらいですか。 ①10%未満 ②10%以上 20%未満 ③20%以上 30%未満 ④30%以上 また、以下の①～⑯の中からよく使う3部品を選んでください。 ①スタータ ②オルタネータ ③ターボ・チャージャ ④オートマチック・トランスミッション ⑤パンパ ⑥キャブレタ ⑦トルクコンバータ ⑧エアコン用コンプレッサ ⑨エンジン ⑩ラジエータ ⑪パワーステアリング ⑫ドライブ・シャフト ⑬燃料噴射ポンプ ⑭フェンダ ⑮ボンネット ⑯ドア ⑰タイヤ ⑱バッテリー ⑲ウインド・ガラス
(b) リサイクル部品の調達方法をお聞かせください。(複数回答可) ①部品商から購入 ③商工組合(北海道は地区協同組合)から購入(斡旋を含む) ②解体業者から購入 ④その他
(c) 使用を促進させるための問題点及び要望等をお聞かせください。(複数回答可) ①必要な部品の在庫がないなど入手が困難な場合がある。 ④新品との価格差が小さい。 ②部品によってはきちんとした保証が欲しい。 ⑤その他 ③調達方法を確立して欲しい。

(2) あなたの事業場における自動車リサイクル法への対応状況等について

(7) あなたの事業場は自動車リサイクル法の引取業者として登録していますか。

①登録している。 ②登録していない

平成17年7月～平成18年6月までの一年間に使用済み自動車を何台引取りましたか。
(台)

(i) あなたの事業場は自動車リサイクル法の回収業者として登録していますか。

①登録している。 ②登録していない

(a) 平成17年7月～平成18年6月までの一年間に使用済み自動車のフロン類を何台回収しましたか。 (台)
(b) お持ちのフロン回収機に該当する記号を○で囲み、台数を記入してください。 ①特定フロン(CFC12)用 (台) ②代替フロン(HFC134a)用 (台) ③兼用 (台)
(c) 特定フロン(CFC12)のうち、破壊処理待ち及び再利用のため保管している量はそれぞれどのくらいありますか。 なお、量の単位は1kg=1ℓに換算してください。 ①破壊処理待ちの保管量 (ℓ) ②再利用のための保管量 (ℓ)

(7) あなたの事業場は自動車リサイクル法の解体業者としての許可を取得していますか。

①取得している。 ②取得していない

平成17年7月～平成18年6月までの一年間に使用済み自動車を何台引取りましたか。
(台)

4 平成17年4月1日から施行された個人情報保護法への対応状況

以下の設問について、該当する数字及び記号を○で囲んでください。

(1) あなたの会社は、個人情報保護法の対象事業者(保有個人情報5,000人を越える事業者)ですか。

①はい ②いいえ

(2) 個人情報保護法に対応するためにどのようなことを実施していますか。(複数回答可)

- ①プライバシーポリシー(個人情報保護基本方針)を作成し、公表した
- ②個人情報の取扱いに関する各種規定を作成した
- ③個人情報の取扱いに関して社員教育を実施した
- ④特に何もしていない
- ⑤その他

参考資料 2

平成18年度実態調査集計表

(平成18年 6 月末現在)

(1) 企業形態別企業数

第1表

業 態	形 態		ウ 合名会社	エ 有限会社	オ 組 合	法人計 (ア~オの計)	カ 個 人	キ その他公庁等	計
	ア 株式会社	イ 合資会社							
専 業	9,849	309	39	16,464	747	27,408	24,526		51,934
	19.0	0.6	0.1	31.7	1.4	52.8	47.2		100%
兼 業	5,211	82	151	4,236	349	10,029	3,255		13,284
	39.2	0.6	1.1	31.9	2.6	75.5	24.5		100%
デ ィ ー ラ ー	2,703	2	0	101	0	2,806	2		2,808
	96.3	0.1	0.0	3.6	0.0	99.9	0.1		100%
自 家	2,196	17	12	221	24	2,470	83	438	2,991
	73.4	0.6	0.4	7.4	0.8	82.6	2.8	14.6	100%
合 計	19,959	410	202	21,022	1,120	42,713	27,866	438	71,017
	28.1	0.6	0.3	29.6	1.6	60.1	39.2	0.6	100%

(2) 整備要員数規模別事業場数

第2表

業 態	整備要員数					計
	A ₁ 2~4人	A ₂ 5~10人	B 11~20人	C 21~30人	D 31人以上	
専 業	39,900	13,146	975	168	46	54,235
	73.6	24.2	1.8	0.3	0.1	100%
兼 業	9,444	4,730	467	45	18	14,704
	64.2	32.2	3.2	0.3	0.1	100%
デ ィ ー ラ ー	2,992	11,328	1,763	187	65	16,335
	18.3	69.3	10.8	1.1	0.4	100%
自 家	2,537	1,079	253	67	29	3,965
	64.0	27.2	6.4	1.7	0.7	100%
合 計	54,873	30,283	3,458	467	158	89,239
	61.5	33.9	3.9	0.5	0.2	100%

(3)-1 資本金別従業員数別企業数(専業)

第3表

資本金別	従業員数区分										計	
	2~5人	6~10人	11~15人	16~20人	21~30人	31~50人	51~100人	101~300人	301人以上			
法 人	3 0 0 万 円 以 下	6,124	3,182	368	112	32	0	0	0	0	9,818	18.9
	300万円超~500万円以下	1,650	1,285	270	47	47	0	0	0	0	3,299	6.4
	500万円超~1,000万円以下	2,123	3,700	1,641	772	853	225	129	0	32	9,475	18.2
	1,000万円超~3,000万円以下	157	880	409	456	377	409	157	79	31	2,955	5.7
	3,000万円超~5,000万円以下	32	194	177	97	129	145	113	129	0	1,016	2.0
	5,000万円超~1億円以下	0	63	94	16	78	16	171	63	31	532	1.0
	1億円超~3億円以下	0	0	0	16	0	0	30	63	63	172	0.3
	3 億 円 超	0	0	0	0	0	0	47	31	63	141	0.3
計	10,086	9,304	2,959	1,516	1,516	795	647	365	220	27,408	52.8	
個 人	1 0 0 万 円 以 下	6,566	42	0	0	0	0	0	0	0	6,608	12.7
	100万円超~300万円以下	7,171	289	0	0	0	0	0	0	0	7,460	14.4
	300万円超~500万円以下	3,769	203	0	0	41	0	0	0	0	4,013	7.7
	500万円超~1,000万円以下	3,072	171	0	0	0	0	0	0	0	3,243	6.2
	1,000万円超~5,000万円以下	2,790	250	0	0	0	0	0	0	0	3,040	5.9
	5,000万円超	162	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0.3
	計	23,530	955	0	0	41	0	0	0	0	24,526	47.2
合 計	33,616	10,259	2,959	1,516	1,557	795	647	365	220	51,934	100%	
	64.7	19.8	5.7	2.9	3.0	1.5	1.2	0.7	0.4	100%		

(3)-2 資本金別従業員数別企業数(兼業)

第4表

資本金別		従業員数区分									計	
		2~5人	6~10人	11~15人	16~20人	21~30人	31~50人	51~100人	101~300人	301人以上		
法人	300万円以下	1,369	699	73	15	15	0	0	0	0	2,171	16.3
	300万円超~500万円以下	534	519	89	15	15	0	0	0	0	1,172	8.8
	500万円超~1,000万円以下	642	1,385	613	452	423	146	73	15	0	3,749	28.2
	1,000万円超~3,000万円以下	58	292	234	248	278	219	131	88	15	1,563	11.8
	3,000万円超~5,000万円以下	14	72	44	44	130	72	58	87	43	564	4.2
	5,000万円超~1億円以下	0	0	0	14	29	58	43	102	29	275	2.1
	1億円超~3億円以下	0	0	0	0	0	16	79	0	64	159	1.2
	3億円超	0	0	14	0	0	0	29	145	188	376	2.8
計	2,617	2,967	1,067	788	890	511	413	437	339	10,029	75.5	
個人	100万円以下	839	0	0	0	0	0	0	0	0	839	6.3
	100万円超~300万円以下	690	99	0	0	0	0	0	0	0	789	5.9
	300万円超~500万円以下	493	0	0	0	0	0	0	0	0	493	3.7
	500万円超~1,000万円以下	345	148	0	0	0	0	0	0	0	493	3.7
	1,000万円超~5,000万円以下	494	49	0	49	0	0	0	0	0	592	4.5
	5,000万円超	49	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0.4
	計	2,910	296	0	49	0	0	0	0	0	3,255	24.5
合計	5,527	3,263	1,067	837	890	511	413	437	339	13,284	100%	
	41.6	24.6	8.0	6.3	6.7	3.8	3.1	3.3	2.6	100%		

(3)-3 資本金別従業員数別企業数(ディーラー)

第5表

資本金別		従業員数区分									計	
		2~5人	6~10人	11~15人	16~20人	21~30人	31~50人	51~100人	101~300人	301人以上		
法人	300万円以下	6	27	6	6	0	0	0	0	0	45	1.6
	300万円超~500万円以下	0	5	5	10	0	0	5	0	0	25	0.9
	500万円超~1,000万円以下	10	30	40	15	20	63	40	20	5	243	8.7
	1,000万円超~3,000万円以下	0	15	25	30	40	65	94	123	15	407	14.5
	3,000万円超~5,000万円以下	0	15	10	15	30	45	79	253	129	576	20.5
	5,000万円超~1億円以下	0	0	0	21	0	58	117	346	298	840	29.9
	1億円超~3億円以下	0	0	5	0	5	0	20	104	124	258	9.2
	3億円超	0	0	0	0	0	0	0	55	357	412	14.7
計	16	92	91	97	95	231	355	901	928	2,806	99.9	
個人	100万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	100万円超~300万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	300万円超~500万円以下	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1
	500万円超~1,000万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	1,000万円超~5,000万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	5,000万円超	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1
合計	18	92	91	97	95	231	355	901	928	2,808	100%	
	0.6	3.3	3.2	3.5	3.4	8.2	12.6	32.1	33.0	100%		

(3)-4 資本金別従業員数別企業数(自家)

第6表

資本金別		従業員数区分									計	
		2~5人	6~10人	11~15人	16~20人	21~30人	31~50人	51~100人	101~300人	301人以上		
法人	300万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	300万円超~500万円以下	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0.5
	500万円超~1,000万円以下	13	26	0	26	53	40	186	199	40	583	22.8
	1,000万円超~3,000万円以下	13	13	26	26	39	52	168	295	64	696	27.3
	3,000万円超~5,000万円以下	0	12	0	12	12	0	99	175	62	372	14.6
	5,000万円超~1億円以下	0	0	25	12	0	0	37	174	199	447	17.5
	1億円超~3億円以下	0	0	0	0	0	0	0	25	74	99	3.9
	3億円超	0	0	0	0	0	0	0	37	224	261	10.2
	計	26	51	51	76	104	104	490	905	663	2,470	96.7
個人	100万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	100万円超~300万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	300万円超~500万円以下	0	20	21	0	0	0	0	0	0	41	1.6
	500万円超~1,000万円以下	0	0	0	21	21	0	0	0	0	42	1.6
	1,000万円超~5,000万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	5,000万円超	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	計	0	20	21	21	21	0	0	0	0	83	3.3
合計		26	71	72	97	125	104	490	905	663	2,553	100%
		1.0	2.8	2.8	3.8	4.9	4.1	19.2	35.4	26.0	100%	

(3)-5 資本金別従業員数別企業数(総合)

第7表

資本金別		従業員数区分									計	
		2~5人	6~10人	11~15人	16~20人	21~30人	31~50人	51~100人	101~300人	301人以上		
法人	300万円以下	7,499	3,908	447	133	47	0	0	0	0	12,034	17.1
	300万円超~500万円以下	2,184	1,809	364	72	62	12	5	0	0	4,508	6.4
	500万円超~1,000万円以下	2,788	5,141	2,294	1,265	1,349	474	428	234	77	14,050	19.9
	1,000万円超~3,000万円以下	228	1,200	694	760	734	745	550	585	125	5,621	8.0
	3,000万円超~5,000万円以下	46	293	231	168	301	262	349	644	234	2,528	3.6
	5,000万円超~1億円以下	0	63	119	63	107	132	368	685	557	2,094	3.0
	1億円超~3億円以下	0	0	5	16	5	16	129	192	325	688	1.0
	3億円超	0	0	14	0	0	0	76	268	832	1,190	1.7
	計	12,745	12,414	4,168	2,477	2,605	1,641	1,905	2,608	2,150	42,713	60.5
個人	100万円以下	7,405	42	0	0	0	0	0	0	0	7,447	10.6
	100万円超~300万円以下	7,861	388	0	0	0	0	0	0	0	8,249	11.7
	300万円超~500万円以下	4,264	223	21	0	41	0	0	0	0	4,549	6.4
	500万円超~1,000万円以下	3,417	319	0	21	21	0	0	0	0	3,778	5.4
	1,000万円超~5,000万円以下	3,284	299	0	49	0	0	0	0	0	3,632	5.1
	5,000万円超	211	0	0	0	0	0	0	0	0	211	0.3
	計	26,442	1,271	21	70	62	0	0	0	0	27,866	39.5
合計		39,187	13,685	4,189	2,547	2,667	1,641	1,905	2,608	2,150	70,579	100%
		55.5	19.4	5.9	3.6	3.8	2.3	2.7	3.7	3.0	100%	

(4) 整備関係従業員数の状況

(人) 第8表

規模	項目	総従業員数	総整備要員数		1事業場平均整備要員数	整備要員のうち整備士数						その他の人員
			総数	うち女性		2級整備士数		3級整備士数		総整備士数		
						総数	うち女性	総数	うち女性	総数	うち女性	
専業	A ₁ (2~4人)	125,858	98,831	12,974	2.5	58,302	735	24,937	8,152	83,239	8,887	27,027
	A ₂ (5~10人)	102,296	78,112	4,615	5.9	46,244	472	16,748	980	62,992	1,452	24,184
	B (11~20人)	17,519	12,740	294	13.1	6,785	28	2,584	15	9,369	43	4,779
	C (21~30人)	5,281	3,927	53	23.4	1,923	0	807	5	2,730	5	1,354
	D (31人以上)	2,700	1,953	18	42.5	1,081	2	253	0	1,334	2	747
	計	253,654	195,563	17,954	3.6	114,335	1,237	45,329	9,152	159,664	10,389	58,091
兼業	A ₁ (2~4人)	36,551	24,493	1,723	2.6	14,936	47	5,616	991	20,552	1,038	12,058
	A ₂ (5~10人)	41,425	29,140	1,383	6.2	17,244	69	5,874	251	23,118	320	12,285
	B (11~20人)	9,479	6,297	107	13.5	3,285	22	1,153	0	4,438	22	3,182
	C (21~30人)	1,686	1,123	23	25.0	575	0	162	0	737	0	563
	D (31人以上)	1,077	792	0	44.0	425	0	194	0	619	0	285
	計	90,218	61,845	3,236	4.2	36,465	138	12,999	1,242	49,464	1,380	28,373
デイリー	A ₁ (2~4人)	13,828	8,736	22	2.9	7,704	0	615	0	8,319	0	5,092
	A ₂ (5~10人)	103,575	73,154	771	6.5	66,239	315	3,493	31	69,732	346	30,421
	B (11~20人)	33,183	24,054	336	13.6	19,985	152	2,020	11	22,005	163	9,129
	C (21~30人)	6,218	4,438	41	23.7	3,319	20	539	0	3,858	20	1,780
	D (31人以上)	3,230	2,627	49	40.4	1,975	11	340	3	2,315	14	603
	計	160,034	113,009	1,219	6.9	99,222	498	7,007	45	106,229	543	47,025
自家	A ₁ (2~4人)	17,890	6,557	45	2.6	4,237	15	1,347	0	5,584	15	11,333
	A ₂ (5~10人)	10,085	7,016	28	6.5	4,315	0	1,416	0	5,731	0	3,069
	B (11~20人)	4,161	3,573	51	14.1	2,231	0	731	0	2,962	0	588
	C (21~30人)	1,756	1,541	4	23.0	759	4	437	0	1,196	4	215
	D (31人以上)	1,600	1,411	3	48.7	913	0	203	0	1,116	0	189
	計	35,492	20,098	131	5.1	12,455	19	4,134	0	16,589	19	15,394
合計	A ₁ (2~4人)	194,127	138,617	14,764	2.5	85,179	797	32,515	9,143	117,694	9,940	55,510
	A ₂ (5~10人)	257,381	187,422	6,797	6.2	134,042	856	27,531	1,262	161,573	2,118	69,959
	B (11~20人)	64,342	46,664	788	13.5	32,286	202	6,488	26	38,774	228	17,678
	C (21~30人)	14,941	11,029	121	23.6	6,576	24	1,945	5	8,521	29	3,912
	D (31人以上)	8,607	6,783	70	42.9	4,394	13	990	3	5,384	16	1,824
	計	539,398	390,515	22,540	4.4	262,477	1,892	69,469	10,439	331,946	12,331	148,883

(注) 2級整備士数には、1級整備士を含む。

(5) 1事業場当り年間整備在庫平均台数

(台) 第9表

業 態		車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他整備	合 計
		2年	12か月	小 計	12ヶ月	6ヶ月	3ヶ月	計			
専 業	在庫台数	205	79	284	28	18	27	73	67	421	845
	増減率	+7.9%	+3.9%	+6.8%	-6.7%	±0.0%	-3.6%	-3.9%	+3.1%	-0.9%	+1.6%
兼 業	在庫台数	281	67	348	53	20	19	92	85	809	1,334
	増減率	+4.5%	-5.6%	+2.4%	+10.4%	-4.8%	-17.4%	±0.0%	-13.3%	+1.4%	+0.5%
専業・兼業	在庫台数	221	77	298	33	18	25	76	71	504	949
	増減率	+6.8%	+2.7%	+5.7%	-2.9%	±0.0%	-7.4%	-3.8%	-1.4%	-0.6%	+1.0%
ディーラー	在庫台数	582	119	701	492	68	39	599	221	3,184	4,705
	増減率	+3.6%	±0.0%	+2.9%	+2.9%	+15.3%	+8.3%	+4.5%	-0.5%	+0.1%	+1.1%
平 均	在庫台数	289	85	374	120	28	28	176	99	1,010	1,659
	増減率	+5.1%	+2.4%	+4.5%	+0.8%	+7.7%	-3.4%	+1.1%	-2.0%	-0.8%	+0.5%

(6)-1 年間整備売上高及び原価(専業)

(千円) 第10表

項目 規模		整備売上高					部品材料・外注原価		
		総数	内訳				計	内訳	
			工賃売上高	部品材料・外注売上高計				部品材料原価	外注原価
				部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1事業場当り	21,454	11,699	9,755	6,879	2,876	7,589	5,449	2,140
	整備要員1人当り	8,661	4,723	3,938	2,777	1,161	3,064	2,200	864
	%	100%	54.5	45.5	32.1	13.4	100%	71.8	28.2
A ₂	1事業場当り	75,468	40,874	34,594	26,531	8,063	26,328	20,523	5,805
	整備要員1人当り	12,701	6,879	5,822	4,465	1,357	4,431	3,454	977
	%	100%	54.2	45.8	35.2	10.7	100%	78.0	22.0
B	1事業場当り	203,658	106,729	96,929	76,401	20,528	74,441	58,996	15,445
	整備要員1人当り	15,586	8,168	7,418	5,847	1,571	5,697	4,515	1,182
	%	100%	52.4	47.6	37.5	10.1	100%	79.3	20.7
C	1事業場当り	441,741	207,617	234,124	172,531	61,593	186,697	143,149	43,548
	整備要員1人当り	18,898	8,882	10,016	7,381	2,635	7,987	6,124	1,863
	%	100%	47.0	53.0	39.1	13.9	100%	76.7	23.3
D	1事業場当り	759,165	386,439	372,726	289,341	83,385	292,356	236,313	56,043
	整備要員1人当り	17,881	9,102	8,779	6,815	1,964	6,886	5,566	1,320
	%	100%	50.9	49.1	38.1	11.0	100%	80.8	19.2
平均	1事業場当り	39,749	21,404	18,345	13,644	4,701	14,130	10,688	3,442
	整備要員1人当り	11,024	5,936	5,088	3,784	1,304	3,918	2,964	954
	%	100%	53.8	46.2	34.3	11.8	100%	75.7	24.3

(6)-2 年間整備売上高及び原価(兼業)

(千円) 第11表

項目 規模		整備売上高					部品材料・外注原価		
		総数	内訳				計	内訳	
			工賃売上高	部品材料・外注売上高計				部品材料原価	外注原価
				部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1事業場当り	25,876	12,986	12,890	8,476	4,414	9,703	6,510	3,193
	整備要員1人当り	9,977	5,007	4,970	3,268	1,702	3,741	2,510	1,231
	%	100%	50.2	49.8	32.8	17.1	100%	67.1	32.9
A ₂	1事業場当り	81,309	40,907	40,402	30,089	10,313	30,409	22,690	7,719
	整備要員1人当り	13,198	6,640	6,558	4,884	1,674	4,936	3,683	1,253
	%	100%	50.3	49.7	37.0	12.7	100%	74.6	25.4
B	1事業場当り	195,651	100,792	94,859	72,260	22,599	74,998	57,442	17,556
	整備要員1人当り	14,510	7,475	7,035	5,359	1,676	5,562	4,260	1,302
	%	100%	51.5	48.5	36.9	11.6	100%	76.6	23.4
C	1事業場当り	395,346	198,422	196,924	139,551	57,373	159,016	110,428	48,588
	整備要員1人当り	15,842	7,951	7,891	5,592	2,299	6,372	4,425	1,947
	%	100%	50.2	49.8	35.3	14.5	100%	69.4	30.6
D	1事業場当り	874,148	424,820	449,328	405,768	43,560	378,972	344,080	34,892
	整備要員1人当り	19,867	9,655	10,212	9,222	990	8,613	7,820	793
	%	100%	48.6	51.4	46.4	5.0	100%	90.8	9.2
平均	1事業場当り	51,268	25,828	25,440	18,341	7,099	19,346	14,063	5,283
	整備要員1人当り	12,190	6,141	6,049	4,361	1,688	4,600	3,344	1,256
	%	100%	50.4	49.6	35.8	13.8	100%	72.7	27.3

(6)ー3 年間整備売上高及び原価(ディーラー)

(千円) 第12表

規 模		項 目	整 備 売 上 高				部 品 材 料 ・ 外 注 原 価			
			総 数	内 訳			計	内 訳		
				工賃売上高	部品材料・外注売上高計			部品材料原価	外注原価	
					部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1事業場当り	78,306	26,430	51,876	34,343	17,533	37,484	24,920	12,564	
	整備要員1人当り	26,819	9,052	17,767	11,762	6,005	12,838	8,535	4,303	
	%	100%	33.8	66.2	43.9	22.4	100%	66.5	33.5	
A ₂	1事業場当り	165,075	61,937	103,138	70,397	32,741	70,003	47,168	22,835	
	整備要員1人当り	25,562	9,591	15,971	10,901	5,070	10,840	7,304	3,536	
	%	100%	37.5	62.5	42.6	19.8	100%	67.4	32.6	
B	1事業場当り	356,199	131,035	225,164	137,557	87,607	153,861	90,922	62,939	
	整備要員1人当り	26,107	9,604	16,503	10,082	6,421	11,277	6,664	4,613	
	%	100%	36.8	63.2	38.6	24.6	100%	59.1	40.9	
C	1事業場当り	688,436	250,284	438,152	245,182	192,970	300,526	161,833	138,693	
	整備要員1人当り	29,008	10,546	18,462	10,331	8,131	12,663	6,819	5,844	
	%	100%	36.4	63.6	35.6	28.0	100%	53.8	46.2	
D	1事業場当り	1,044,818	384,835	659,983	363,051	296,932	481,347	258,739	222,608	
	整備要員1人当り	25,852	9,522	16,330	8,983	7,347	11,910	6,402	5,508	
	%	100%	36.8	63.2	34.7	28.4	100%	53.8	46.2	
平 均	1事業場当り	179,302	66,332	112,970	74,207	38,763	77,373	49,970	27,403	
	整備要員1人当り	25,917	9,588	16,329	10,726	5,603	11,184	7,223	3,961	
	%	100%	37.0	63.0	41.4	21.6	100%	64.6	35.4	

(6)ー4 年間整備売上高及び原価(総平均)

(千円) 第13表

規 模		項 目	整 備 売 上 高				部 品 材 料 ・ 外 注 原 価			
			総 数	内 訳			計	内 訳		
				工賃売上高	部品材料・外注売上高計			部品材料原価	外注原価	
					部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1事業場当り	25,501	12,773	12,728	8,737	3,991	9,680	6,754	2,926	
	整備要員1人当り	10,106	5,062	5,044	3,462	1,582	3,837	2,677	1,160	
	%	100%	50.1	49.9	34.3	15.7	100%	69.8	30.2	
A ₂	1事業場当り	111,172	49,050	62,122	44,122	18,000	43,930	31,209	12,721	
	整備要員1人当り	17,996	7,940	10,056	7,142	2,914	7,111	5,052	2,059	
	%	100%	44.1	55.9	39.7	16.2	100%	71.0	29.0	
B	1事業場当り	286,400	119,234	167,166	109,438	57,728	118,209	76,331	41,878	
	整備要員1人当り	21,302	8,868	12,434	8,140	4,294	8,792	5,677	3,115	
	%	100%	41.6	58.4	38.2	20.2	100%	64.6	35.4	
C	1事業場当り	551,851	226,529	325,322	202,785	122,537	236,797	148,202	88,595	
	整備要員1人当り	23,265	9,550	13,715	8,549	5,166	9,983	6,248	3,735	
	%	100%	41.0	59.0	36.7	22.2	100%	62.6	37.4	
D	1事業場当り	919,144	390,987	528,157	342,728	185,429	399,670	262,650	137,020	
	整備要員1人当り	22,072	9,389	12,683	8,230	4,453	9,597	6,307	3,290	
	%	100%	42.5	57.5	37.3	20.2	100%	65.7	34.3	
平 均	1事業場当り	68,468	30,773	37,695	26,056	11,639	27,144	18,795	8,349	
	整備要員1人当り	15,761	7,084	8,677	5,998	2,679	6,249	4,327	1,922	
	%	100%	44.9	55.1	38.1	17.0	100%	69.2	30.8	

(7) 整備要員1人当り年間総給与額

(千円) 第14表

業 態	整備要員数	A ₁	A ₂	B	C	D	平 均
		2~4人	5~10人	11~20人	21~30人	31人以上	
専 業		3,448.7	3,844.8	4,132.6	4,225.7	3,785.7	3,670.4
兼 業		3,657.6	3,822.8	3,870.5	4,366.7	4,429.8	3,779.9
デ イ ー ラ ー		3,936.0	4,166.1	4,375.5	4,106.5	4,275.2	4,193.1
自 家		4,483.0	4,643.1	4,150.4	3,450.2	4,263.8	4,385.2
平 均		3,565.2	3,996.7	4,223.8	4,083.7	4,149.9	3,875.8

(8) 整備要員の平均年齢

(歳) 第15表

業 態	整備要員数	A ₁	A ₂	B	C	D	平 均
		2~4人	5~10人	11~20人	21~30人	31人以上	
専 業		49.5	42.5	39.7	40.0	37.1	45.8
兼 業		45.7	39.4	37.2	35.3	41.0	41.6
デ イ ー ラ ー		32.3	30.8	32.1	32.8	32.0	31.3
自 家		48.6	42.6	42.5	38.1	39.8	44.0
平 均		47.7	37.5	35.7	36.4	36.1	40.8

(9) 指定取得状況(事業場数)

第16表

項 目	規 模	A ₁ (2~4人)		A ₂ (5~10人)		B (11~20人)		C (21~30人)		D (31人以上)		計	
		事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%
		専 業	指定を取得している	—	—	10,973	83.5	814	83.5	140	83.3	38	82.6
	指定を取得していない	39,900	100	2,173	16.5	161	16.5	28	16.7	8	17.4	42,270	77.9
	計	39,900	100%	13,146	100%	975	100%	168	100%	46	100%	54,235	100%
兼 業	指定を取得している	—	—	3,947	83.4	390	83.5	38	84.4	15	83.3	4,390	29.9
	指定を取得していない	9,444	100	783	16.6	77	16.5	7	15.6	3	16.7	10,314	70.1
	計	9,444	100%	4,730	100%	467	100%	45	100%	18	100%	14,704	100%
デ イ ー ラ ー	指定を取得している	—	—	9,456	83.5	1,472	83.5	156	83.4	54	83.1	11,138	68.2
	指定を取得していない	2,992	100	1,872	16.5	291	16.5	31	16.6	11	16.9	5,197	31.8
	計	2,992	100%	11,328	100%	1,763	100%	187	100%	65	100%	16,335	100%
自 家	指定を取得している	—	—	901	83.5	211	83.4	56	83.6	24	82.8	1,192	30.1
	指定を取得していない	2,537	100	178	16.5	42	16.6	11	16.4	5	17.2	2,773	69.9
	計	2,537	100%	1,079	100%	253	100%	67	100%	29	100%	3,965	100%
合 計	指定を取得している	—	—	25,277	83.5	2,887	83.5	390	83.5	131	82.9	28,685	32.1
	指定を取得していない	54,873	100	5,006	16.5	571	16.5	77	16.5	27	17.1	60,554	67.9
	計	54,873	100%	30,283	100%	3,458	100%	467	100%	158	100%	89,239	100%

(10) 中古・リビルト部品の使用の有無

第17表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
使用している	2,822	90.5	841	90.6	3,663	90.6	1,892	87.3	264	74.2	5,819	88.6		
使用していない	162	5.2	62	6.7	224	5.5	197	9.1	59	16.6	480	7.3		
不 明	133	4.3	25	2.7	158	3.9	78	3.6	33	9.3	269	4.1		
計	3,117	100%	928	100%	4,045	100%	2,167	100%	356	100%	6,568	100%		

(11) 中古・リビルト部品の調達方法(複数回答)

第18表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
部品商から購入	2,022	74.2%	639	78.8%	2,661	75.2%	1,334	73.7%	180	71.4%	4,175	74.6%		
解体事業者から購入	1,726	63.3%	451	55.6%	2,177	61.5%	700	38.7%	78	31.0%	2,955	52.8%		
商工組合(北海道は機北徳間組合)から購入	155	5.7%	39	4.8%	194	5.5%	31	1.7%	3	1.2%	228	4.1%		
そ の 他	229	8.4%	71	8.8%	300	8.5%	426	23.5%	82	32.5%	808	14.4%		
集計事業場数	2,726	—	811	—	3,537	—	1,810	—	252	—	5,599	—		

(12) 中古・リビルト部品の使用を促進させるための問題点及び要望等(複数回答)

第19表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
必要な部品の在庫がないなど入手が困難な場合がある	1,657	66.1%	485	65.6%	2,142	66.0%	1,131	66.6%	121	58.7%	3,394	65.9%		
部品によってはきちんとした保証が欲しい	1,000	39.9%	265	35.9%	1,265	39.0%	678	39.9%	77	37.4%	2,020	39.2%		
調達方法を確立して欲しい	273	10.9%	84	11.4%	357	11.0%	90	5.3%	17	8.3%	464	9.0%		
新品との価格差が小さい	1,030	41.1%	320	43.3%	1,350	41.6%	545	32.1%	67	32.5%	1,962	38.1%		
そ の 他	77	3.1%	20	2.7%	97	3.0%	108	6.4%	18	8.7%	223	4.3%		
集計事業場数	2,507	—	739	—	3,246	—	1,699	—	206	—	5,151	—		

(13) 自動車リサイクル法の引取業者・回収業者への登録状況

第20表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
引 取	登録している	2,275	73.0	705	76.0	2,980	73.7	1,851	85.4	93	26.1	4,924	75.0	
	登録していない	652	20.9	187	20.2	839	20.7	227	10.5	234	65.7	1,300	19.8	
	不 明	190	6.1	36	3.9	226	5.6	89	4.1	29	8.1	344	5.2	
	計	3,117	100%	928	100%	4,045	100%	2,167	100%	356	100%	6,568	100%	
回 収	登録している	880	28.2	308	33.2	1,188	29.4	1,089	50.3	56	15.7	2,333	35.5	
	登録していない	1,980	63.5	560	60.3	2,540	62.8	963	44.4	266	74.7	3,769	57.4	
	不 明	257	8.2	60	6.5	317	7.8	115	5.3	34	9.6	466	7.1	
	計	3,117	100%	928	100%	4,045	100%	2,167	100%	356	100%	6,568	100%	

(14) 引取業者に登録している事業者の使用済み自動車引取台数(平成17年7月～平成18年6月)

第21表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
総 台 数 (台)	40,924		21,158		62,082		76,060		1,158		139,300			
回 答 事 業 場 数	1,934		583		2,517		1,506		78		4,101			
1事業場当たり平均台数	21.2		36.3		24.7		50.5		14.8		34.0			

(15) 回収業者に登録している事業者の使用済み自動車フロン回収台数(平成17年7月～平成18年6月)

第22表

項目	業態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業	専 業	兼 業
総 台 数 (台)	5,604		3,462		9,066		10,483		461		20,010			
回 答 事 業 場 数	731		256		987		963		48		1,998			
1事業場当たり平均台数	7.7		13.5		9.2		10.9		9.6		10.0			

(16) 回収業者に登録している事業者のフロン回収機保有状況

第23表

項目	業 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専	業	兼	業	専	業	ディー	ラー	自	家	合	計
特定フロン用のみ保有	79	9.0	31	10.1	110	9.3	67	6.2	3	5.4	180	7.7
代替フロン用のみ保有	17	1.9	3	1.0	20	1.7	25	2.3	6	10.7	51	2.2
兼用のみ保有	301	34.2	90	29.2	391	32.9	678	62.3	13	23.2	1,082	46.4
特定フロン、代替フロン両方保有	113	12.8	43	14.0	156	13.1	129	11.8	11	19.6	296	12.7
特定フロン、兼用両方保有	19	2.2	13	4.2	32	2.7	33	3.0	6	10.7	71	3.0
代替フロン、兼用両方保有	2	0.2	2	0.6	4	0.3	7	0.6	0	0.0	11	0.5
不明	349	39.7	126	40.9	475	40.0	150	13.8	17	30.4	642	27.5
計	880	100%	308	100%	1,188	100%	1,089	100%	56	100%	2,333	100%

(17) フロン回収機の保有台数

第24表

項目	業 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専	業	兼	業	専	業	ディー	ラー	自	家	合	計
特定フロン用	967	43.3	426	47.2	1,393	44.5	510	24.2	20	12.3	1,923	35.6
代替フロン用	842	37.7	354	39.2	1,196	38.2	656	31.1	122	74.8	1,974	36.5
兼用	422	18.9	122	13.5	544	17.4	945	44.8	21	12.9	1,510	27.9
計	2,231	100%	902	100%	3,133	100%	2,111	100%	163	100%	5,407	100%
回答事業場数	540		184		724		943		39		1,706	

(18) 回収業者に登録している事業者の特定フロン回収量

第25表

項目	業 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専	業	兼	業	専	業	ディー	ラー	自	家	合	計
破壊処理 待ちの 保管量	回収事業場数	59	17	76	92	1	169					
	総量(リットル)	485.8	112.1	597.9	866.2	5.0	1,469.1					
	1事業場当り	8.2	6.6	7.9	9.4	5.0	8.7					
再利用の ための 保管量	回収事業場数	182	67	249	87	11	347					
	総量(リットル)	949.4	1,698.5	2,647.9	685.8	921.2	4,254.9					
	1事業場当り	5.2	25.4	10.6	7.9	83.7	12.3					
計	回収事業場数	218	74	292	164	11	467					
	総量(リットル)	1,435.2	1,810.6	3,245.8	1,552.0	926.2	5,724.0					
	1事業場当り	6.6	24.5	11.1	9.5	84.2	12.3					

(19) 自動車リサイクル法の解体業者許可取得状況

第26表

項目	業 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
	専	業	兼	業	専	業	ディー	ラー	自	家	合	計
登録している	148	4.7	50	5.4	198	4.9	63	2.9	9	2.5	270	4.1
登録していない	2,708	86.9	818	88.1	3,526	87.2	1,981	91.4	315	88.5	5,822	88.6
不明	261	8.4	60	6.5	321	7.9	123	5.7	32	9.0	476	7.2
計	3,117	100%	928	100%	4,045	100%	2,167	100%	356	100%	6,568	100%

(20) 自動車リサイクル法の引取業者、回収業者、解体業者の登録状況

第27表

項目	業態		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自家		合計	
	専業	兼業	専業	兼業	専業	兼業	ディーラー	自家	専業	兼業	合計	割合
引取業者のみ登録	1,415	45.4	410	44.2	1,825	45.1	784	36.2	44	12.4	2,653	40.4
回収業者のみ登録	34	1.1	16	1.7	50	1.2	29	1.3	9	2.5	88	1.3
解体業者のみ登録	7	0.2	0	0.0	7	0.2	1	0.0	0	0.0	8	0.1
引取業者、回収業者両方を登録	724	23.2	246	26.5	970	24.0	1,006	46.4	40	11.2	2,016	30.7
引取業者、解体業者両方を登録	19	0.6	4	0.4	23	0.6	8	0.4	2	0.6	33	0.5
回収業者、解体業者両方を登録	5	0.2	1	0.1	6	0.1	1	0.0	0	0.0	7	0.1
引取業者、回収業者、解体業者を登録	117	3.8	45	4.8	162	4.0	53	2.4	7	2.0	222	3.4
不明	796	25.5	206	22.2	1,002	24.8	285	13.2	254	71.3	1,541	23.5
計	3,117	100%	928	100%	4,045	100%	2,167	100%	356	100%	6,568	100%

(21) 解体業者の許可を取得している事業者の使用済み自動車引取台数(平成17年7月～平成18年6月)

第28表

項目	業態		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自家		合計	
	専業	兼業	専業	兼業	専業	兼業	ディーラー	自家	専業	兼業	合計	割合
総台数(台)	3,071	1,910	4,981	1,902	317	7,200						
回答事業場数	131	44	175	44	8	227						
1事業場当たり平均台数	23.4	43.4	28.5	43.2	39.6	31.7						

(22) 個人情報保護法の対象事業者数

第29表

項目	業態		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自家		合計	
	専業	兼業	専業	兼業	専業	兼業	ディーラー	自家	専業	兼業	合計	割合
対象事業者	307	9.8	205	22.1	512	12.7	1,903	87.8	69	19.4	2,484	37.8
非対象事業者	2,624	84.2	692	74.6	3,316	82.0	183	8.4	246	69.1	3,745	57.0
不明	186	6.0	31	3.3	217	5.4	81	3.7	41	11.5	339	5.2
計	3,117	100%	928	100%	4,045	100%	2,167	100%	356	100%	6,568	100%

(23) 個人情報保護法の対応状況(複数回答)

第30表

項目	業態		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自家		合計	
	専業	兼業	専業	兼業	専業	兼業	ディーラー	自家	専業	兼業	合計	割合
プライバシーポリシーを作成し、広報した	195	63.5%	141	68.8%	336	65.6%	1,674	88.0%	47	68.1%	2,057	82.8%
個人情報の取扱いに関する各種規定を作成した	145	47.2%	139	67.8%	284	55.5%	1,526	80.2%	53	76.8%	1,863	75.0%
個人情報の取扱いに関して社員教育を実施した	225	73.3%	159	77.6%	384	75.0%	1,689	88.8%	49	71.0%	2,122	85.4%
特に何もしていない	24	7.8%	4	2.0%	28	5.5%	10	0.5%	2	2.9%	40	1.6%
その他	8	2.6%	8	3.9%	16	3.1%	23	1.2%	1	1.4%	40	1.6%
集計事業場数	307	—	205	—	512	—	1,903	—	69	—	2,484	—