

## 国土審議会第3回離島振興対策分科会議事概要

1.日時 平成18年2月22日(水)10:00～11:30

2.場所 国土交通省 4階 特別会議室

3.出席委員(敬称略)

保岡分科会長、武部、久間、宮路、衛藤、高木、平岡、田浦、山内、喜納  
澄田(棕木代理)、金子(小野代理)、伊藤(月野代理)、  
高野、浅沼、  
堀、阿比留

4.議事(概要)

(1)開会

(2)議題 ①離島振興計画の進捗状況について

②離島振興法に基づく非公共事業の指定について

(3)閉会

5.主な発言内容

- ・医療、通信、漁業の3つの分野を指定することに大賛成である。離島に人が住むと言うことは、国の危機管理上、国土保全上も重要である。今回の指定により、離島振興法の枠組みの中で、明確にソフト事業が規定されたことは大変な快挙である。まだまだの部分もあり、一層の拡充強化を図ってほしい。
- ・健康と安全と情報が重要だが、人口の多い都会から整備されるので、ハンディのある離島から整備するというぐらいの逆転の発想をしていかないと離島は守れないのではないか。
- ・今回の指定は、各省が予算措置したものを後追的に指定するように見える。離島問題についてどうしていくのか、先取りして、離島の振興に有効な制度を整備するという考え方はできないか。
- ・離島において、航路は島民の生活に不可欠であるが、燃油高もあいまって航路維持が非常に困難な状況にある。生活航路を、国道や都道県道並に支援できないかという意見がある。
- ・離島において、災害時に島の一周道路が通行止めになることもあり、避難道路の要望は大きい。このような島民の命に関わる問題は、国が責任をもって整備を図る必要がある。
- ・島によっては、滑走路延長が短いために、発着できる航空機が小規模で強風による欠航が多くなる。安心・安全のために、必要な滑走路の確保が望まれる。八丈空港には2000mの滑走路があり、羽田・八丈間の運賃を安く据え置くために、プラス1万人の搭乗客確保に島民一丸となって取り組んでいるが、非常に厳しい。

- ・航空運賃について、離発着にかかる費用に加えて、さらにキロ数で料金をきめている。本当にそれでいいのか基本的な料金体系について、検討してほしい。離島航空路の運賃は割高感があり、料金体系について公正・公平にやってもらいたい。
- ・離島等の漁業従事者は、目の疾患等の共通の病気を患うことが多いため、実態を把握した上で、専門医の確保や遠隔医療の充実等を促進するべきである。
- ・離島では潮風、荒波をかぶって仕事をしている人がいる。温泉があるともものすごく暖まる。温泉による療養など健康を守ることができる観点から、1つの政策として整備できないか。
- ・離島地域は高度情報通信網の遅れが顕著であり、改善へ向け思いきって対策を打たないと取り残されてしまう。国家防衛や国土保全の観点からも、国の責任において整備をする必要があるのではないか。
- ・地上波デジタル放送が迫っているが、離島で見られなくならないように、きちんとデジタル化を進めてほしい。
- ・離島漁業再生支援交付金の期待は大きい。遠く離れて孤独の中で、我が国の領土領海を守っている、環境、資源の保全を図っているので、力を入れなくてはならない。しかし、それぞれの地域にそれぞれの事情があり、要件があわなかったりするので、現地に裁量を委ねるのが重要である。様々な離島の実情を踏まえ、もう少し幅広く活用できるように拡充するべきである。
- ・環境保護、動物愛護の観点から、トドにより漁網がずたずたにされ、漁業が営めなくてもトドが大切という論調がある。トドが回遊する期間は、漁業をやらない方がいいのであれば、その間は生活保障をするという考え方が大事ではないか。漁業の面からイルカも何とかしてほしい。
- ・青少年が文化・教養に触れる機会を与える事業は、財政状況が厳しい折、真っ先に予算が削られている。子供たちの情操教育上重要であり、離島でも特別な配慮が望まれる。
- ・瀬戸内海の島の山林では、下草が積み重なり、山火が発生したときに長期間に及ぶことがある。きちんと下草刈り等の森林保全がおこなう必要がある。
- ・団塊の世代の離島出身者が島に戻ったり、Iターンで島で生活する人を増やす必要がある。
- ・財政力が弱い県は、交付税で措置するしかない。今までの人口、海岸線延長、道路延長などで算定するのではなく、離島を抱える県には特別に与える、又、離島でも人口の少ないところにはこれだけといった発想の転換が必要ではないか。
- ・市町村合併が進み、広域行政になったが、行政サービスがおろそかになるという懸念をもっている。そういうことがないようにお願いしたい。
- ・マスコミも離島を取り上げる機会は少ないから、離島の苦勞している状況をこういう機会にアピールしてほしい。